

## 使用済み自動車（ELV）リサイクルシステム オランダ

法律	政府が合意した業界の自主的な取組（１９９２年） 法的枠組み：環境管理法、道路交通法
対象製品	ELV
リサイクルシステム	<p>                     ９２年１月、政府と業界が合意した自主計画が作成された。同計画に基づき、９３年１０月、自動車業界がオランダ自動車リサイクル協会（ARN, Automobile Recycling Nederland）を設立し、９５年１月から ARN が運営する本リサイクルシステムが開始された。                 </p> <p> <b>&lt; オランダの使用済み自動車リサイクルシステム &gt;</b>                      新規購入者が販売業者に廃棄料（Waste disposal fee）を支払う                      販売業者はオランダ自動車リサイクル財団に廃棄料を取次ぎ、同財団が廃棄料を積立管理を行う                      最終所有者は、廃車を解体業者（契約・公認）へ引き渡す                      解体業者では、廃車を回収し、適正な解体処理を行うとともに、登録抹消手続を実施                      契約解体業者は無償回収を行い、ARN 指定品目については ARN から premium（運営資金）の支払いを受ける                      ～ の徴収制度は、オランダ環境管理法に基づく                 </p> <pre> graph TD     NS[新規所有者] -- "廃棄料 (Waste disposal fee) の支払 (150 キルガー)" --&gt; S[販売業者]     S -- "廃棄料の立替と取次" --&gt; SAR[オランダ自動車リサイクル財団]     SAR -- "Premium (運営資金) 引渡し" --&gt; ARN[オランダ自動車リサイクル協会 (ARN)]     NS -- "無償回収" --&gt; CS[契約解体業者]     CS -- "回収品出荷" --&gt; CS     CS -- "回収品輸送" --&gt; RC[リサイクル業者]     ARN -- "premium 支払い 回収品発生予定量通知" --&gt; CS     CS -- "登録抹消手続" --&gt; MTPW[運輸省・自治体]     MTPW -- "認定・管理" --&gt; CS     MTPW -- "抹消登録データ参照" --&gt; ARN     CS -- "適正解体処理" --&gt; CS     </pre>
リサイクルシステムの管理運営	<ol style="list-style-type: none"> <li>オランダ自動車リサイクル財団（SAR, Stichting Auto&amp;Recycling）（＊１）                         <ul style="list-style-type: none"> <li>リサイクルシステム全体の計画作成</li> <li>廃棄料の積立管理</li> <li>Premium の ARN への引渡し</li> </ul> </li> <li>オランダ自動車リサイクル協会（ARN, Automobile Recycling Nederland）（＊２）                         <ul style="list-style-type: none"> <li>リサイクルシステムの管理・運営</li> <li>解体業者との契約</li> <li>契約解体業者への Premium の支払い（回収補助金の支払い）</li> <li>回収指定品目の設定、回収品発生予定量通知</li> <li>リサイクル業者の選定</li> <li>リサイクルモニタリング</li> </ul> </li> </ol> <p>                     オランダ自動車リサイクル協会（ARN）はオランダ自動車財団（SAR）の 100%出資によって設立された。SAR がリサイクルシステムの計画作成など、意思決定分野を担い、ARN がリサイクルシステムの管理・運営など、実務面を担っている。                 </p>

生産者の役割 (※3)	回収への関与	・なし
	リサイクルへの関与	・なし ただし、「オランダ自動車リサイクル協会（ARN）」を設立する
	費用負担	・基本的になし 新規購入時に消費者から廃棄料（Waste disposal fee）を徴収する（1995～97年は250ギルダー、98年以降150ギルダー） ・SAR、ARNの設立・運営に係わる費用負担あり
	製品設計	・リサイクル率（リカバリー率）： 2002年：86%、2015年：95%以上
	情報提供	・オランダ自動車リサイクル財団(SAR)とオランダ自動車リサイクル協会(ARN)が共同でリサイクル状況に関する報告書を作成（毎年）
関係者の役割	販売業者	・新規販売時に廃棄料の立替と取次
	解体業者	< 契約解体業者 > ・ARN 指定品目の回収（最終所有者から廃車の無償回収） ・回収実績報告、Premium 受取 ・適正な解体処理の実施 ・再生向け回収品を輸送業者を通してリサイクル業者へ引渡し ・登録抹消手続の実施  < 公認解体業者 > ・適正処理 ・登録抹消手続の実施
	輸送業者	・回収品の輸送
	リサイクル業者	・ARN の入札への参加によるリサイクルへの参画
	運輸省・自治体	< 運輸省 > ・解体業者の認定基準設定 ・自動車の登録管理 < 自治体 > ・解体業者の認定と管理
	消費者	・新規購入時、廃棄料（150 ギルダー）の支払 ・廃棄時、解体業者への確実な引渡し

- (1) オランダ自動車リサイクル財団（SAR）は、自動車・自動車工業会(RAI)が母体となって設立。RAI にはオランダ国内の販売量の 96%を占める業者が加盟している。
- (2) オランダ自動車リサイクル協会（ARN）は、オランダ自動車財団(SAR)が 100%出資して設立され、リサイクルシステムの運営・管理を行っている。ARN には自動車製造業者のほか、輸入、解体、修理業者らが参加している。
- (3) 生産者グループのカテゴリーには自動車業界（輸入・販売者）も含む