

## 「平成 25 年度 PRTR 届出外排出量の推計方法等の概要」に係る修正について

平成28年1月26日

経済産業省製造産業局化学物質管理課

環境省環境保健部環境安全課

「平成 25 年度 PRTR 届出外排出量の推計方法等の概要」の記載内容について、誤りがありましたので、お詫びして以下のとおり訂正いたします。(web に掲載の情報についても併せて修正いたしました。)

排出源	ページ	訂正箇所	訂正内容
参考3. 殺虫剤に係る排出量(家庭用殺虫剤、防疫用殺虫剤、不快害虫用殺虫剤、シロアリ防除剤)	3-4	表 4 防疫用殺虫剤の全国出荷量(平成 25 年度)	クレゾールの区分
参考7. 洗浄剤・化粧品等に係る排出量(界面活性剤、中和剤等)	7-2	表 2 界面活性剤の対象化学物質と出荷量(平成 25 年度)	全国出荷量の数値
参考11. 自動車に係る排出量(ホットスタート、コールドスタート時の増分、燃料蒸発ガス、サブエンジン式機器)	11-5	図 5 自動車走行量に係る幹線道路カバー率の推計例(平成 22 年度)	乗用車及び小型貨物車の幹線道路カバー率の数値
	11-13	表 9 自動車(コールドスタート時の増分)に係る燃料種別・対象化学物質別排出量の推計結果(平成 25 年度)	「83 クメン」の欄の網掛け
	11-14	表 10 自動車(コールドスタート時の増分)に係る排出量の推計結果(平成 25 年度; 全国)	「83 クメン」の欄の網掛け
	11-16	表 13 燃料蒸発ガスに係る排出量とその他の自動車に係る排出量の推計結果の比較(平成 25 年度; 全国)	ホットスタートの「392 ノルマルーヘキサン」の数値、ガソリン車等の合計値

表 4 防疫用殺虫剤の全国出荷量(平成 25 年度)

	物質 番号	対象化学物質名	全国出荷量 (kg/年)
有効成分	64	エトフェンプロックス	800
	153	テトラメトリン	493
	181	ジクロロベンゼン	25,372
	225	トリクロロホン	475
	248	ダイアジノン	418
	251	フェニトロチオン	27,719
	252	フェンチオン	3,282
	350	ペルメトリン	1,978
	457	ジクロロボス	48,113
補助剤	30	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)	150
	53	エチルベンゼン	17,182
	80	キシレン	31,190
	86	クレゾール	2,522
	300	トルエン	193
	407	ポリ(オキシエチレン)=アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)	762
	408	ポリ(オキシエチレン)=オクチルフェニルエーテル	204
	410	ポリ(オキシエチレン)=ノニルフェニルエーテル	9,209
合 計			170,062

注: 日本防疫殺虫剤協会の調査(平成25年4月～平成26年3月の実績)等による。

(誤) 3-4 ページ 表 4(「86 クレゾール」の区分(補助剤)が誤っている。)

表 4 防疫用殺虫剤の全国出荷量(平成 25 年度)

	物質 番号	対象化学物質名	全国出荷量 (kg/年)
有効成分	64	エトフェンプロックス	800
	86	クレゾール	2,522
	153	テトラメトリン	493
	181	ジクロロベンゼン	25,372
	225	トリクロルホン	475
	248	ダイアジノン	418
	251	フェニトロチオン	27,719
	252	フェンチオン	3,282
	350	ペルメトリン	1,978
	457	ジクロルボス	48,113
補助剤	30	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)	150
	53	エチルベンゼン	17,182
	80	キシレン	31,190
	300	トルエン	193
	407	ポリ(オキシエチレン)＝アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)	762
	408	ポリ(オキシエチレン)＝オクチルフェニルエーテル	204
	410	ポリ(オキシエチレン)＝ノニルフェニルエーテル	9,209
合 計			170,062

注: 日本防疫殺虫剤協会の調査(平成25年4月～平成26年3月の実績)等による。

(正) 7-2 ページ 表 2

表 2 界面活性剤の対象化学物質と出荷量(平成 25 年度)

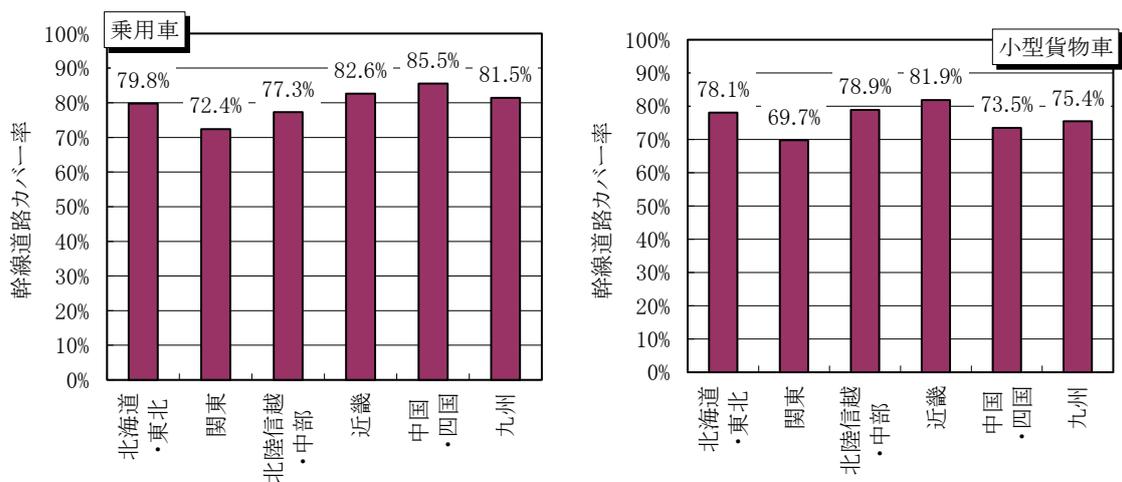
物質番号	対象化学物質名	略称	備考	全国出荷量(t/年)
30	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)	LAS		45,249
224	N,N-ジメチルドデシルアミン=N-オキシド	AO	アミノオキサイドの一部	4,335
275	ドデシル硫酸ナトリウム	AS		7,255
389	ヘキサデシルトリメチルアンモニウム=クロリド	HDTMAC		269
407	ポリ(オキシエチレン)=アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)	AE		119,417
408	ポリ(オキシエチレン)=オクチルフェニルエーテル	OPE	p-オクチルフェノールが原料	202
409	ポリ(オキシエチレン)=ドデシルエーテル硫酸エステルナトリウム	AES		14,701
410	ポリ(オキシエチレン)=ノニルフェニルエーテル	NPE	ノニルフェノールが原料	719

(誤) 7-2 ページ 表 2(全国出荷量の数値が誤っている。)

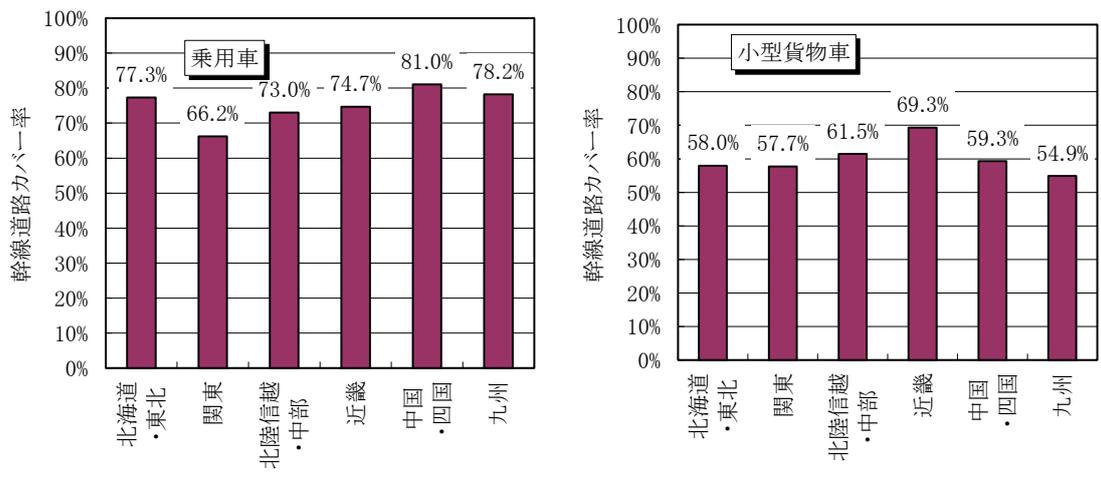
表 2 界面活性剤の対象化学物質と出荷量(平成 25 年度)

物質番号	対象化学物質名	略称	備考	全国出荷量(t/年)
30	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)	LAS		45,301
224	N,N-ジメチルドデシルアミン=N-オキシド	AO	アミノオキサイドの一部	4,335
275	ドデシル硫酸ナトリウム	AS		7,265
389	ヘキサデシルトリメチルアンモニウム=クロリド	HDTMAC		269
407	ポリ(オキシエチレン)=アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)	AE		119,992
408	ポリ(オキシエチレン)=オクチルフェニルエーテル	OPE	p-オクチルフェノールが原料	352
409	ポリ(オキシエチレン)=ドデシルエーテル硫酸エステルナトリウム	AES		14,720
410	ポリ(オキシエチレン)=ノニルフェニルエーテル	NPE	ノニルフェノールが原料	1,103

(正) 11-5 ページ 図 5



(誤) 11-5 ページ 図 5 (幹線道路カバー率の数値が誤っている。)



(正) 11-13 ページ 表 9

表 9 自動車(コールドスタート時の増分)に係る燃料種別・対象化学物質別排出量の推計結果  
(平成 25 年度)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)		
物質番号	物質名	ガソリン車	ディーゼル車	合計
10	アクロレイン	139	17	156
12	アセトアルデヒド	460	84	544
53	エチルベンゼン	3,063	0.57	3,063
80	キシレン	11,945	2.3	11,947
83	クメン	70	-	70
240	スチレン	589	0.34	589
296	1, 2, 4-トリメチルベンゼン	1,123	-	1,123
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン	840	0.74	841
300	トルエン	19,194	7.8	19,202
351	1, 3-ブタジエン	675	2.3	677
392	ノルマル-ヘキサン	3,471	-	3,471
399	ベンズアルデヒド	290	0.38	290
400	ベンゼン	3,532	25	3,557
411	ホルムアルデヒド	1,143	83	1,226
合 計		46,536	223	46,759

注:平成 20 年の化管法施行令の改正により対象化学物質に追加された物質を網掛けで示す。

(誤) 11-13 ページ 表 9(「83 クメン」の欄の網掛けが誤っている。)

表 9 自動車(コールドスタート時の増分)に係る燃料種別・対象化学物質別排出量の推計結果  
(平成 25 年度)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)		
物質番号	物質名	ガソリン車	ディーゼル車	合計
10	アクロレイン	139	17	156
12	アセトアルデヒド	460	84	544
53	エチルベンゼン	3,063	0.57	3,063
80	キシレン	11,945	2.3	11,947
83	クメン	70	-	70
240	スチレン	589	0.34	589
296	1, 2, 4-トリメチルベンゼン	1,123	-	1,123
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン	840	0.74	841
300	トルエン	19,194	7.8	19,202
351	1, 3-ブタジエン	675	2.3	677
392	ノルマル-ヘキサン	3,471	-	3,471
399	ベンズアルデヒド	290	0.38	290
400	ベンゼン	3,532	25	3,557
411	ホルムアルデヒド	1,143	83	1,226
合 計		46,536	223	46,759

注:平成 20 年の化管法施行令の改正により対象化学物質に追加された物質を網掛けで示す。

(正) 11-14 ページ 表 10

表 10 自動車(コールドスタート時の増分)に係る排出量の推計結果(平成 25 年度;全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				
物質番号	物質名	対象業種	非対象業種	家庭	移動体	合計
10	アクロレイン				156,196	156,196
12	アセトアルデヒド				544,464	544,464
53	エチルベンゼン				3,063,420	3,063,420
80	キシレン				11,947,373	11,947,373
83	クメン				70,446	70,446
240	スチレン				589,426	589,426
296	1, 2, 4-トリメチルベンゼン				1,123,046	1,123,046
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン				840,981	840,981
300	トルエン				19,201,693	19,201,693
351	1, 3-ブタジエン				677,136	677,136
392	ノルマル-ヘキサン				3,471,232	3,471,232
399	ベンズアルデヒド				290,325	290,325
400	ベンゼン				3,557,056	3,557,056
411	ホルムアルデヒド				1,226,355	1,226,355
合 計					46,759,150	46,759,150

注:平成 20 年の化管法施行令の改正により対象化学物質に追加された物質を網掛けで示す。

(誤) 11-14 ページ 表 10(「83 クメン」の欄の網掛けが誤っている。)

表 10 自動車(コールドスタート時の増分)に係る排出量の推計結果(平成 25 年度;全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				
物質番号	物質名	対象業種	非対象業種	家庭	移動体	合計
10	アクロレイン				156,196	156,196
12	アセトアルデヒド				544,464	544,464
53	エチルベンゼン				3,063,420	3,063,420
80	キシレン				11,947,373	11,947,373
83	クメン				70,446	70,446
240	スチレン				589,426	589,426
296	1, 2, 4-トリメチルベンゼン				1,123,046	1,123,046
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン				840,981	840,981
300	トルエン				19,201,693	19,201,693
351	1, 3-ブタジエン				677,136	677,136
392	ノルマル-ヘキサン				3,471,232	3,471,232
399	ベンズアルデヒド				290,325	290,325
400	ベンゼン				3,557,056	3,557,056
411	ホルムアルデヒド				1,226,355	1,226,355
合 計					46,759,150	46,759,150

注:平成 20 年の化管法施行令の改正により対象化学物質に追加された物質を網掛けで示す。

表 13 燃料蒸発ガスに係る排出量とその他の自動車に係る排出量の推計結果の比較  
(平成 25 年度;全国)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)						燃料蒸発 ガスの割 合 =(d)/ {(a)+(b)+ (c)+(d)}
物質 番号	物質名	ホットスタート (a)		コールドスタート 時の増分 (b)		サブエンジ ン式機器 (c)	燃料蒸発 ガス (d)	
		ガソリン 車等	ディーゼル 車	ガソリン 車等	ディーゼル 車	ディーゼル	ガソリン 車等	
10	アクロレイン	4	117	139	17	0.2	-	-
12	アセトアルデヒド	28	999	460	84	0.8	-	-
53	エチルベンゼン	127	43	3,063	0.6	0.1	-	-
80	キシレン	653	80	11,945	2	0.3	113	0.88%
83	クメン	-	-	70	-	-	-	-
240	スチレン	83	11	589	0.3	0.1	-	-
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	101	-	1,123	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	134	62	840	0.7	0.1	-	-
300	トルエン	1,239	170	19,194	8	0.4	225	1.1%
351	1,3-ブタジエン	39	303	675	2	0.2	-	-
392	ノルマル-ヘキサン	585	-	3,471	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	24	33	290	0.4	0.1	-	-
400	ベンゼン	1,029	251	3,532	25	0.5	225	4.4%
411	ホルムアルデヒド	52	1,832	1,143	83	3	-	-
合 計		4,099	3,902	46,536	223	6	563	1.0%

(誤) 11-16 ページ 表 13

(ホットスタートの「392 ノルマルヘキサン」の数値、ガソリン車等の合計値が誤っている。)

表 13 燃料蒸発ガスに係る排出量とその他の自動車に係る排出量の推計結果の比較  
(平成 25 年度;全国)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)						燃料蒸発 ガスの割 合 =(d)/ {(a)+(b)+ (c)+(d)}
物質 番号	物質名	ホットスタート (a)		コールドスタート 時の増分 (b)		サブエンジ ン式機器 (c)	燃料蒸発 ガス (d)	
		ガソリン 車等	ディーゼル 車	ガソリン 車等	ディーゼル 車	ディーゼル	ガソリン 車等	
10	アクロレイン	4	117	139	17	0.2	-	-
12	アセトアルデヒド	28	999	460	84	0.8	-	-
53	エチルベンゼン	127	43	3,063	0.6	0.1	-	-
80	キシレン	653	80	11,945	2	0.3	113	0.88%
83	クメン	-	-	70	-	-	-	-
240	スチレン	83	11	589	0.3	0.1	-	-
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	101	-	1,123	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	134	62	840	0.7	0.1	-	-
300	トルエン	1,239	170	19,194	8	0.4	225	1.1%
351	1,3-ブタジエン	39	303	675	2	0.2	-	-
392	ノルマルヘキサン	604	-	3,471	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	24	33	290	0.4	0.1	-	-
400	ベンゼン	1,029	251	3,532	25	0.5	225	4.4%
411	ホルムアルデヒド	52	1,832	1,143	83	3	-	-
合 計		4, 119	3,902	46,536	223	6	563	1.0%