

鉄道に関する補足資料4

ディーゼル貨物列車の総走行キロ数の都道府県別構成比

都道府県 コード	都道府県名	総走行キロ数 (km/日)	都道府県別 構成比
1	北海道	27,018	92.3%
2	青森県	-	-
3	岩手県	89	0.3%
4	宮城県	622	2.1%
5	秋田県	182	0.6%
6	山形県	-	-
7	福島県	121	0.4%
8	茨城県	-	-
9	栃木県	-	-
10	群馬県	-	-
11	埼玉県	-	-
12	千葉県	-	-
13	東京都	-	-
14	神奈川県	-	-
15	新潟県	138	0.5%
16	富山県	100	0.3%
17	石川県	-	-
18	福井県	-	-
19	山梨県	-	-
20	長野県	-	-
21	岐阜県	45	0.2%
22	静岡県	-	-
23	愛知県	-	-
24	三重県	504	1.7%
25	滋賀県	-	-
26	京都府	-	-
27	大阪府	-	-
28	兵庫県	-	-
29	奈良県	-	-
30	和歌山県	-	-
31	鳥取県	-	-
32	島根県	116	0.4%
33	岡山県	-	-
34	広島県	-	-
35	山口県	336	1.1%
36	徳島県	-	-
37	香川県	-	-
38	愛媛県	-	-
39	高知県	-	-
40	福岡県	-	-
41	佐賀県	-	-
42	長崎県	-	-
43	熊本県	-	-
44	大分県	-	-
45	宮崎県	-	-
46	鹿児島県	-	-
47	沖縄県	-	-
合計		29,270	100.0%

注1:総走行キロ数:「鉄道に関する補足資料3」より、運行している営業キロ数に1日の運行本数を乗じたものを示す。

注2:土日の運休等は考慮していない。

注3:本資料は「鉄道」(貨物)の推計に用いるものである。