

4号機海水配管トレンチ 閉塞工事の完了について

2015年12月24日

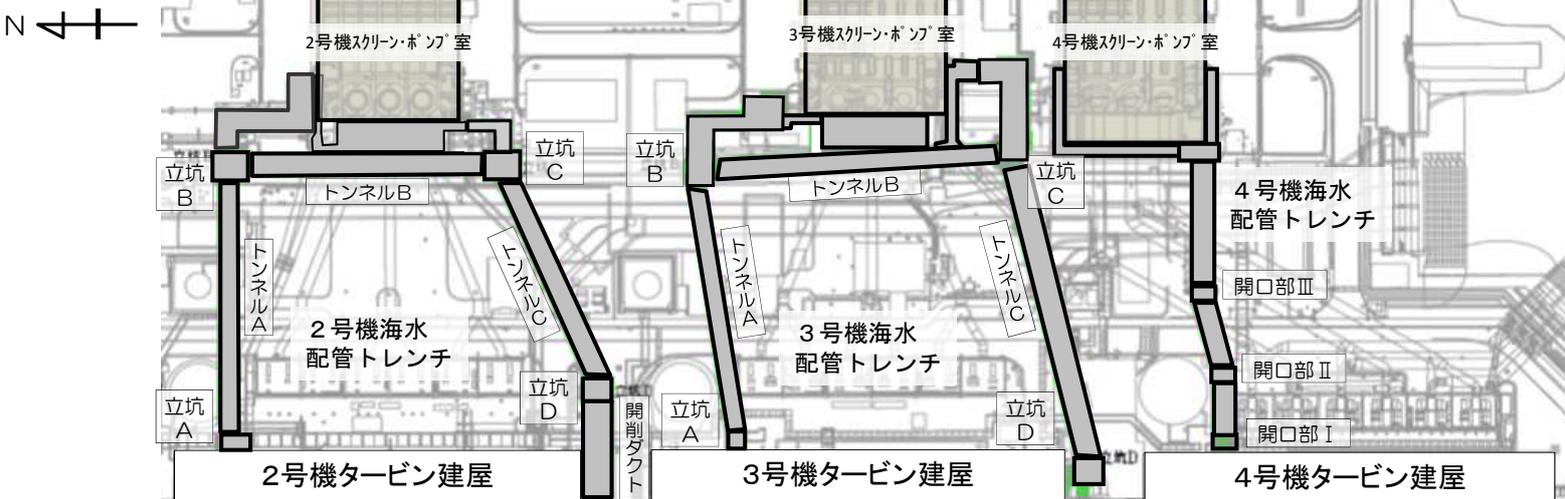
東京電力株式会社



東京電力

1. 海水配管トレンチ閉塞工事の実績

■位置図



■進捗状況(2015年12月22日時点)

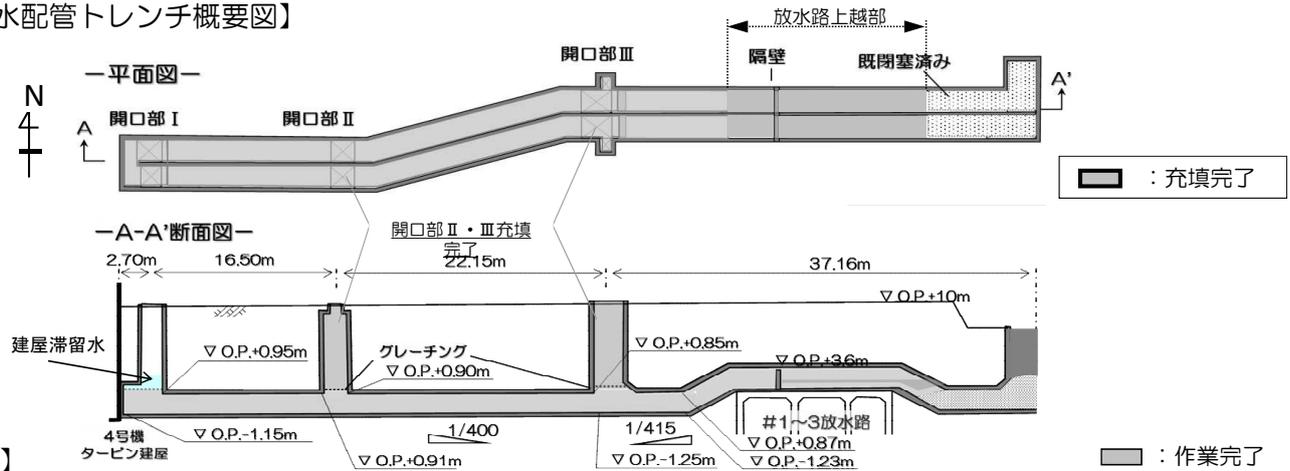
汚染水除去全体進捗：100%

号機	2号機	3号機	4号機
状況	<ul style="list-style-type: none"> トンネル部充填: 12/18完了 トレンチ内滞留水移送: 6/30完了 立坑充填: 7/10完了 立坑C水位等監視: 実施中 	<ul style="list-style-type: none"> トンネル部充填: 4/8完了 トレンチ内滞留水移送: 7/30完了 立坑充填: 8/27完了 	<ul style="list-style-type: none"> トンネル部(開口部Ⅰ～Ⅲ間)充填: 3/21完了 開口部Ⅱ・Ⅲ充填: 4/28完了 トレンチ内滞留水移送: 12/11完了 放水路上越部: 12/21完了
残滞留水量	0m ³	0m ³	0m ³
充填量	約4,660m ³	約5,980m ³	約780m ³

2. 4号機：放水路上越部の水移送・充填実績

- 4月28日までに、トンネル部（開口部Ⅰ～Ⅲ間）、開口部Ⅱ・Ⅲの充填が完了。
- 放水路上越部は、約90m³の水移送を12月11日に完了するとともに、12月21日までに約150m³充填し、トレンチ内の充填を完了。

【4号機海水配管トレンチ概要図】



【施工手順】

作業再開	<ul style="list-style-type: none"> ■ 敷鉄板の撤去
準備作業	<ul style="list-style-type: none"> ■ 削孔箇所周辺の試掘およびトレンチの位置出し ■ 削孔プラント設置
削孔	<ul style="list-style-type: none"> ■ マルチステップボーリングにより隔壁海側を削孔（ポンプ孔×2本、充填孔×2本）
充填・水移送	<ul style="list-style-type: none"> ■ ポンプ孔にポンプを設置し、トレンチ内の滞留水を4号機T/Bに移送。 ■ 充填孔に充填管を建込み、トレンチ内部の充填を実施（約150m³）し、トレンチ内の水位を確認しつつ、必要に応じて滞留水を4号機T/Bに移送。
完了	

