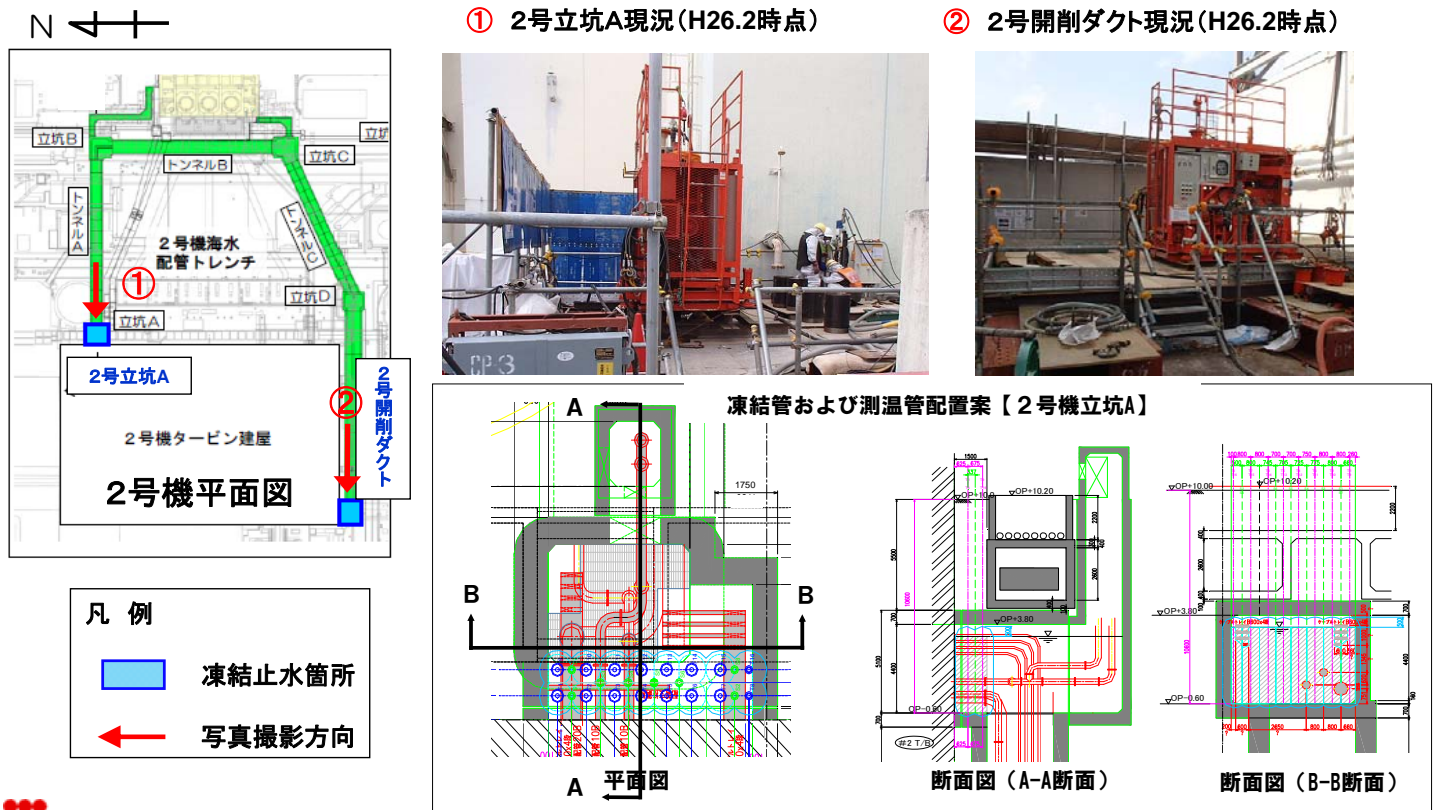


2, 3号機海水配管トレンチ建屋接続部止水工事 進捗状況について

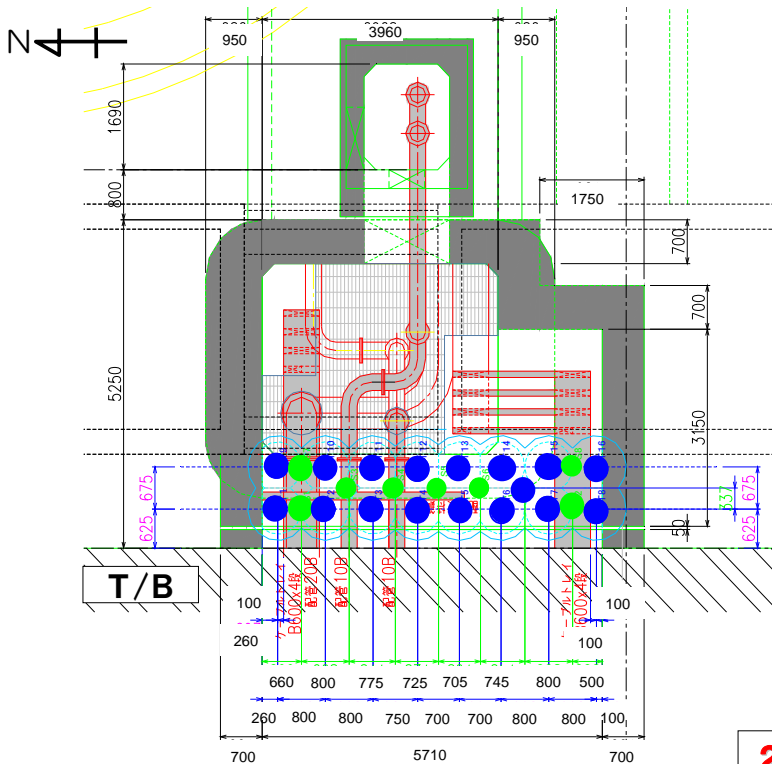
平成26年4月24日
東京電力株式会社

1. 1 2号機海水配管トレンチ（主トレンチ） 周辺現況

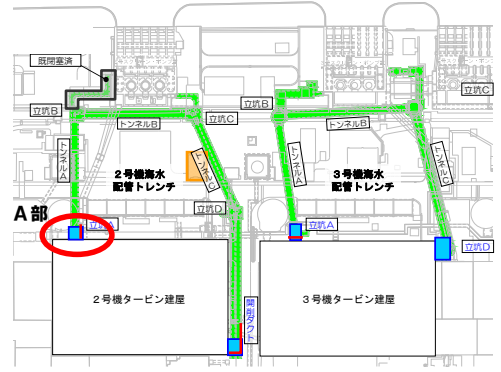


1. 2 2号機海水配管トレンチ(主トレンチ) 2号機立坑A施工状況

【A部平面図（削孔状況）】 (H26. 4. 21時点)



KEYPLAN N



H26. 4. 21現在、カッコ内は前回 (H26. 4. 14) 比

削孔計画	削孔済
○ (Blue)	凍結管(外管) 17/17 (0)
● (Blue)	凍結管(内管) 17/17 (+1)
○ (Green)	測温管(外管) 8/8 (0)
● (Green)	測温管(内管) 8/8 (0)
内管削孔済 合計 25/25 (+1)	

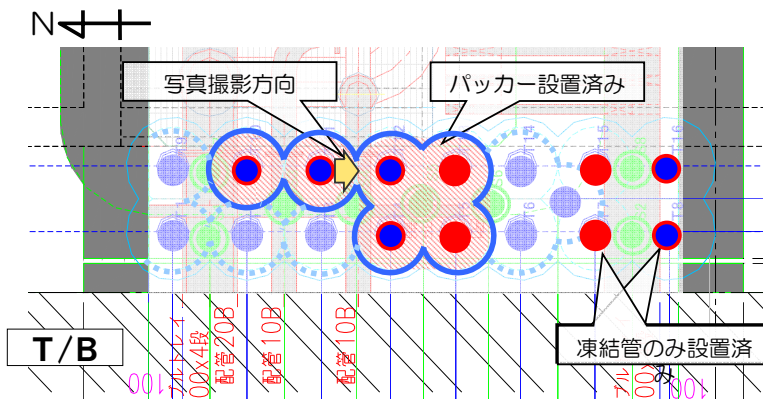
2号機立坑Aについては、H26. 4. 18で削孔完了



無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

1. 2 2号機海水配管トレンチ(主トレンチ) 2号機立坑A施工状況

【A部平面図（凍結運転状況）】 (H26. 4. 21時点)



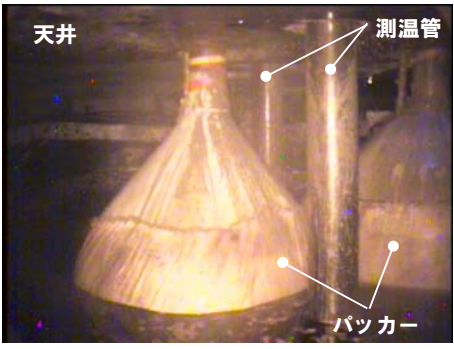
KEYPLAN N



H26. 4. 21現在、カッコ内は前回 (H26. 4. 14) 比

● (Blue)	凍結管設置 10/17 (+4)
● (Red)	凍結運転開始 4/17 (0)

2号機立坑Aについては、H26. 4中に凍結管を全て設置完了予定



バックラー設置状況写真 (H26. 4. 2時点)

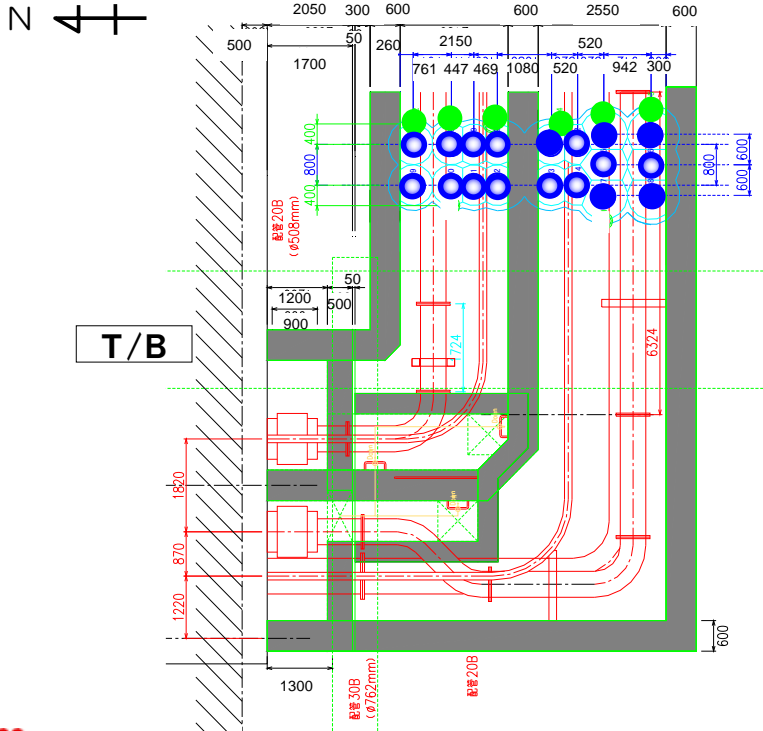


無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

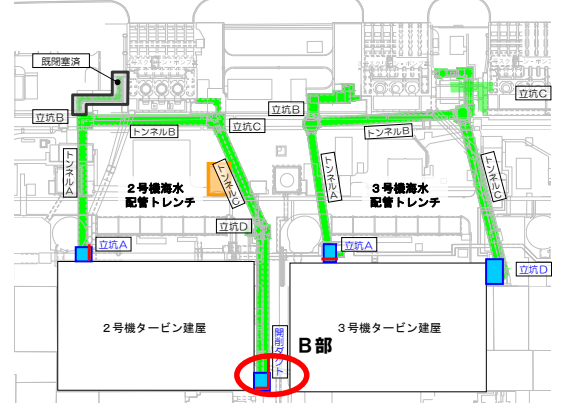
1. 3 2号機海水配管トレンチ（主トレンチ）

2号機開削ダクト施工状況

【B部平面図（削孔状況）】 (H26. 4. 21時点)



KEYPLAN N ↖



H26. 4. 21現在、カッコ内は前回 (H26. 4. 14) 比

削孔 計画	削孔 済	
○	●	凍結管 (外管) 18 / 18 (0)
	●	凍結管 (内管) 5 / 18 (+1)
○	●	測温管 (外管) 6 / 6 (0)
	●	測温管 (内管) 6 / 6 (+1)
		内管削孔済 合計 11 / 24 (+1)