

## “最新ディーゼル乗用車体験試乗会”開催のご案内

開催日:平成 16 年 12 月 2 日(木)

拝啓

時下ますますご清祥の事とお慶び申し上げます。

さてこの度、株式会社 ボッシュオートモーティブシステムでは、皆様に最新のディーゼル車をご理解頂く場として、弊社所有のナンバー付最新ディーゼル車の体験試乗会を開催致します。

つきましては、概要を以下の通りご案内申し上げます。

ご多忙の折、誠に恐縮ではございますが、是非、この機会にご参加頂ければ幸いです。

敬具

期 日 2004 年 12 月 2 日(木) 13:00～

会 場 「株ボッシュオートモーティブシステム 塩原試験場」(添付別紙、ご参照)  
栃木県那須郡塩原町大字金沢字向山 249-1 TEL:0287-35-3060

### スケジュール(予定)

時間	内容
(12:15)	会場まで送迎カーをご用意させて頂く予定です。 (*送迎カーをご利用の場合) 集合:JR東北新幹線 那須塩原駅にお越し下さい。
(12:15～12:40)	(*送迎カーをご利用の場合) ～移動～会場着
13:00～13:40	セミナー(マーケット&テクニカル etc)
13:40～16:00	体験乗車
(16:30～)	(*送迎カーご利用の場合) 会場発～移動、JR東北新幹線 那須塩原駅へ

送迎カーをご利用にならない場合は、会場に直接、13:00までにお越し下さい。

送迎カーは、ご希望の方全員にご準備できない場合がございます事を予めご了承願います。

体験試乗予定車 (添付別紙、ご参照)

尚、大変恐縮ではございますが、諸手配の都合上、別紙、返信用紙に必要事項お書き添えの上、

11月18日(木)までにご返送下さいませ様、お願い申し上げます。

ご不明点、ご質問等ございましたら下記担当までお気軽にお問い合わせ下さい。

< 本件に関するお問い合わせ先 >

株式会社 ボッシュオートモーティブシステム パワートレイン事業部 ディーゼル営業企画部 担当:長岡、和田  
TEL:03-5485-4140 FAX:03-5485-3125

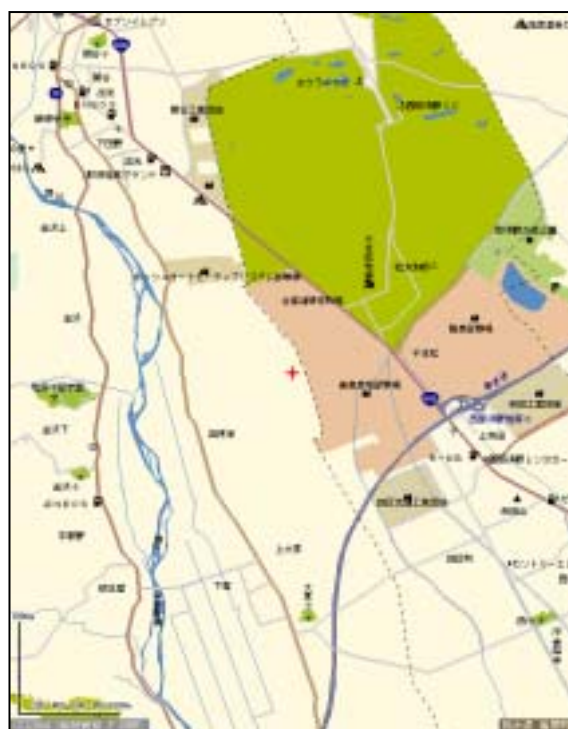
## 塩原試験場へのアクセスマップ

### (1)電車の場合

- ・JR東北新幹線 那須塩原駅より車で約25分  
(駅より送迎カーをご用意しております。)

### (2)車の場合

- ・東北自動車道 西那須野塩原ICより約8分



・試乗予定車(7台)



**BMW 530d(L6 3,000cc)**

車種	BMW 530d
種類	直列6気筒 DOHC24バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量	2,993cc
内径×行程	84.0mm×90.0mm
圧縮比	17.0
最高出力	160kW [218ps]/4,000rpm
最大トルク	500N・m [51.0kg・m]/2,000rpm
車両総重量	2,170kg
トランスミッション	6速AT
燃料噴射装置	ボッシュ製第2世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600bar
対象排出ガス規	EURO 3
CO2排出量	208g/km



**AUDI A8 3.0TDI Quattro(V6 3,000cc)**

車種	Audi A8 3.0 TDI quattro
種類	V型6気筒 DOHC24バルブ
総排気量	2,967cc
内径×行程	83.0mm×91.4mm
圧縮比	17.0
最高出力	171kW [233ps]/4,000rpm
最大トルク	450N・m [45.9kg・m]/1,400-3,250rpm
車両総重量	2,430kg
トランスミッション	6速AT
燃料噴射装置	ボッシュ製第3世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600bar
対象排出ガス規	EURO 4
CO2排出量	226g/km



**HONDA Accord 2.2i-CTDi(L4 2,200cc)**

車種	HONDA Accord 2.2i-CTDi
種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ
総排気量	2,204cc
内径×行程	85.0mm×97.1mm
圧縮比	16.7
最高出力	103kW [140ps]/4,000rpm
最大トルク	340N・m [34.7kg・m]/2,000rpm
車両総重量	1,970kg
トランスミッション	5速MT
燃料噴射装置	ボッシュ製第2世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600 bar
対象排出ガス規	EURO 4
CO2排出量	143g/km



**PEUGEOT 307 SW(L4 2,000cc)**

車種	PEUGEOT 307 SW
種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ
総排気量	1,997cc
内径×行程	85.0mm×88.0mm
圧縮比	18.0
最高出力	100kW [136ps]/4,000rpm
最大トルク	320N・m [32.6kg・m]/2,000rpm
車両総重量	2,075kg
トランスミッション	6速MT
燃料噴射装置	ボッシュ製第2世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600 bar
対象排出ガス規	EURO 4
CO2排出量	148g/km



**BMW Mini one-D(L4 1,400cc)**

車種	BMW Mini one D
種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ
総排気量	1,354cc
内径×行程	73.0mm×81.5mm
圧縮比	18.5
最高出力	55kW [75ps]/4,000rpm
最大トルク	180N・m [18.4kg・m]/2,000rpm
車両総重量	1,530kg
トランスミッション	6速MT
燃料噴射装置	ボッシュ製第2世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600 bar
対象排出ガス規	EURO 3
CO2排出量	127g/km



**TOYOTA Yaris 1.4D4-D(L4 1,400cc)**

車種	TOYOTA Yaris 1.4 D4-D
種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ
総排気量	1,364cc
内径×行程	73.0mm×81.5mm
圧縮比	18.5
最高出力	55kW [74ps]/4,000rpm
最大トルク	170N・m [17.3kg・m]/2,000-2,800rpm
車両総重量	1,440kg
トランスミッション	5速MT
燃料噴射装置	ボッシュ製第2世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,600 bar
対象排出ガス規	EURO 3
CO2排出量	117g/km



**MCC Smart for-two coupe cdi(L3 800cc)**

車種	Smart fortwo coupe cdi
種類	直列3気筒 SOHC 6バルブ
総排気量	799cc
内径×行程	65.5mm×79.0mm
圧縮比	18.5
最高出力	30kW [41ps]/4,200rpm
最大トルク	100N・m [10.2kg・m]/1,800-2,800rpm
車両総重量	990kg
トランスミッション	6速A-MT
燃料噴射装置	ボッシュ製第1世代コモンレールシステム
噴射圧力	1,350 bar
対象排出ガス規	EURO 3
CO2排出量	90g/km

FAX 返信用紙 2004年11月18日必着  
株式会社ポッシュオートモーティブシステム 担当:長岡・和田 行  
FAX.03 - 5485 - 3125

## “最新ディーゼル乗用車体験試乗会”

2004年12月2日(木) 会場:ポッシュオートモーティブシステム 塩原試験場

ご出席

ご欠席

ご出席者名

\* どちらかを で囲んで下さい。

ご団体名&ご所属部署	ご役職	(フリガナ) ご芳名	ご連絡先 (〒、所在地、TEL、FAX、E-Mail)	*送迎カーの 利用希望を
			〒  TEL:  FAX:  E-Mail:	する・しない

【通信欄】 ご要望等ございましたらお書き添え下さい。