

スポーツ記事 から

グローバル経済の動き まで

ワンストップで解説 しています !

経済解析室コンテンツのご紹介

経済解析室って
なにをやっている部屋？

各種経済解説コンテンツの作成・発信

「お役立ちミニ経済解説」

で検索

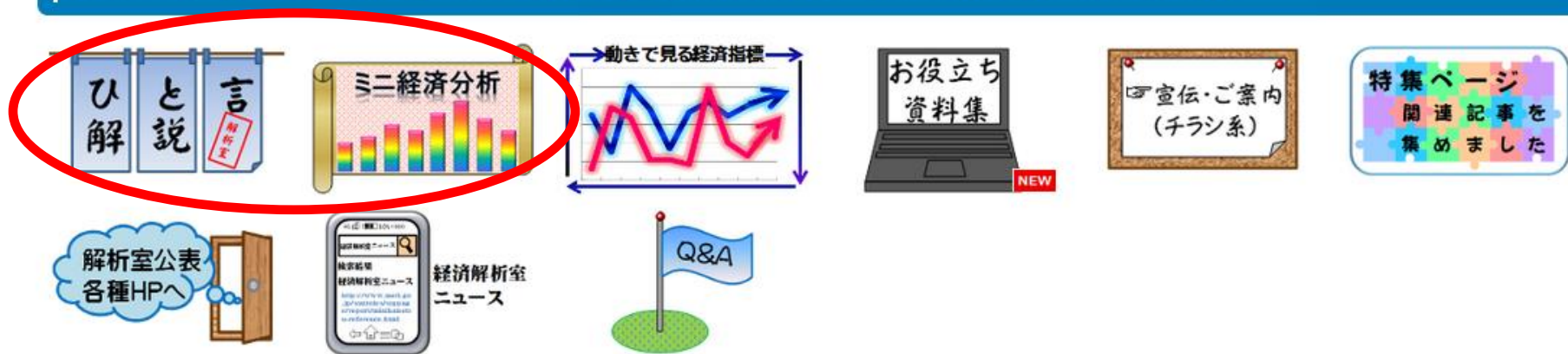
鉱工業指数（I I P）

第3次産業活動指数（サービス業活動指数）

お役立ちミニ経済解説ページ

印刷

メニュー：2017年3月29日 お役立ち資料集にマンガ「ビジネス環境分析にも使える！鉱工業指数(IIP)」をアップしました。



本ホームページとは

「お役立ちミニ経済解説(by.経済解析室)」は、経済解析室が各種指標や統計用語などを簡単に解説し、よくある質問をまとめたものです。参考としてご利用いただければ幸いです。

問合せ先：ご意見、ご質問はこちらの問合せ先までお寄せ下さい。

経済産業省 大臣官房 調査統計グループ 経済解析室

電話：03(3501)1644

FAX：03(3501)7775

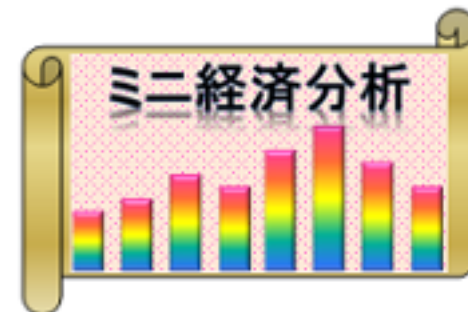
E-MAIL：qqcebc@meti.go.jp



- ユーザーが1分で内容を理解できる「**ひと言経済解説**」



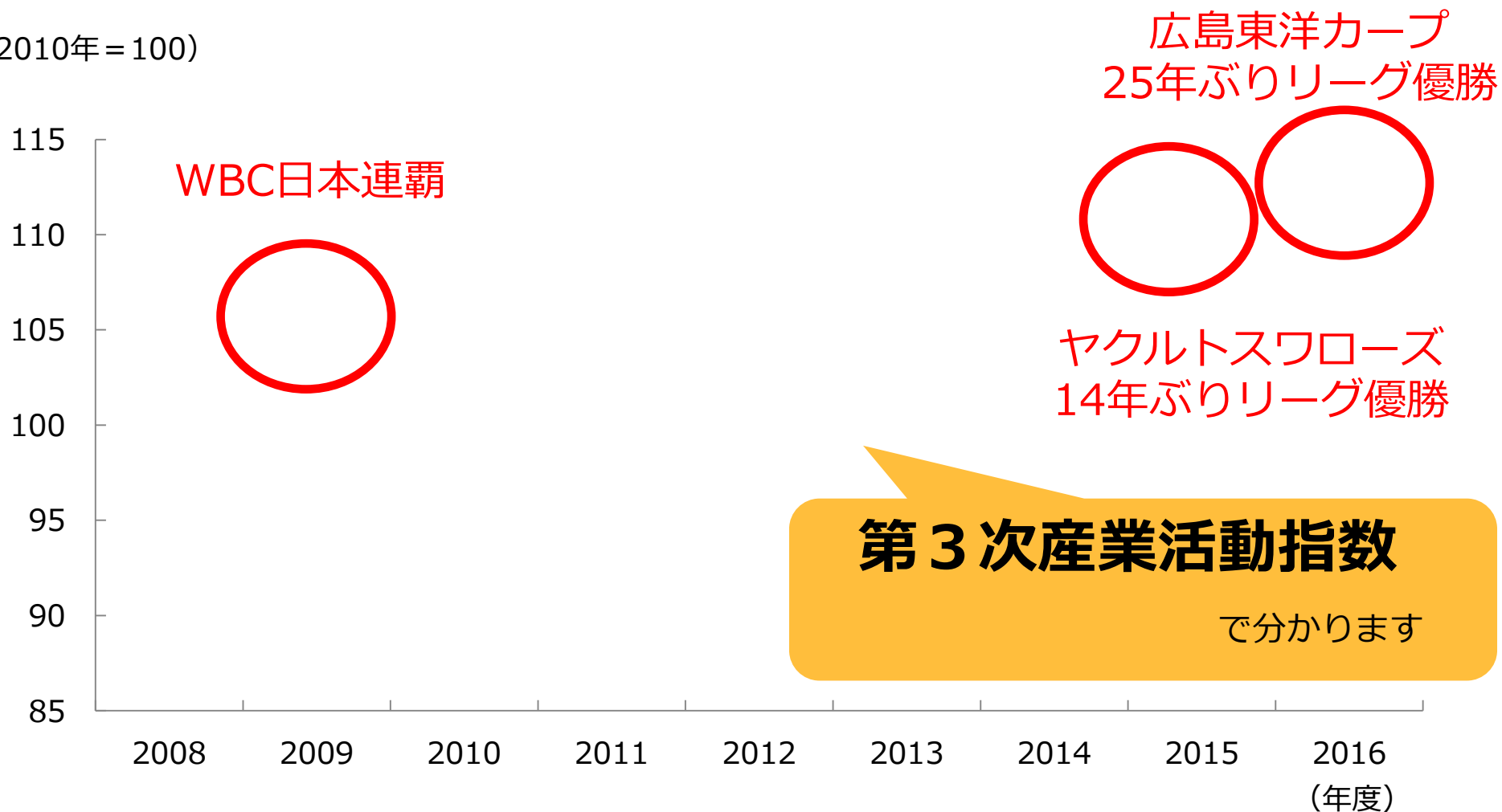
- 特定の経済事象に多少詳しく目のプレゼン資料
「**ミニ経済分析**」



まずは身近なニュースに関する
記事のご紹介

これ、何のスポーツ観戦数の推移でしょう？

(2010年 = 100)



2016年11月2日のひと言経済解説より

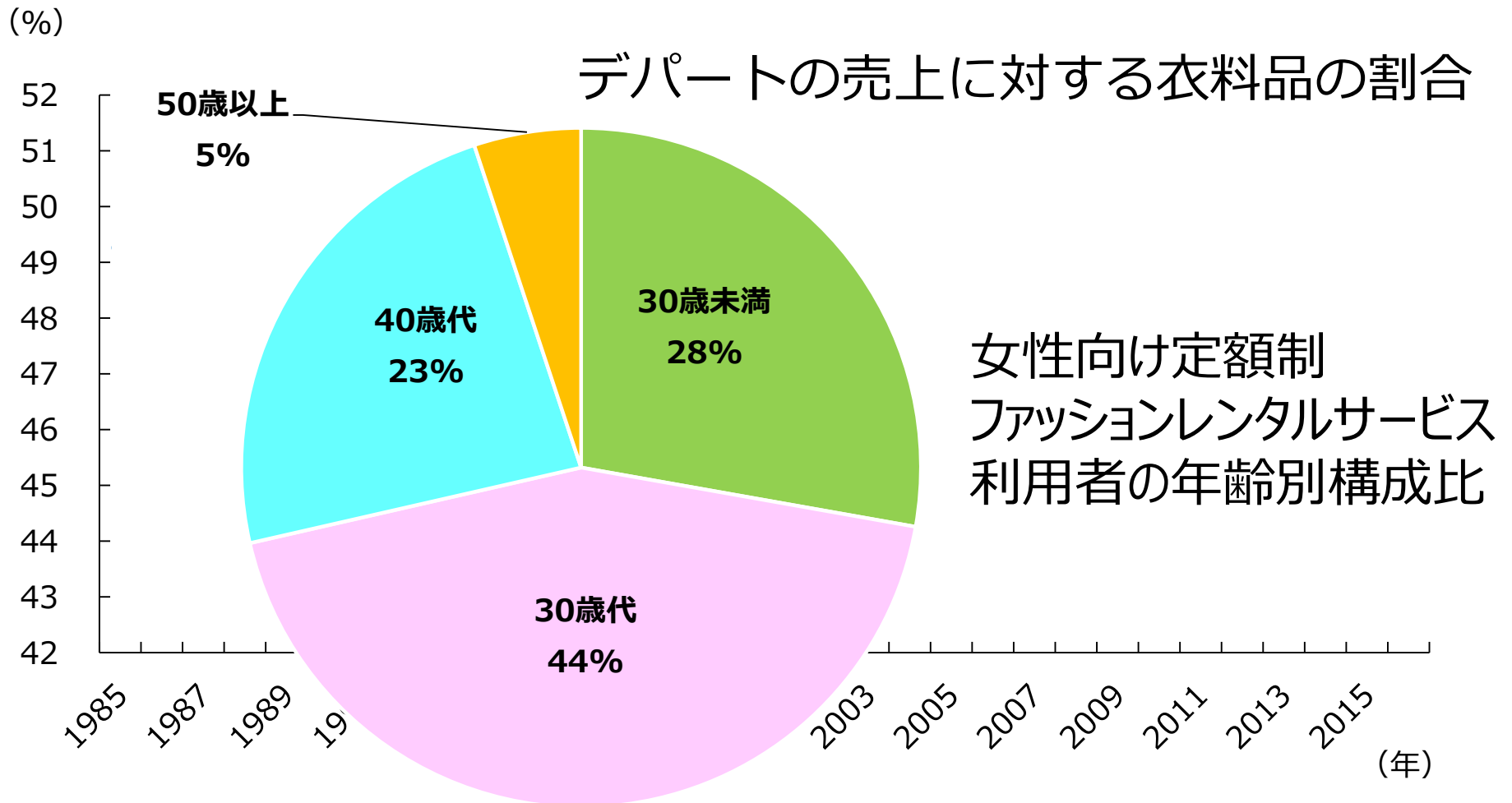
3 次指数を使って

ほかにもこんなことが分かります！

- ✓ Jリーグの観客動員数
- ✓ 相撲の入場者数
- ✓ プロゴルフの公式トーナメントギャラリー数
- ✓ ボクシングの入場者数

※2010年 = 100とした指数です

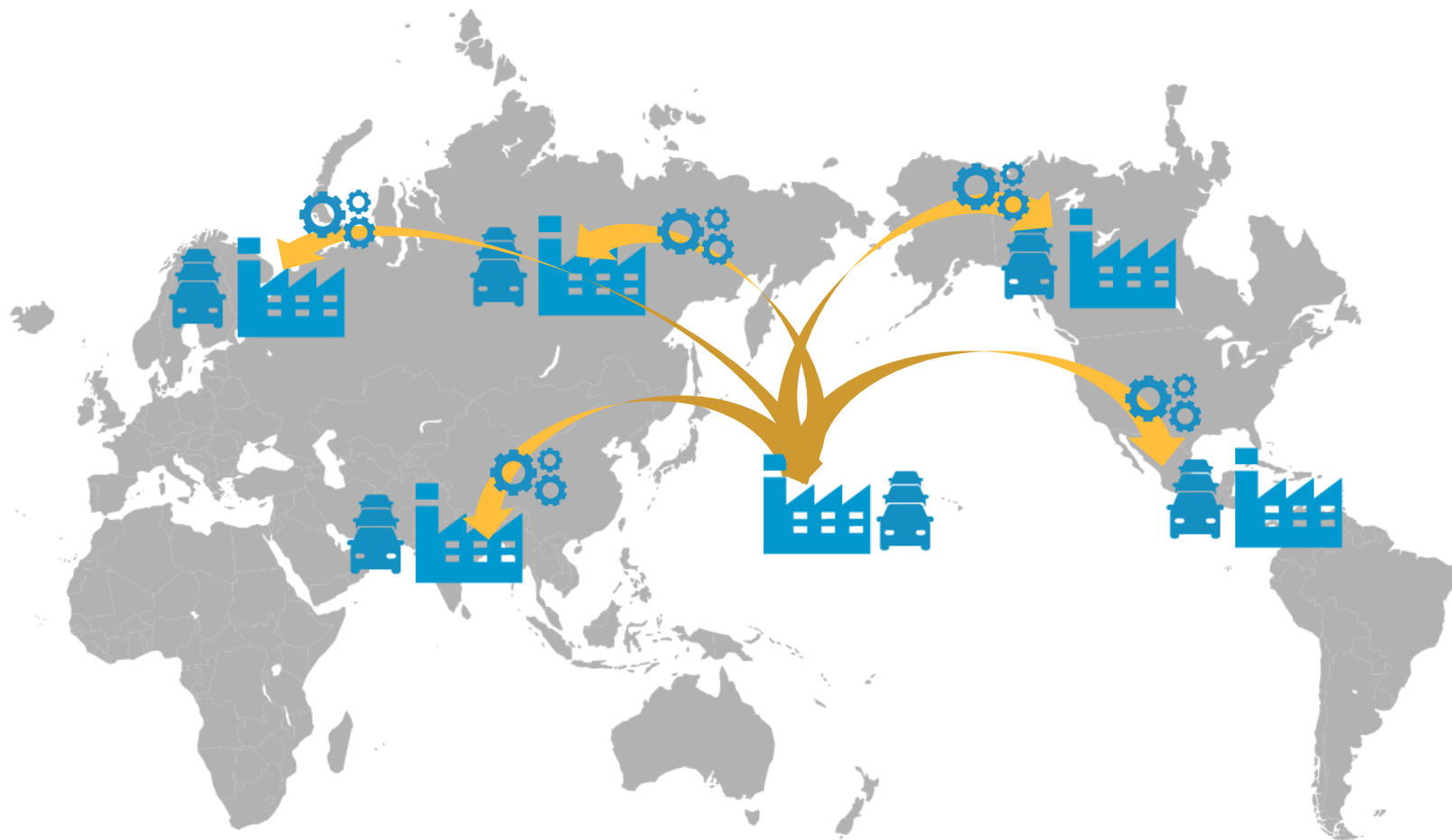
ファッションに関する 消費の実態にも迫っています！



2017年2月17日の三二経済分析より

身近なニュースでは物足りない方
のための記事のご紹介

グローバルな視点で経済活動を捉える

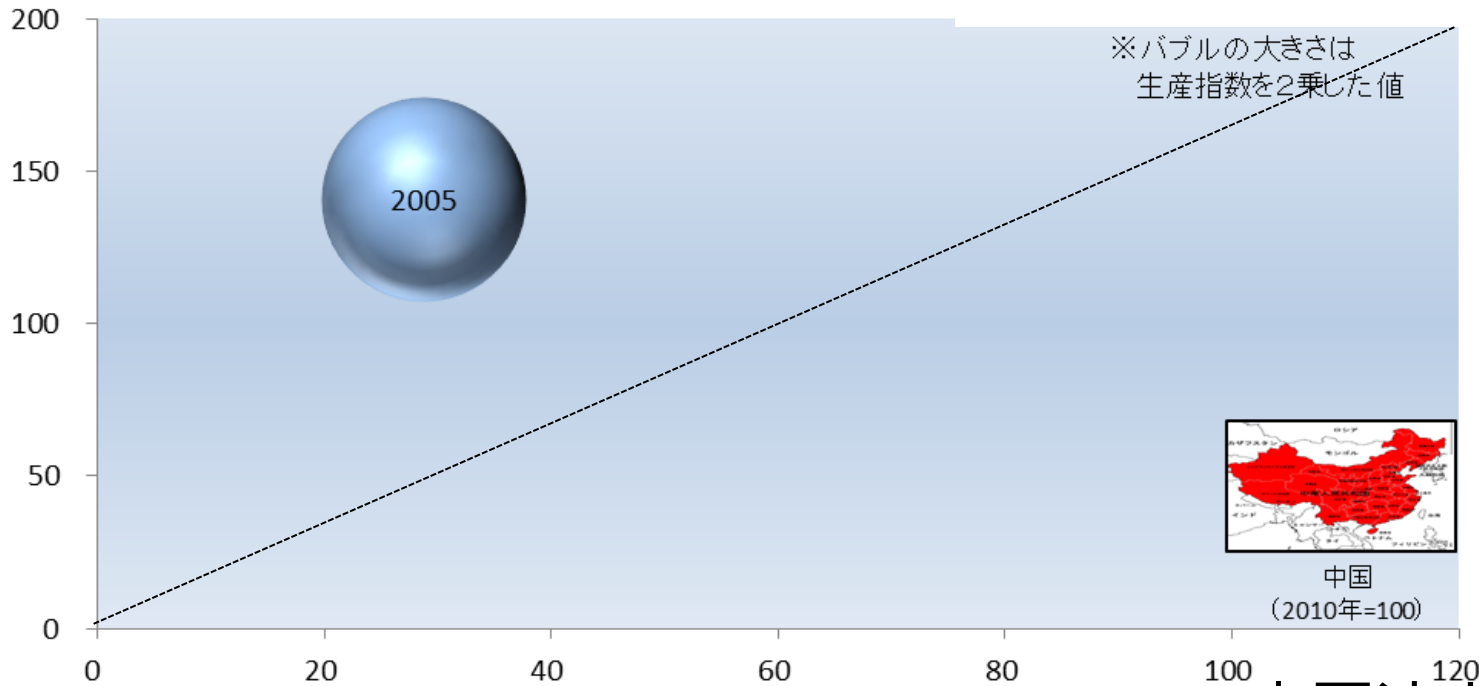


グローバルな視点で経済活動を捉える

北米法人の
輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模

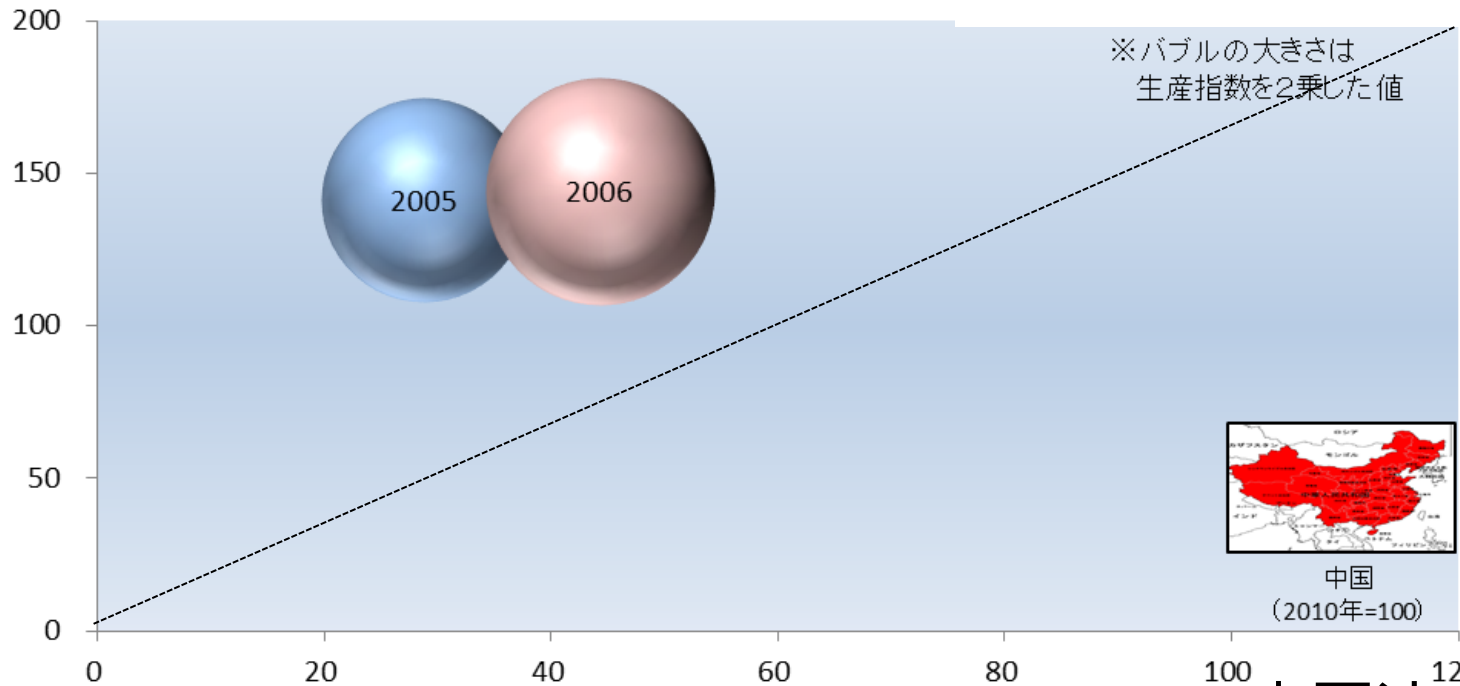
中国法人の
輸送機械の出荷

グローバルな視点で経済活動を捉える

北米法人の 輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



バブルの大きさ： 自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

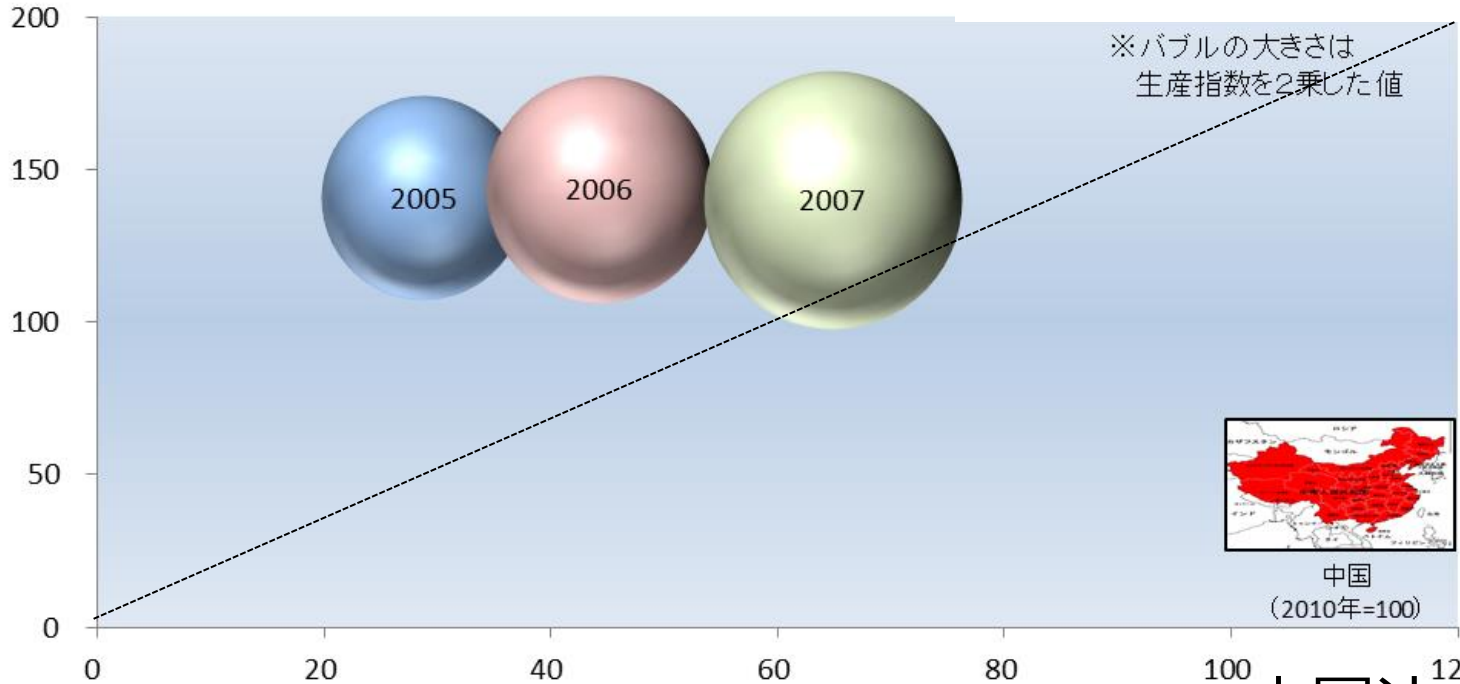
中国法人の 輸送機械の出荷

グローバルな視点で経済活動を捉える

北米法人の 輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



中国
(2010年=100)

バブルの大きさ： 自動車部品の国内生産規模

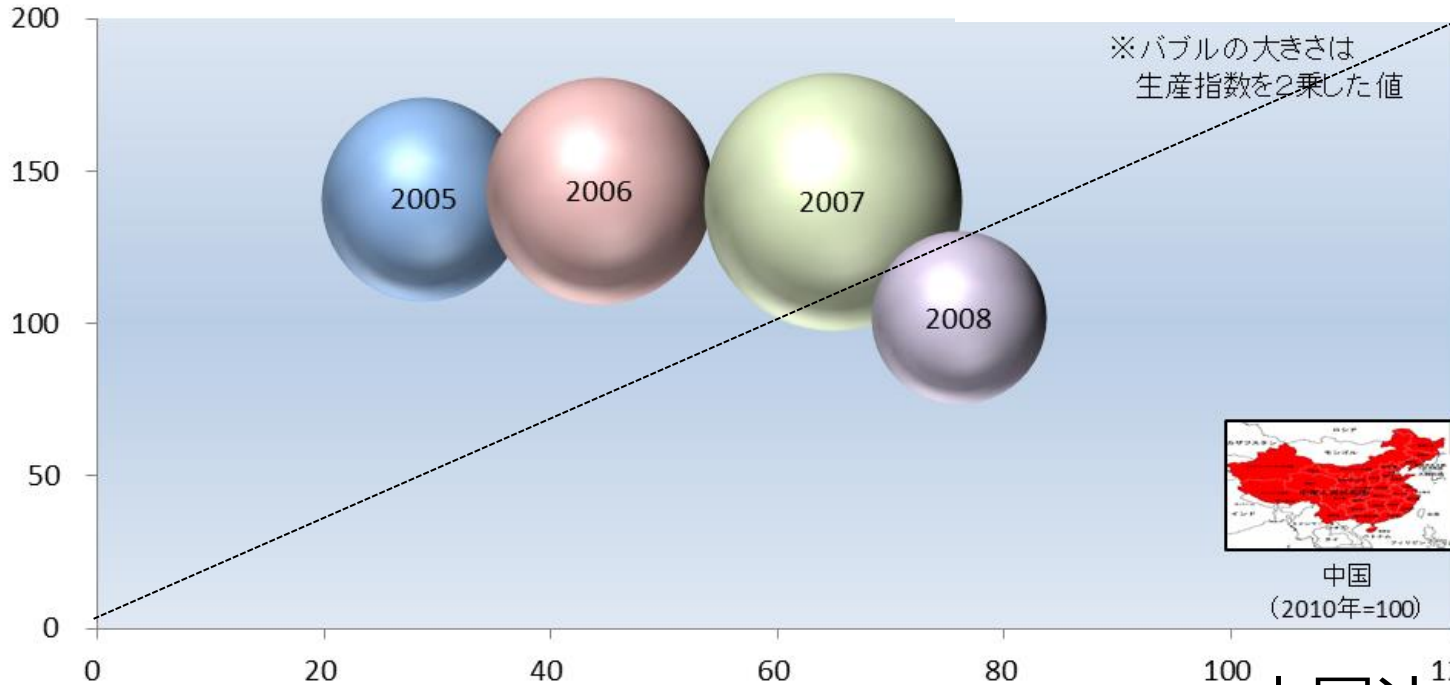
中国法人の 輸送機械の出荷

グローバルな視点で経済活動を捉える

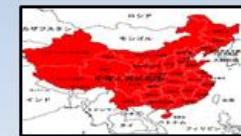
北米法人の 輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



バブルの大きさ： 自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

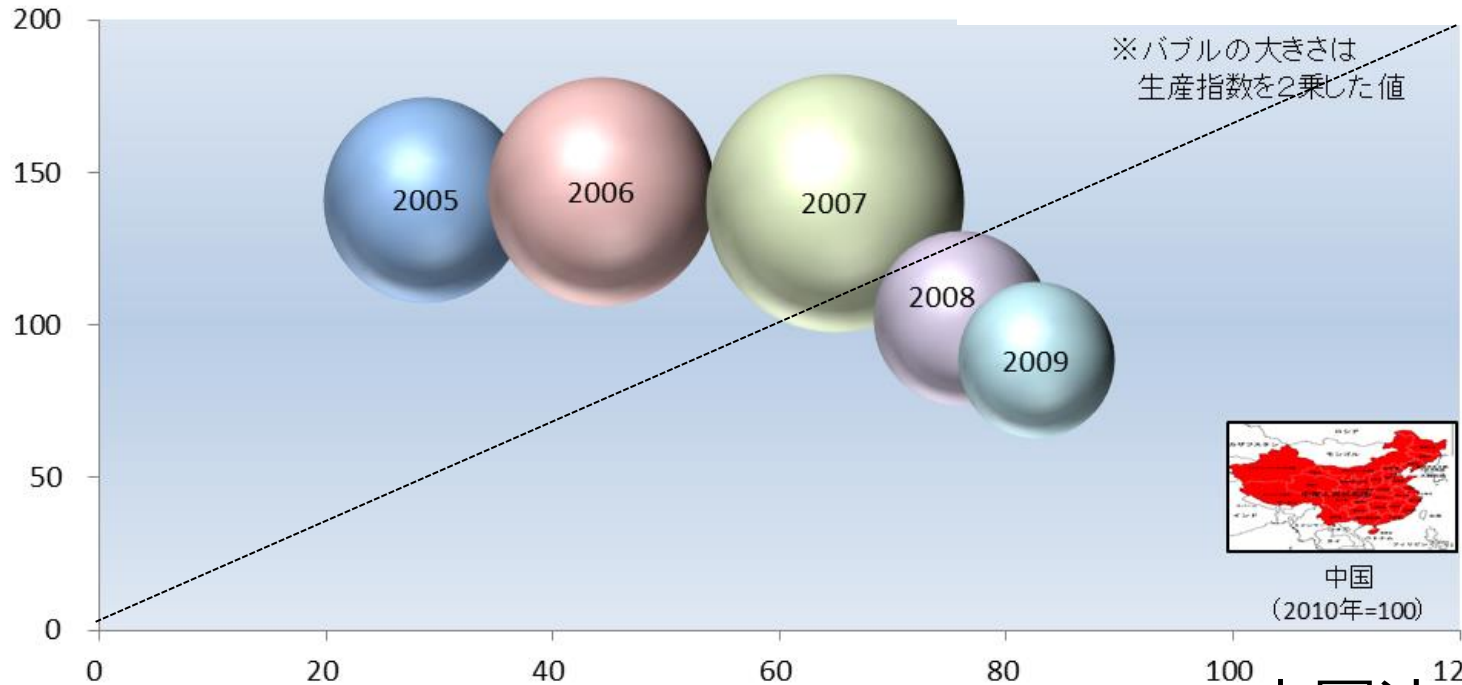
中国法人の 輸送機械の出荷

グローバルな視点で経済活動を捉える

北米法人の 輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



バブルの大きさ： 自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

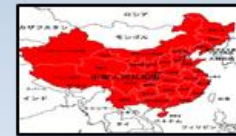
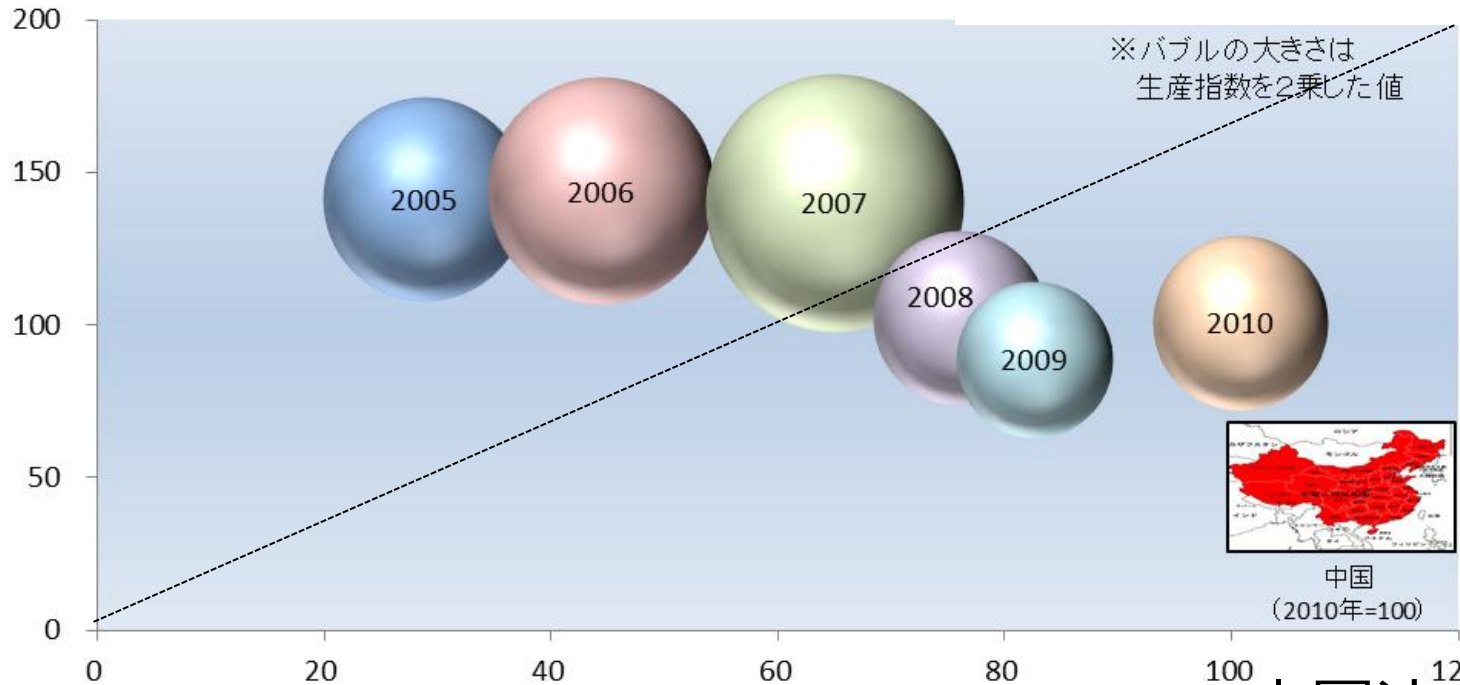
中国法人の 輸送機械の出荷

グローバルな視点で経済活動を捉える

北米法人の 輸送機械の出荷



北米
(2010年=100)



中国
(2010年=100)

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模

中国法人の
輸送機械の出荷

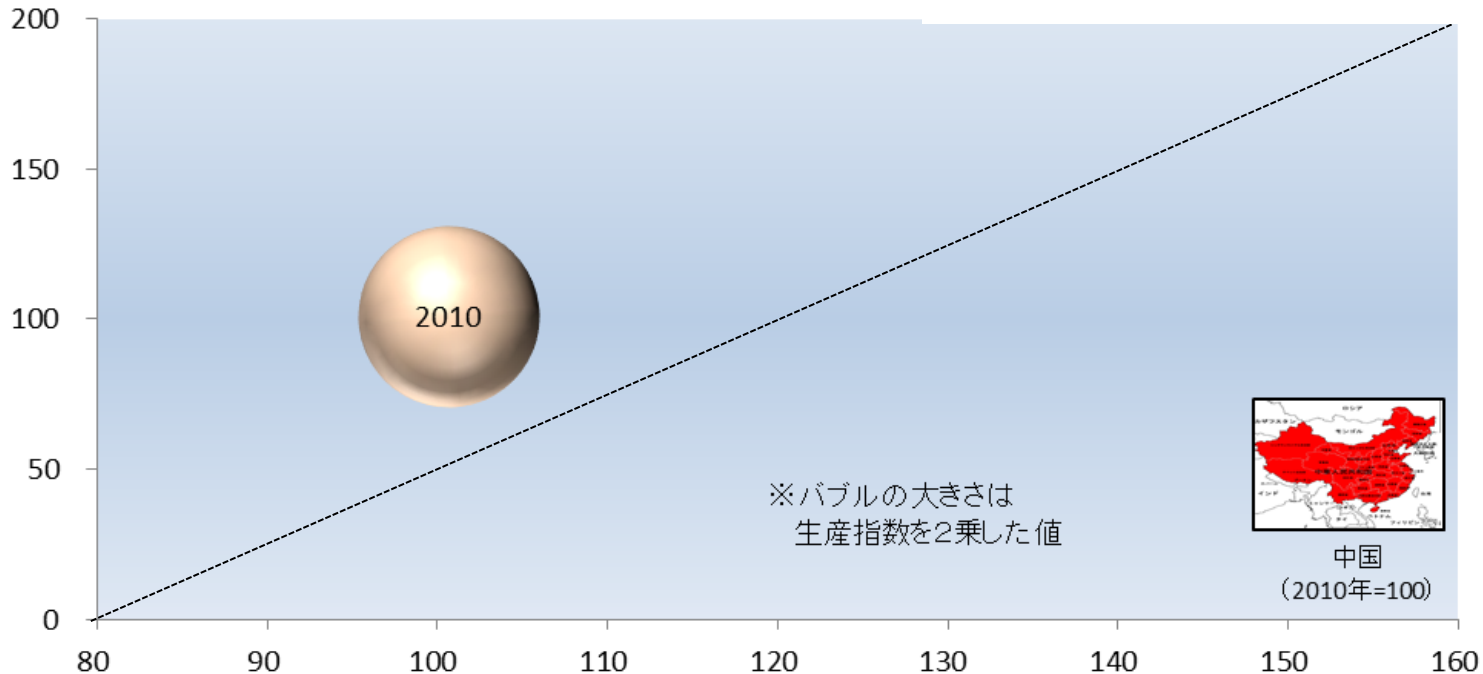
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

中国法人の
輸送機械の出荷

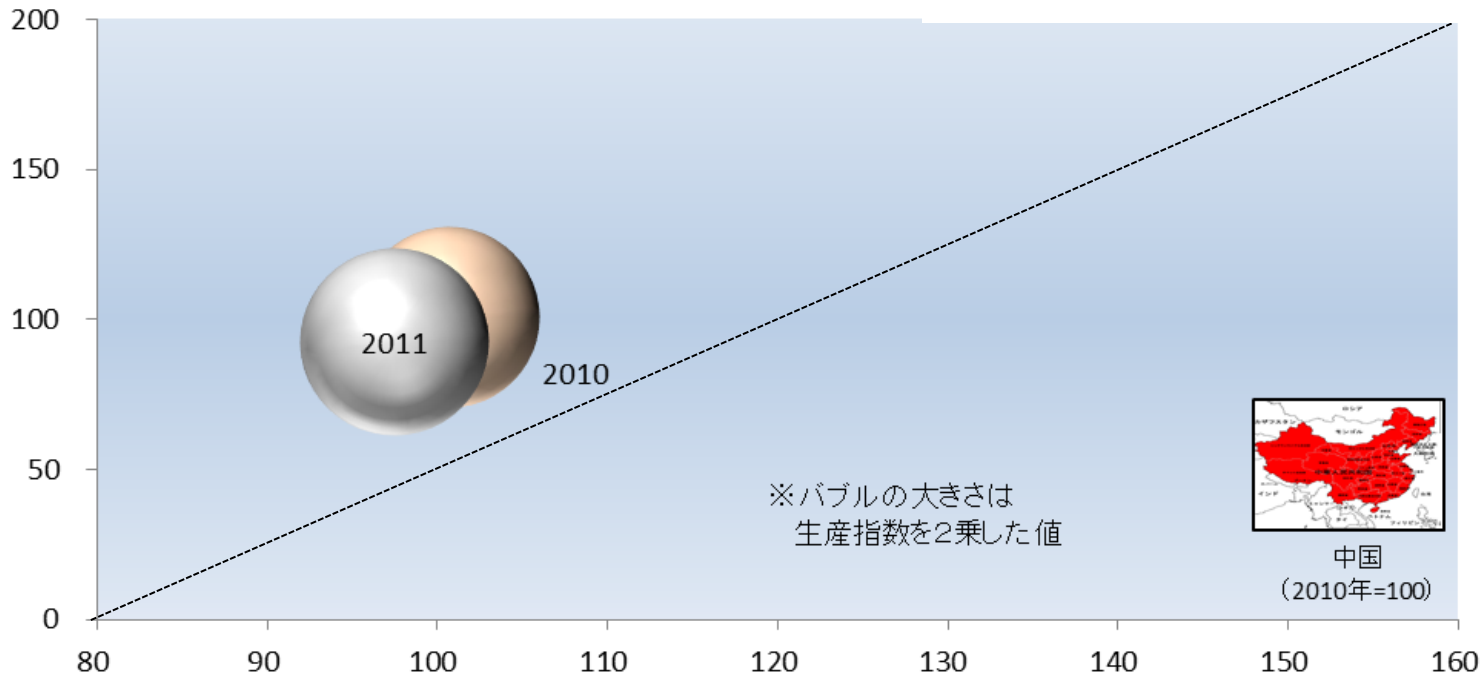
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



中国法人の
輸送機械の出荷

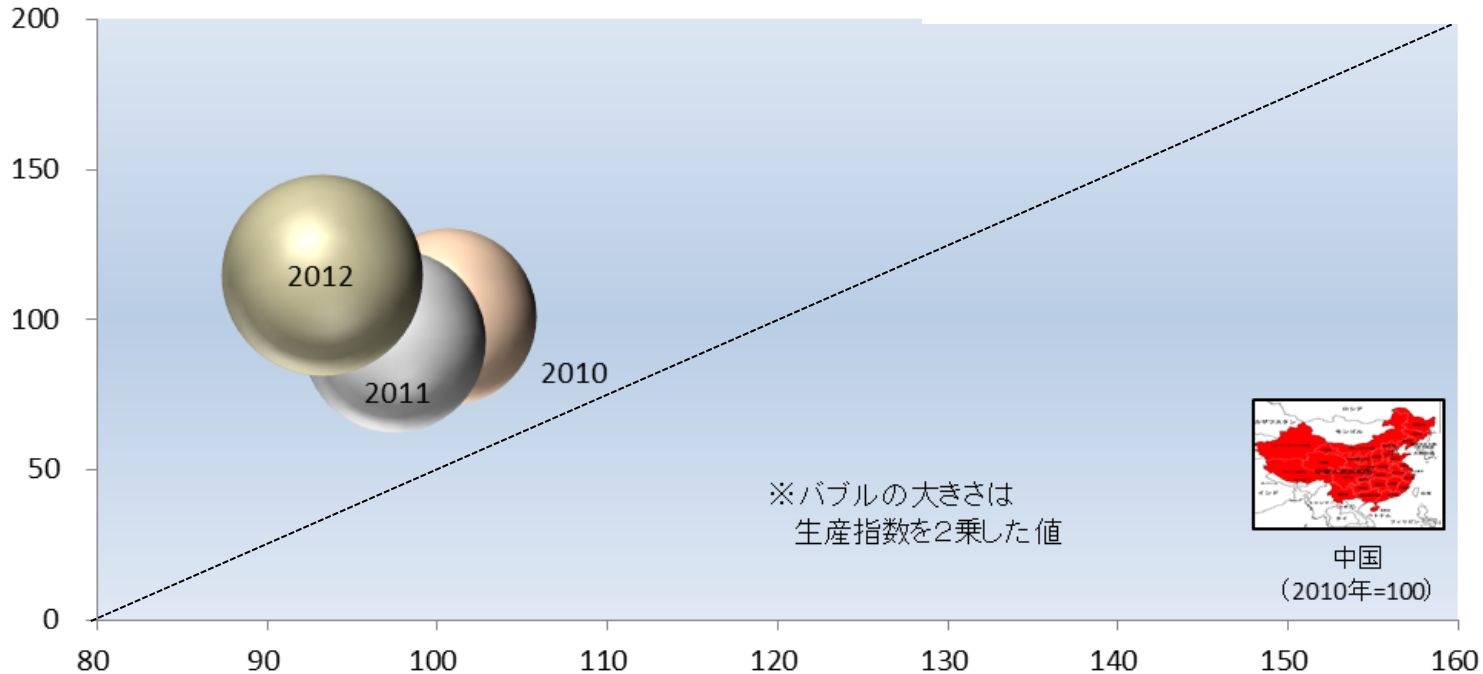
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

中国法人の
輸送機械の出荷

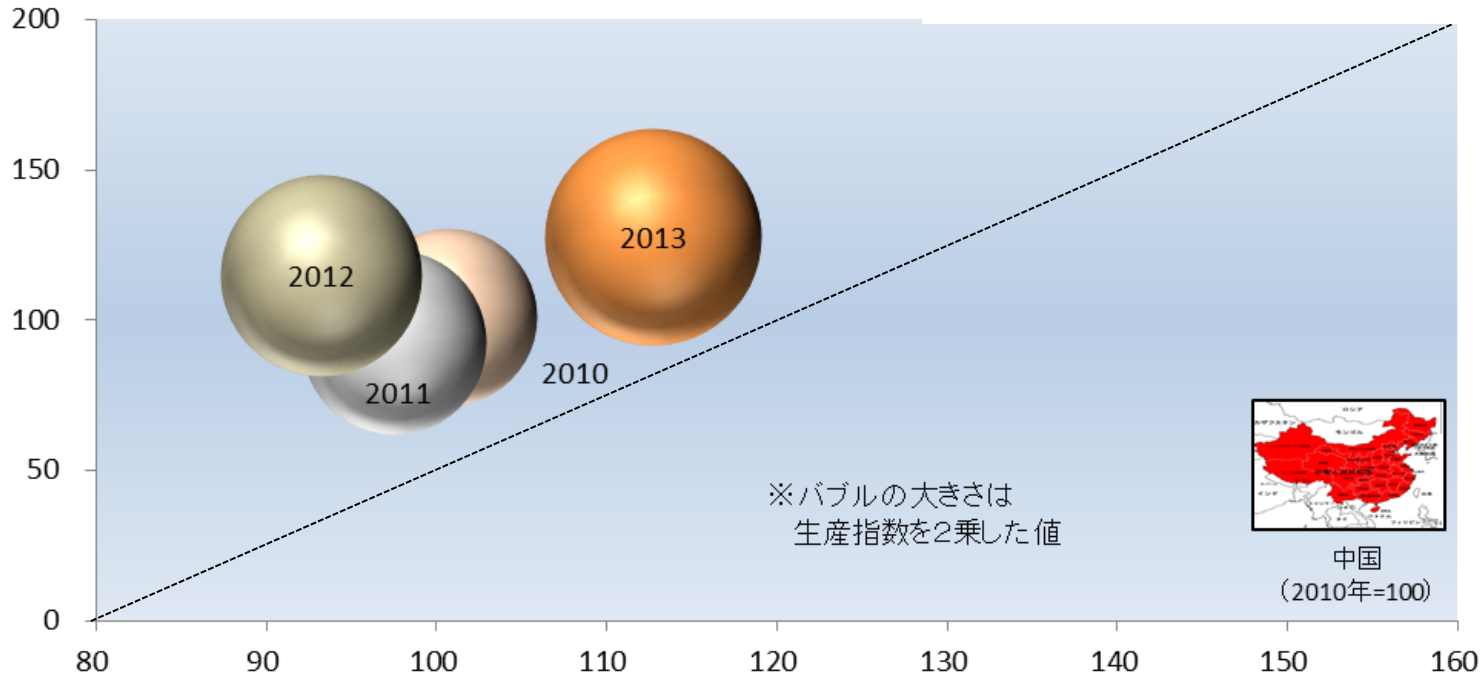
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



中国法人の
輸送機械の出荷

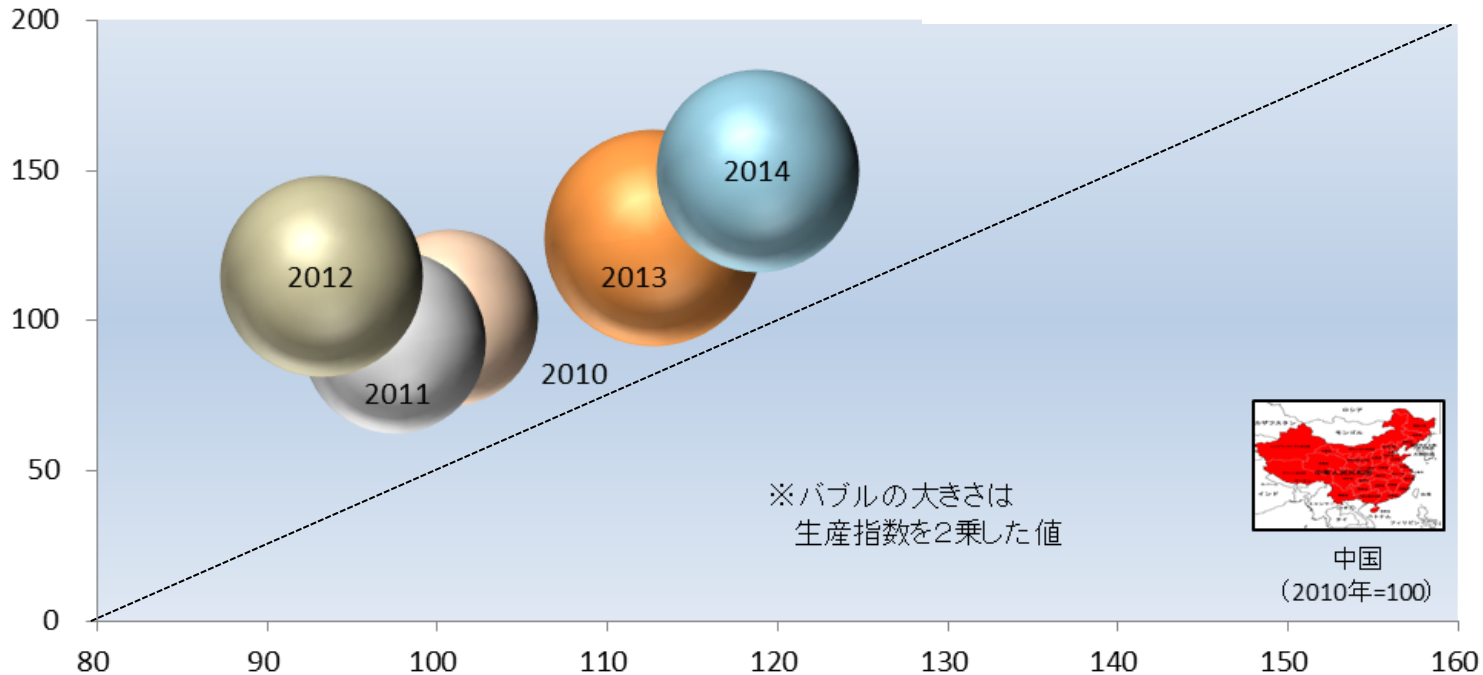
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



中国
(2010年=100)

中国法人の
輸送機械の出荷

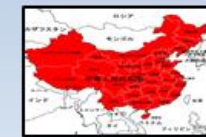
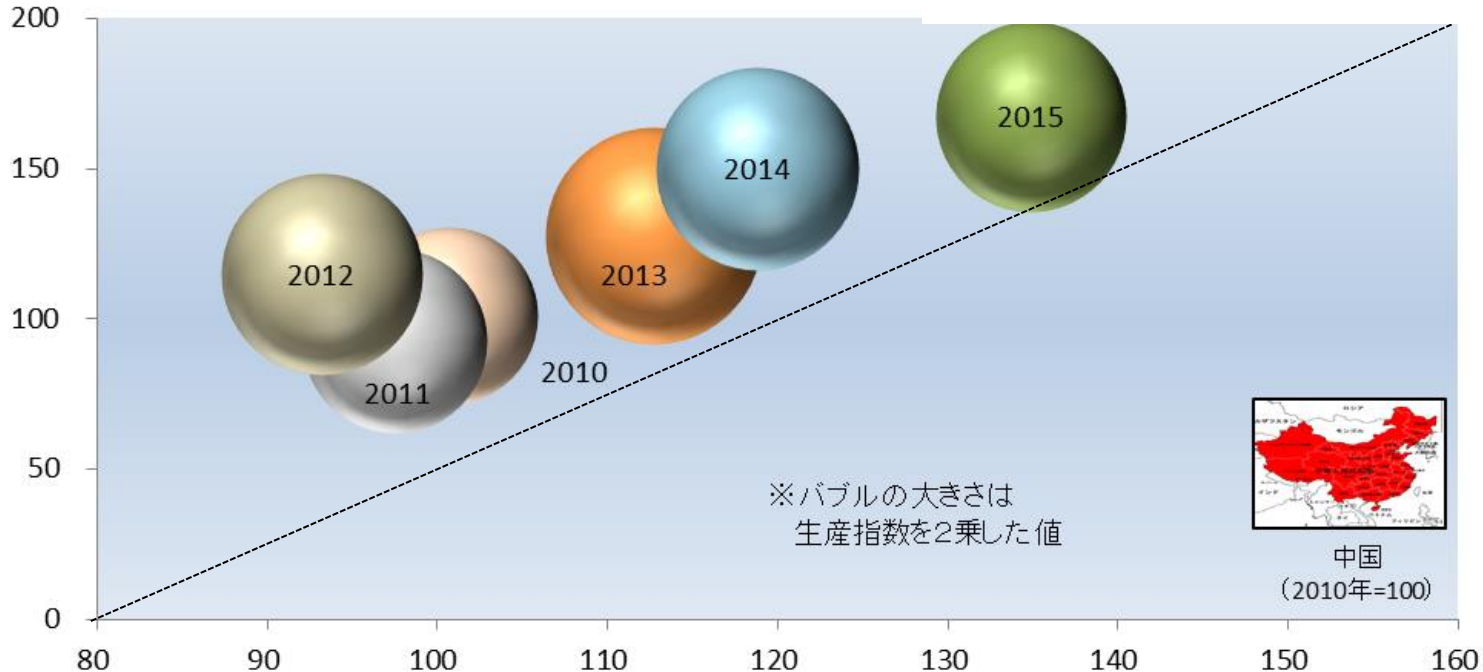
グローバルな視点で経済活動を捉える



北米
(2010年=100)

北米法人の
輸送機械の出荷

バブルの大きさ：
自動車部品の国内生産規模



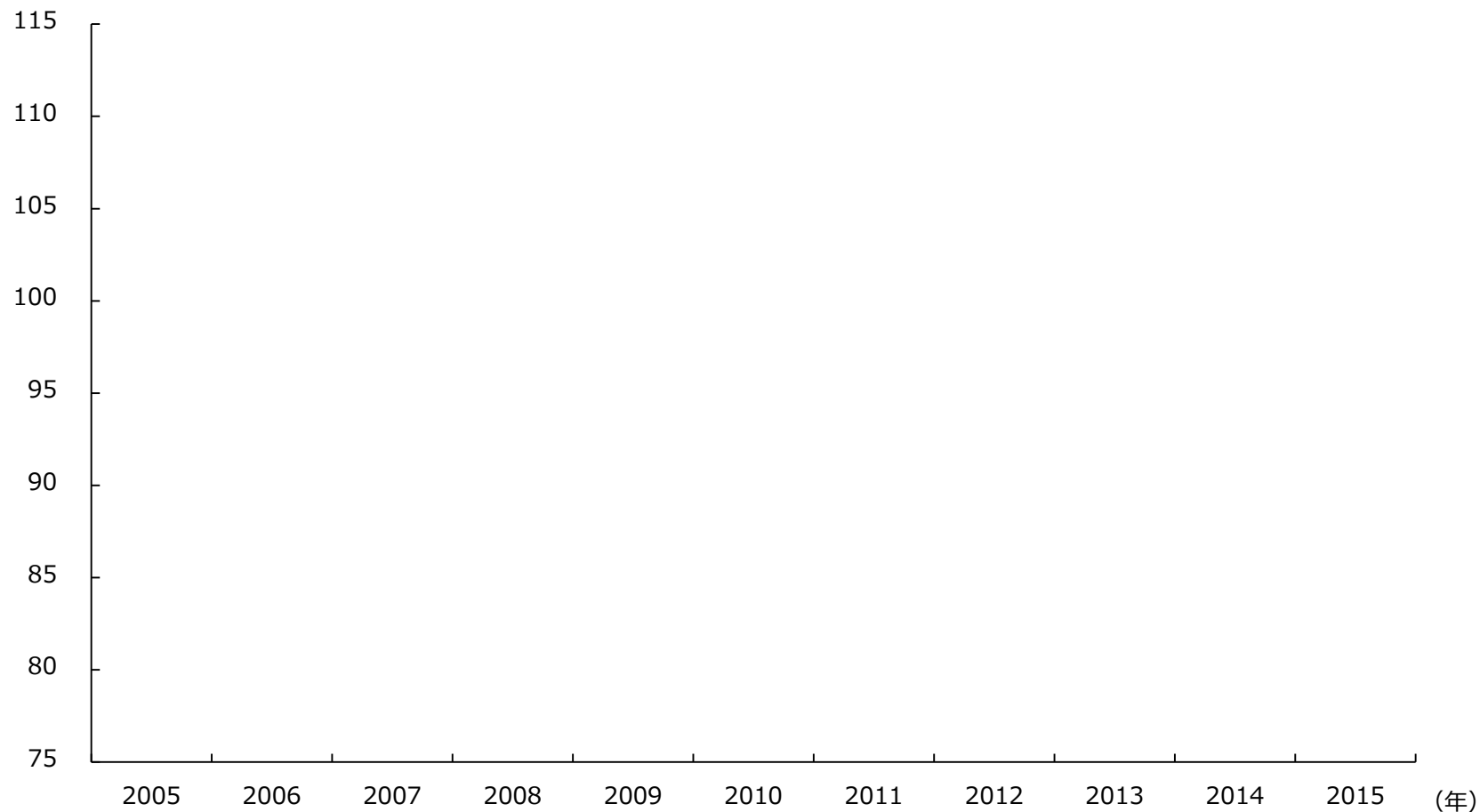
中国
(2010年=100)

中国法人の
輸送機械の出荷

グローバル企業のパフォーマンスを見る

(2010年=100)

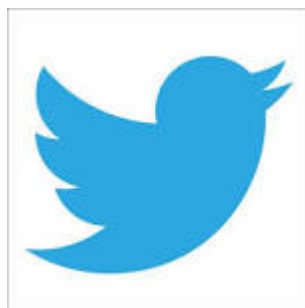
日系自動車関連メーカーの生産性



2017年3月3日のひと言経済解説より

その他のご案内

SNSでも情報発信しています



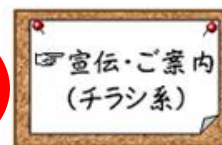
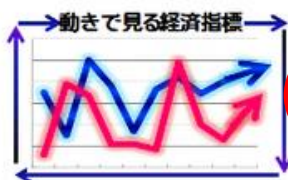
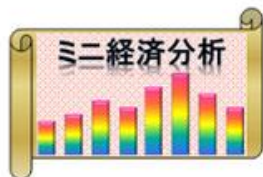
Hatena Blog

Slide Share

自分で統計を見てみたい方へ

印刷

メニュー：2017年3月29日 お役立ち資料集にマンガ「ビジネス環境分析にも使える！鉱工業指数(IIP)」をアップしました。



経済解析室
ニュース



統計の見方・使い方や
解説マンガも掲載しています

本ホームページとは

「お役立ちミニ経

こちらから各種統計に
アクセスできます

し、よくある質問をまとめたものです。参考としてご利用いただければ幸いです。

問合せ先：ご意

経済産業省 大臣官房 調査統計グループ 経済解析室

電話：03(3501)1644

FAX：03(3501)7775

E-MAIL：qqcebc@meti.go.jp



ご静聴ありがとうございました。
ぜひアクセスをお待ちしています！