

産業連関表のご紹介

☆ 我が国の「財」と「サービス」の流れがわかる産業連関表 ☆

産業連関表は、横の行（Row）と縦の列（Column）による組み合わせによって表示され、横（行）と縦（列）がバランスするように作られています。横にみると生産物の販路構成(産出)がわかり、縦にみると生産物の生産に必要な原材料及び付加価値等の費用構成（投入）がわかるようになっています。

国民経済を構成する各産業部門は、相互に網の目のように結びつき合いながら生産活動を行い、最終需要に対して必要な財・サービスの供給を行っています。ある1つの産業部門は、他の産業部門から原材料、燃料等を購入（投入）し、これを基に（労働や資本を加えて）財・サービスを生産し、その財・サービスをさらに別の産業部門における生産のための原材料等として販売（産出）しています。このような、購入－生産－販売という連鎖を通じて徐々に加工度の高い商品が生産され、最終的には、家計、企業、政府、輸出等の最終需要部門に完成品（国内ではそれ以上加工されないもの）が供給されています。

産業連関表の構造

		内生部門					外生部門			
需要部門(買い手)		中間需要				最終需要			(控除)	国内生産額
		1 農林水産業	2 鉱業	3 製造業	計	家計外消費支出	固定資本形成	在庫	輸出入	
供給部門(売り手)		生産される財・サービス				A	B	C	A+B-C	
		内生部門	中間投入	↓ 列	生産物(含む輸入品)の販路構成(産出)					
	→ 行		原材料及び粗付加価値の費用構成(投入)							
計	D									
外生部門	粗付加価値									
	計	E								
	国内生産額	D+E								

「輸入品需要先調査」の結果は、
ここの推計に利用します。

・行の生産額(A+B-C)と
列の生産額(D+E)は一致します。

☆ 産業連関表の見方 ☆

産業連関表によって、自動車産業を例に各産業の取引をみてみます。

下図の産業連関表のひな形（例 自動車産業）をみると、各産業の生産のために原材料（輸入を含む）を購入し、その生産品を自動車産業が購入し、最終需要である家計・政府（消費）、投資あるいは海外（輸出）に自動車を供給して取引が完了します。

産業連関表で表示すると、表頭（ヨコ）は「買い手」、表側（タテ）は「売り手」を表し、表頭と表側の双方でこれらの取引を表します。

表1 産業連関表のひな形(例 自動車産業)

【取引額表】

		中間需要					最終需要			需要計	(控除) 輸入	国内 生産額	
		鋁業	鉄鋼業	電機産	機産	自動車産	計	国内					輸出
								消費	投資				
中間投入	鋁業		100							100	-100	0	
	鉄鋼業			40	110	150		15	5	170	-30	140	
	電機産				25	25		25	10	60	-10	50	
	自動車産					0	115	50	70	235	-50	185	
	計	0	100	40	135	275	115	90	85	565	-190	375	
	粗付加価値		40	10	50	100							
	国内生産額	0	140	50	185	375							



【前頁の取引額表の中間投入を、国産品と輸入品に分けた表】

以下の表における輸入品の各セルの取引額を推計するための基礎資料として「輸入品需要先調査」の結果を利用します。

表2 産業連関表のひな形(例 自動車産業)

【非競争輸入型取引額表】

		中間需要					最終需要			需要計	(控除) 輸入	国内 生産額
		鉄鋼業	電機業	自動車産	計	国内		輸出				
						消費	投資					
中 間 品 輸 入	国産品											
	鉄鋼業			34	90	124		11	5	140	0	140
	電機産				17	17		23	10	50	0	50
	自動車産					0	75	40	70	185	0	185
	輸入品		100			100				100	-100	0
	鉄鋼業			6	20	26		4		30	-30	0
	電機産				8	8		2		10	-10	0
	自動車産					0	40	10		50	-50	0
	計	0	100	40	135	275	115	90	85	565	-190	375
	粗付加価値		40	10	50	100						
	国内生産額	0	140	50	185	375						

取引額のうち、どのような輸入品が、どの部門でどれだけ需要されているかを推計するための基礎資料として「輸入品需要先調査」の結果を利用します。

前頁の産業連関表の取引額(表1)には国産品と輸入品の合計が計上されていますが、我が国の産業連関表では、輸入品の取引額を特掲した表も作成しています(表2)。

表2では、いずれの部門も国産品と輸入品が実際の割合で分割されているため、その時点での産業構造を的確に把握することが可能となります。

また、取引額のうち輸入品を特掲した表を利用することによって、精度の高い国内生産誘発効果などの産業連関表を使った分析が可能となります。

☆ 産業連関表の種類 ☆

産業連関表は、1955年以来、関係府省庁の共同作業としておおむね5年ごとに作成してきており、現在、総務省、内閣府、金融庁、財務省、文部科学省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、国土交通省及び環境省の10府省庁の協力の下、2015年表の作成を進めているところです。日本一国を対象とした産業連関表（「全国基本表」と呼んでいます。）の他、日本を9つの地域に分割した地域産業連関表が1960年以降5年ごとに全国基本表の部門分類に準拠して作成されています。

また、全国基本表とは別に、建設活動を工事種類別に細分化した建設活動分析用産業連関表など、特定部門分析用の産業連関表も作成されています。

このほか、全国基本表をベンチマークとして、全国基本表の対象年以外の年の産業構造等を推計した延長産業連関表、全国表の産業部門を大企業及び中小企業に分割した規模別産業連関表、都道府県や市の産業連関表、環境分析・エネルギー分析など分析目的に応じた産業連関表などが作成されています。

また、産業活動の国際化に伴い国際間取引を詳細に記述した国際産業連関表も作成されています。

☆ 産業連関表を使ってこのようなことができます ☆

…産業連関表を使った分析事例…

- ★ 2020年東京オリンピック・パラリンピック開催に伴う経済波及効果
- ★ 旅行・観光産業の経済波及効果
- ★ キャラクターの経済波及効果
- ★ プロ野球のキャンプや、優勝による経済波及効果
- ★ 公共事業による経済効果
- ★ 緊急経済対策が各産業に与える影響
- ★ 介護保険制度の実施に伴う経済への波及効果
- ★ 観光消費が与える経済への影響
- ★ 空港建設による経済波及効果
- ★ 原油価格高騰による国産品の価格への影響
- ★ 円安(円高)による国産品の価格への影響

