

CACC 技術を活用した後続車有人によるトラック隊列走行の実証実験

車両システム説明

■CACC システム（協調型車間距離維持支援システム）

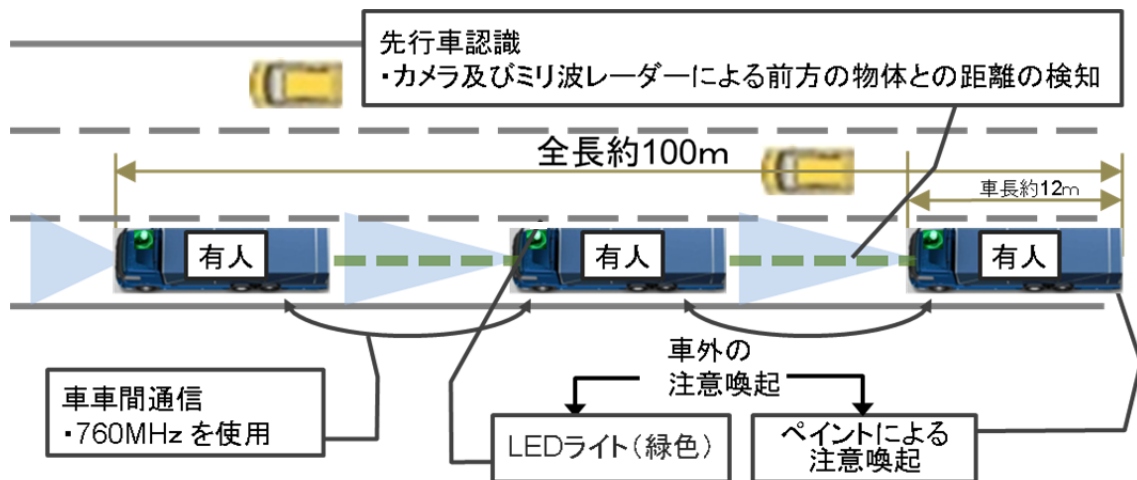
通信で先行車の制御情報を受信し、加減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能

従来の ACC で用いられている先行車との車間距離情報に加え、先行車の加減速制御情報を車車間通信（760MHz ITS 通信）で取得し加減速制御に用いることで、従来の ACC よりも応答遅れや車間距離の変動が少ない走行をすることが可能。より広範な走行シーンでの ACC の活用や、長距離走行における運転者の疲労軽減が期待できる。

※ACC（定速走行・車間距離制御装置）

先行車と自車の車間距離を自車の機器のみで計測・算出して、自動で車間距離を一定に保つ機能

【システム概要】



【車両外観】

