

打ち出し板金で 将来の「現代の名工」 を目指したい方を 募集中。



経産省

厚労省

●主に必要とする人材
技術系人材

●求める仕事内容

三次元曲面で構成されるアートとも呼べるような、大小様々な単品や極少の金属製品を、汎用機械や簡単な道具を使い、専用金型無しでつくります職人技。

株式会社 山下工業所

山口県

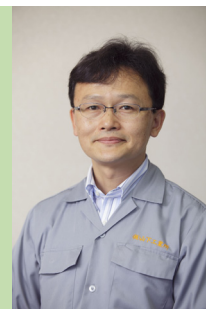
下松市東海岸通り 1-27

設立 1964年

従業員数 32名

電話番号 0833-41-3333

<http://www.yamashita-kogyosho.com>



代表取締役
山下 竜登



入社15年目
坪島

企業概要及び製品紹介

東海道新幹線開業の前年、新幹線の顔を作る会社として創業。現在では、鉄道車両部品に加え、半導体製造装置向精密板金品等も製造。宇宙航空開発研究機構の次世代超音速機開発用の試作品治具など保有技術を応用した新分野の製品もおつくりしています。



台湾新幹線先頭構体



マグネシウム合金製バイオリン

人材育成方針

古典芸能やスポーツ同様、実際に体を動かして身につけていただくしかありません。経験豊富で相当な技量を身につけた先輩技能者と共に働くなかで、主体性をもって自らの心技を磨き、高めながら技能を習得いただきます。一人前になるには最低十年の見習い期間が必要とされています。

キャリアプラン

感性をフルに使う、手作業主体の技能であり、金属板の打ち出し成形はもちろん、溶接や表面仕上げ等金属板加工全般への精通も求められます。板材の切断、成形加工機やハンドハンマーでの板材成形、溶接と溶接歪の除去、表面仕上げなど、補助要員として各工程を一通り経験いただきます。

資格要件

自動車運転免許は必須です。他の公的資格は条件にしていますが、以下は採用の際プラス考慮されます。

・裸眼視力の良さ ・小中高校など在学中の皆勤 ・学級、課外クラブ活動での指導的役割経験（学級委員、キャプテンなど）

従業員の声

加工技能はおしえてもらって上達するものではないんですよ。まずは自分で経験して感覚を覚えないと仕事がかどりません。製品が完成したときの達成感、充実感は大きいですね。第一人者（「現代の名工」受章者）の域に到達できるよう日々研鑽の毎日です。

表彰歴

2009年：旭日双光章（経済産業省）、黄綬褒章（厚生労働省）／2008年：元気なモノ作り中小企業300社（経済産業省）、卓越技能者章「現代の名工」（厚生労働省）、創意工夫功労者賞（厚生労働省）／2007年：ものづくり日本大賞・製造生産プロセス部門・経済産業大臣特別賞、創意工夫功労者賞（厚生労働省）