

# 2号機 PCV内部再調査結果について

平成25年8月29日

東京電力株式会社



## 1. PCV内部調査の概要

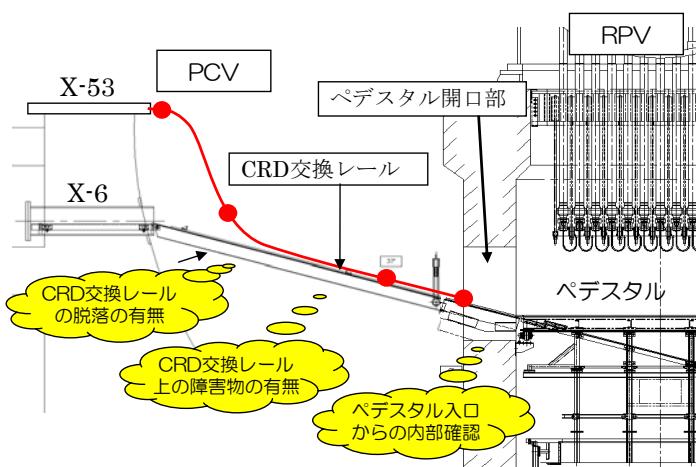
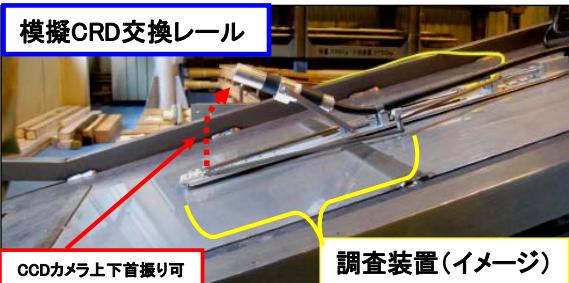
X-53から調査装置を投入し、CRD交換レールおよびペデスタル開口部近傍の再調査を実施する。

本調査結果を、今後実施予定であるX-6からの内部調査計画※へ反映する。

※調査装置をX-6⇒CRD交換レール⇒ペデスタル入口へ挿入

### 調査項目

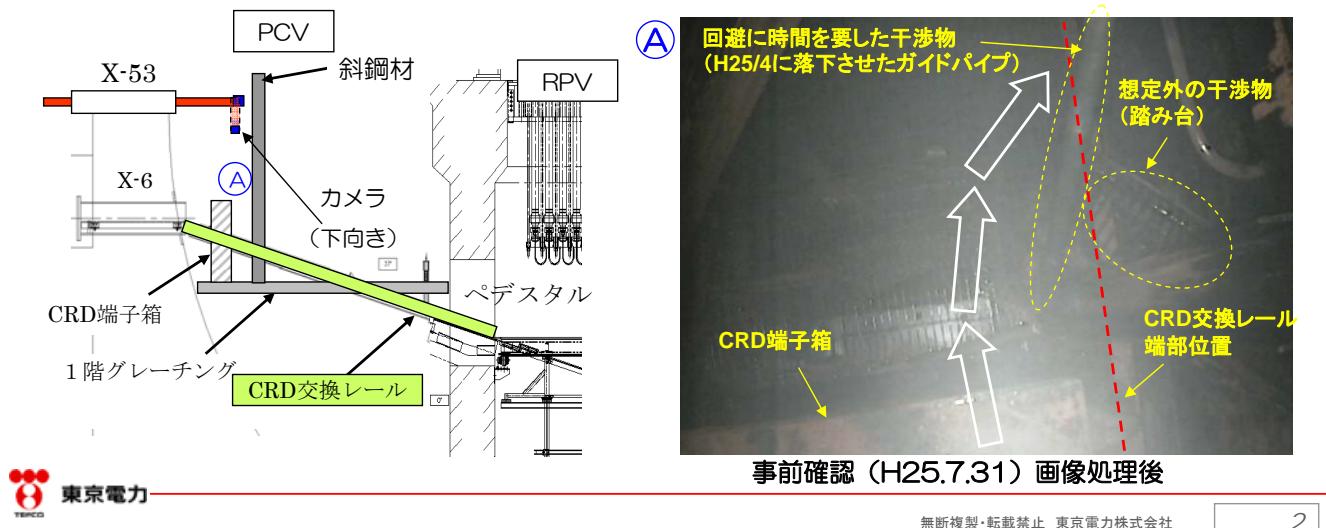
調査範囲	調査項目	調査装置
CRD交換 レール・ ペデスタル 開口部近傍	外観	CCDカメラ
	雰囲気線量	線量測定器
	雰囲気温度	熱電対温度計



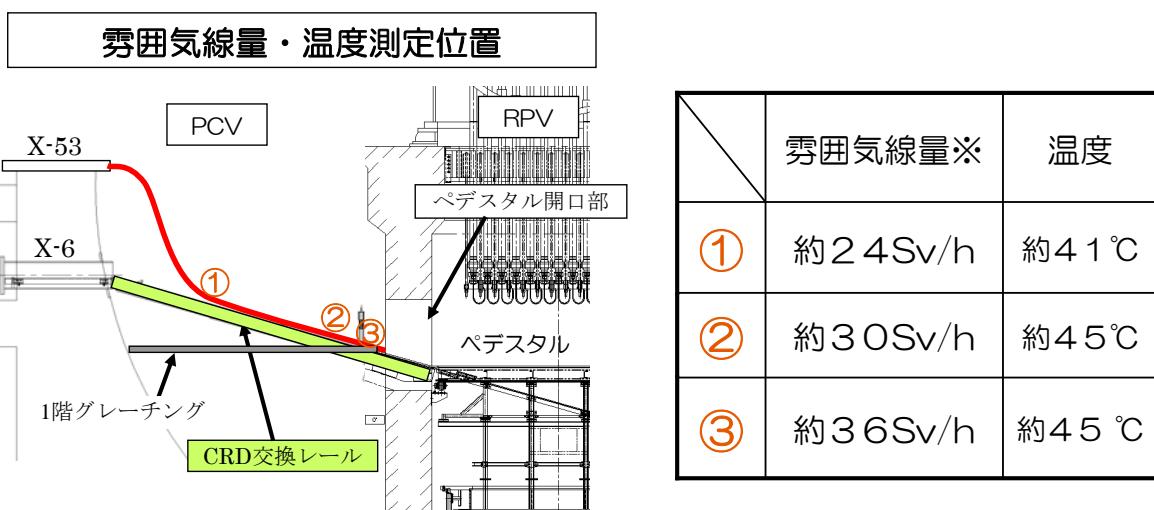
X-53からのPCV内部調査範囲

## 2. PCV内部調査作業実績

- ・事前確認としてCRD交換レールアクセスルートの干渉物確認を実施(7/31)。
- ・事前確認結果を踏まえ、PCV内部調査を実施したが、CRD交換レールに調査装置（台車）を到達させるまでに、干渉物回避等の操作で時間を要したため、調査装置を回収し作業を中断（8/2）。
- ・作業要領の見直しおよびモックアップによる検証を実施後、PCV調査を実施した結果、CRD交換レールおよびペデスタル開口部近傍まで確認することができた(8/12)。

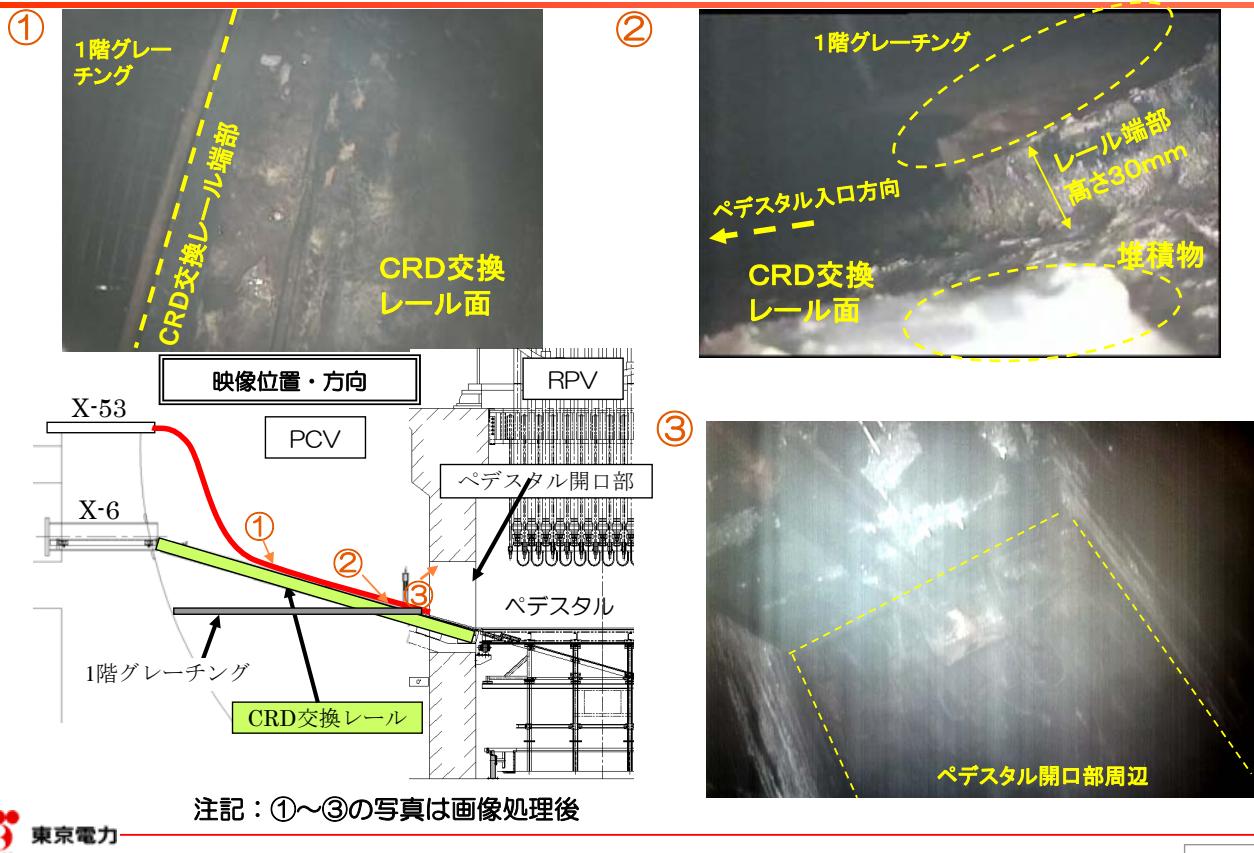


## 3. PCV内雰囲気線量・温度



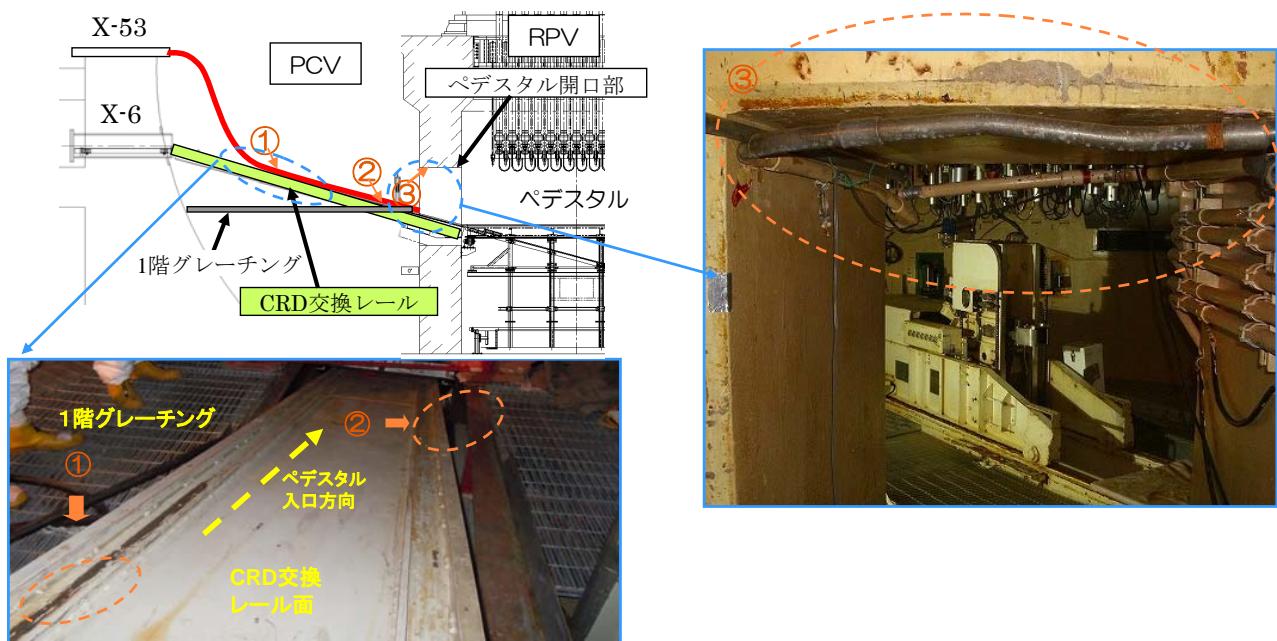
※雰囲気線量は画像ノイズからの線量推定結果  
(線量測定器による測定結果は評価中)

## 4. 2号機 CRD交換レール～ペデスタル入口状況写真



## 5. 5号機 CRD交換レール～ペデスタル入口状況写真(参考)

参考として5号機のCRD交換レール～ペデスタル入口写真に対し、2号機の前ページ状況写真に相当する箇所を示す。



注記：1F5号機の定検中の写真であり、2号機の現状とは異なる部分がある。

## 6. PCV内部調査結果

- ・調査装置をCRD交換レールに導き、ペデスター開口部近傍まで調査することができた。
- ・レール上に堆積物等の干渉により、調査装置をペデスター内部を確認できる位置まで送り込むことができなかった。
- ・今回の調査で取得したカメラ映像等の解析を行い、今後実施予定であるX-6からのペデスター内部調査計画へ反映していく。



東京電力

無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

6

## 参考. 実施体制

- ・本調査は、経済産業省補助事業「発電用原子炉等事故対応関連技術開発（格納容器内部調査技術の開発）」の一環として実施したものであり、2号機X-53からのPCV内部調査については東芝が主となり実施した。

東京電力株式会社



補助事業者

日立GEニュークリアエナジー（株）  
（株）東芝  
三菱重工（株）



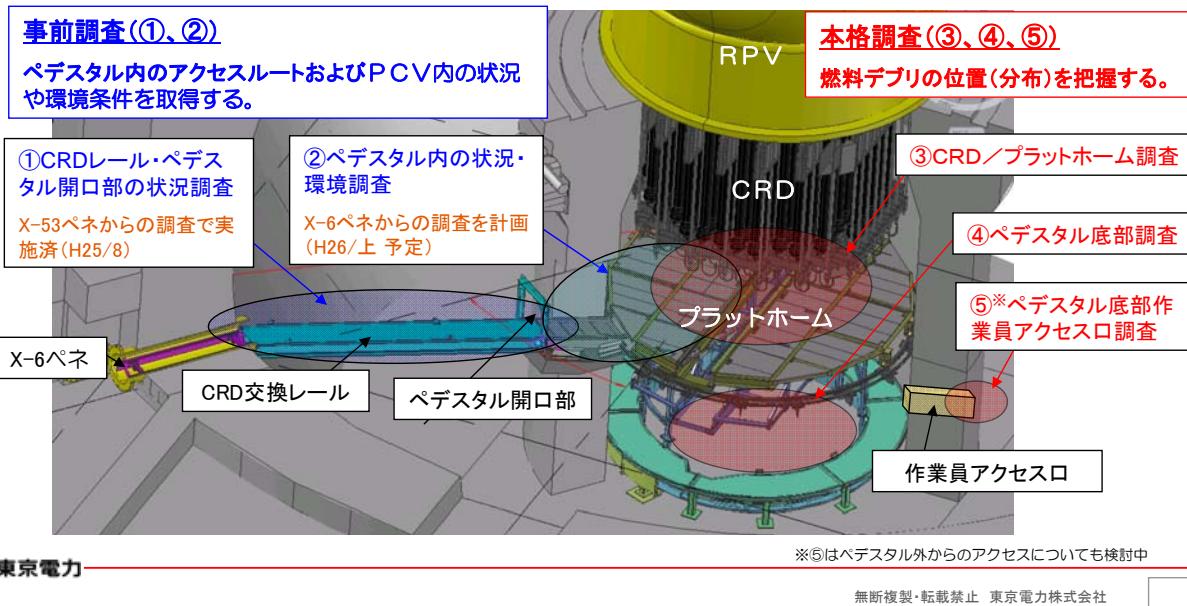
東京電力

無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

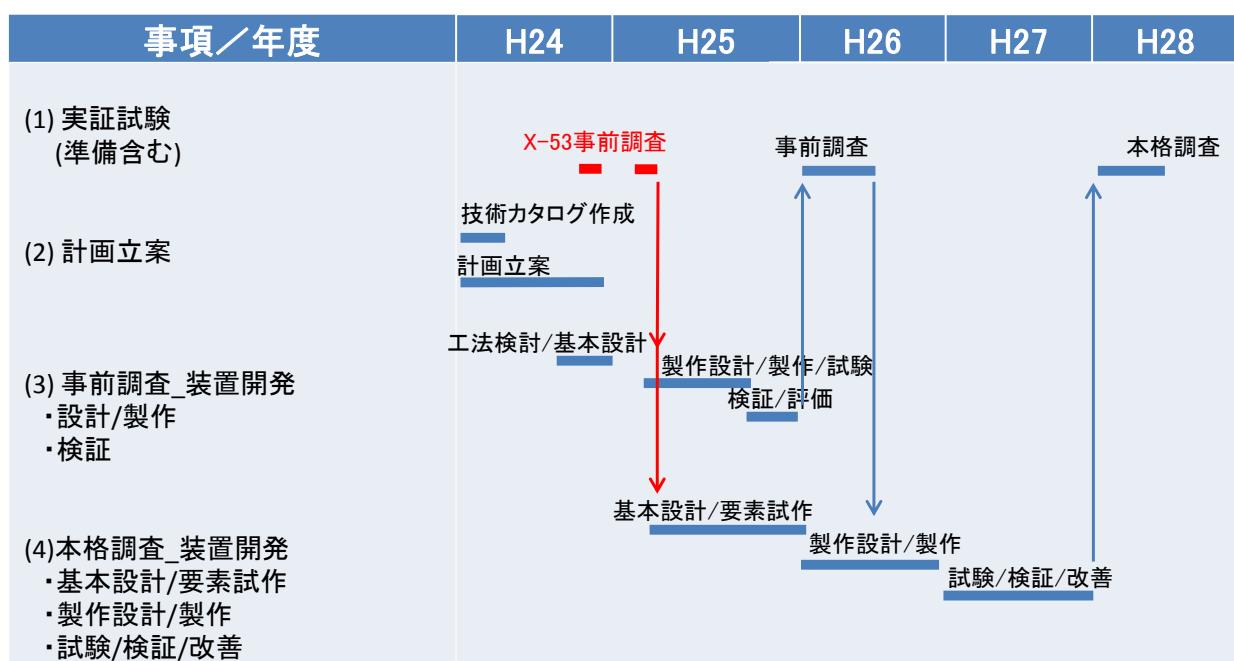
7

## 参考. 2号機PCV(ペデスター内)調査計画案

- ・X-6ペネ→CRD交換レール→ペデスター開口部を経由しペデスター内に調査装置を投入することでペデスター内の燃料デブリの位置(分布)を把握を目的とした調査を計画しており、①→②→③, ④, ⑤の順で段階的に調査を進める予定。
- ・調査計画は、今回実施したX-53の事前調査結果、X-6ペネからの事前調査結果(H26/上予定)を踏まえ、適宜、最適なものに見直し進めていく。



## 参考. スケジュール案



スケジュールは、事前調査結果を踏まえ、適宜、最適なものに見直し進めていく予定。