

2、3、4号機海水配管トンネル 止水・閉塞工事の進捗状況について

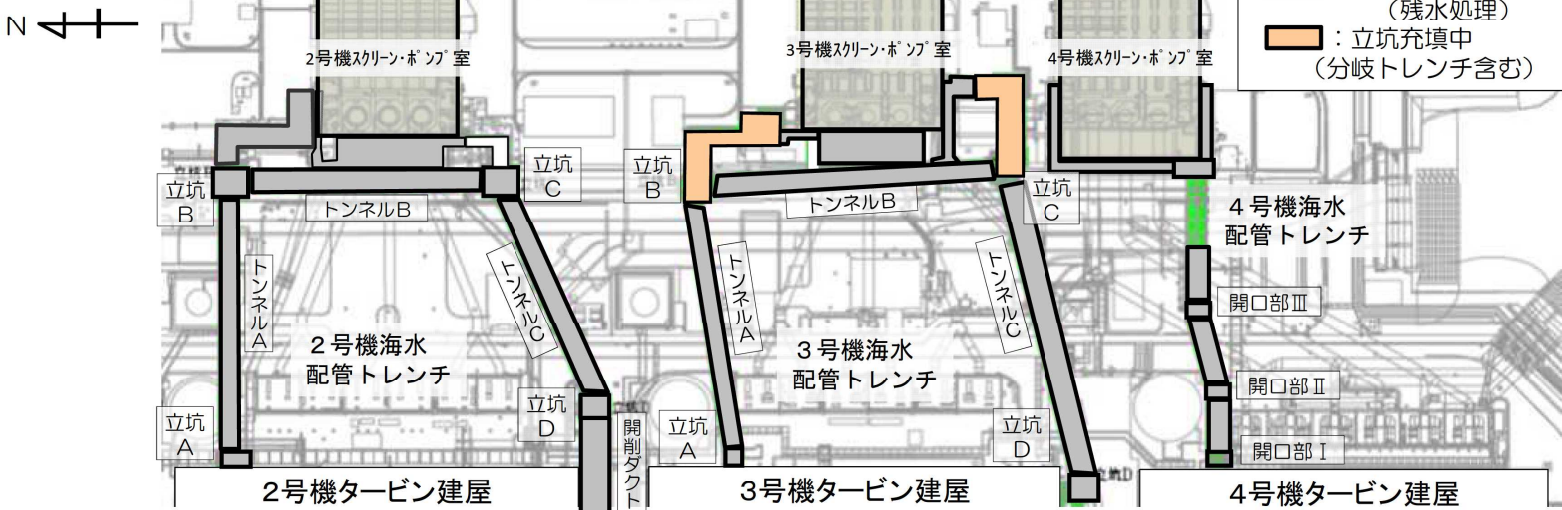
2015年7月30日



東京電力

1. 海水配管トンネル止水・閉塞工事の進捗状況

■位置図



■進捗状況(2015年7月28日完了時点)

汚染水除去全体進捗：99%

号機	2号機	3号機	4号機
状況	・トンネル部充填：12/18完了 ・トンネル内滞留水移送：6/30完了 ※1 ・立坑充填：7/10完了	・トンネル部充填：4/8完了 ・立坑充填：5/2開始 (立坑A、立坑Cは、滞留水移送済)	・トンネル部(開口部Ⅰ～Ⅲ間)充填：3/21完了 ・開口部Ⅱ・Ⅲ充填：4/28完了
残滞留水量	0m ³	約90m ³ ※2	約60m ³ ※3
充填量	約4,600m ³	約5,440m ³	約630m ³

※1: 引き続き、残水処理を行う。

※2: 立坑D上部を除く。立坑Dは、O.P.+0.2m付近で建屋と繋がっており、今後、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填する方針。

※3: 開口部Ⅰおよび建屋張出部を除く。

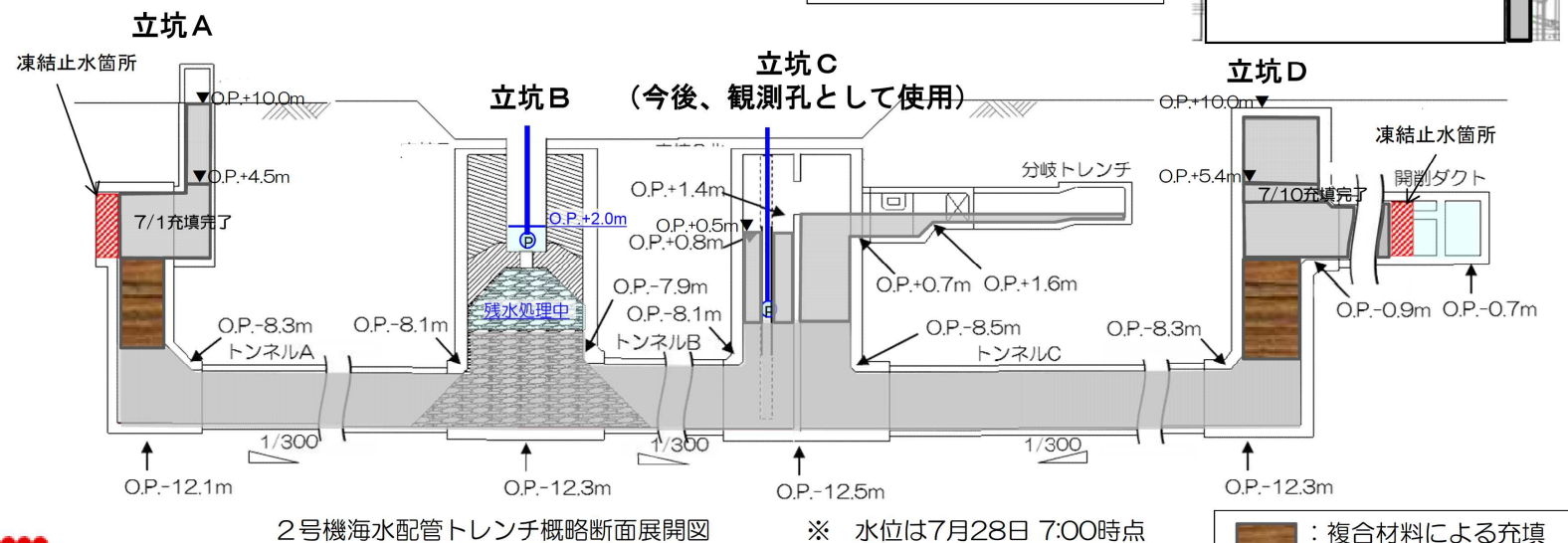


東京電力

無断複写・転載禁止 東京電力株式会社

2. 2号機:開削ダクト及び立坑充填の進捗状況

- 立坑Cは、6月22日に充填完了。今後、観測孔として使用予定。
- 6月30日に、トレンチ内滞留水の移送完了。
- 7月1日に立坑A上部を充填、7月10日に立坑D上部を充填し、O.P.+4mを越えた高さまで充填完了。また、7月28日までに、地表面（O.P.+10m）まで充填完了。
- 立坑Bの碎石充填部は、残水処理を継続中。



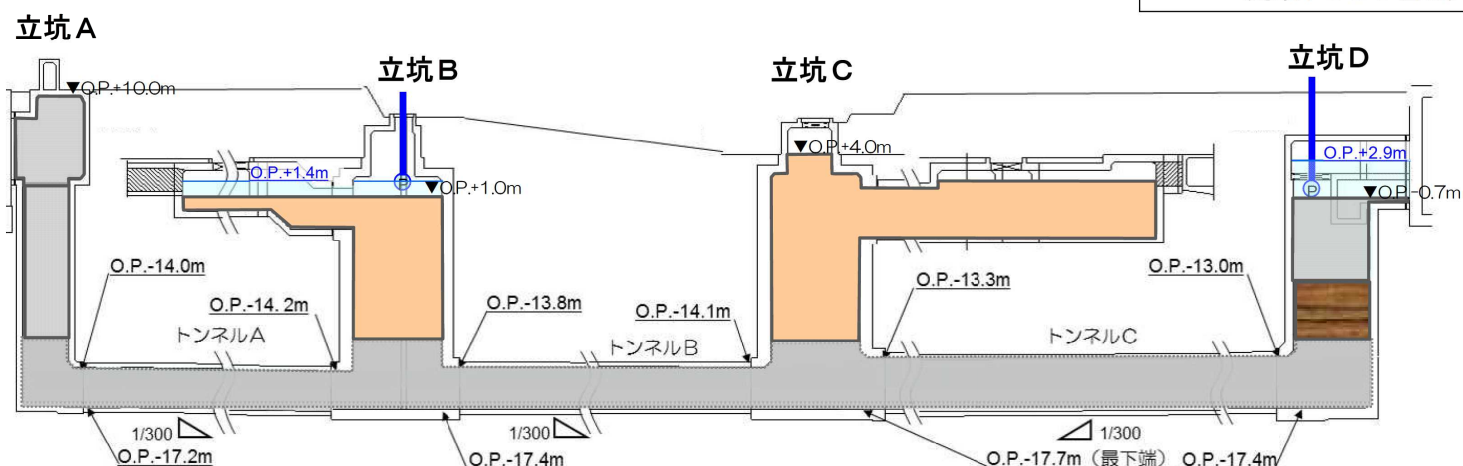
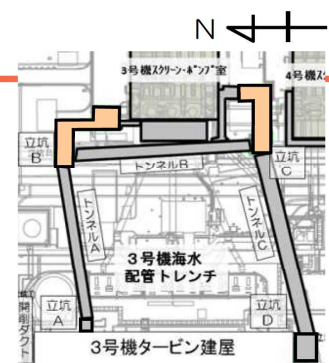
2号機海水配管トレンチ概略断面展開図

※ 水位は7月28日 7:00時点

：複合材料による充填

3. 3号機:立坑充填の進捗状況

- 立坑Aは、7月14日までに滞留水移送及び地表面までの充填完了。
- 立坑Dは、6月30日に充填完了。O.P.+0.2m付近で建屋と繋がっており、今後、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填する方針。
- 立坑Bは、滞留水の移送と並行して、充填作業を継続中。また、立坑Cは滞留水の移送が完了し、充填作業を継続中。



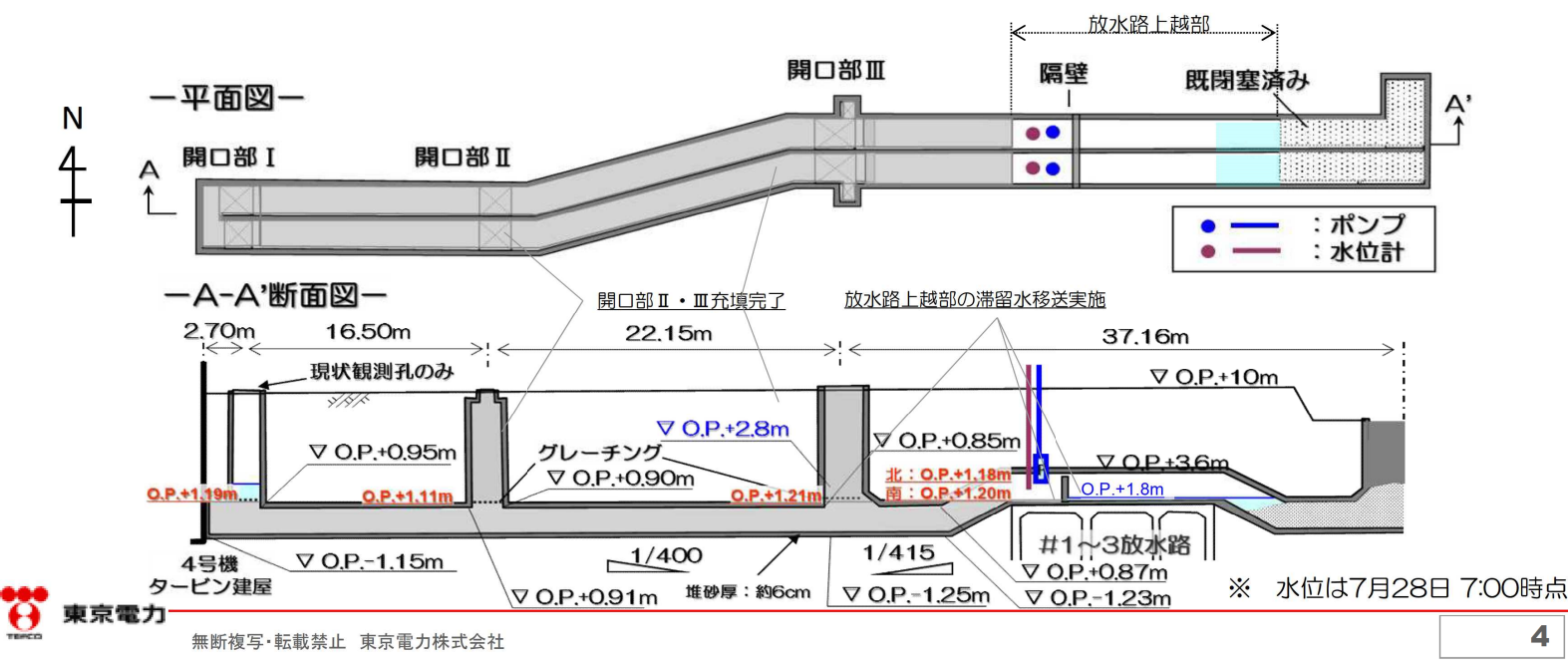
3号機海水配管トレンチ概略断面展開図

※ 水位は7月28日 7:00時点

：複合材料による充填

4. 4号機: 充填の進捗状況 (5月以降、放水路上越部の水位監視中)

- 4月28日までに、開口部Ⅱ・Ⅲの充填完了。
- 放水路上越部の水移送は実施済みであり、4号機トレンチ内滞留水は、開口部Ⅰおよび放水路上越部の一部、建屋張出部を除き、ほぼ除去完了。
- 放水路上越部の充填に際しては、隔壁の海側に充填孔を設ける必要があるため、周辺工事との作業調整のうえ、2015年秋頃に充填を行う予定。
- 開口部Ⅰは、建屋床面とほぼ同じ高さで接続しており、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填を行う方針とする。



5. トレンチ閉塞のスケジュール

- 2号機は、6月30日に水移送完了。立坑（O.P.+4mを越えた高さまで）の充填作業は、7月10日に完了。
- 3号機は、トレンチ内の残りの滞留水をタービン建屋へ移送しながら、トンネル閉塞材料での立坑部充填を継続中。滞留水の移送は、7月末までに完了する計画。

充填箇所 (カッコ内は滞留水量)		～2015.1	2015.2	2015.3	2015.4	2015.5	2015.6	2015.7	2015.8
2号機	トンネル部 (計：約2,510m³)	完了 ▲2,510							
	立坑部 (計：約1,990m³)		完了 ▲130	完了 ▲70	完了 ▲350	完了 ▲1,440			
3号機	トンネル部 (計：約3,140m³)		完了 ▲1,200	完了 ▲1,400	完了 ▲540				
	立坑部 (計：約2,360m³)				完了 ▲280	完了 ▲1,280	完了 ▲800		
4号機	トンネル部 (計：約460m³)		完了 ▲290	完了 ▲170					
	開口部 (計：約200m³)				完了 ▲200				(放水路上越部については 実施時期調整中)

※ 工程調整等により、除去時期の変動可能性あり
※ 表中の▲数字は当該月のトレンチ内滞留水除去量の見込み (m³) (滞留水の水質による処理設備側への影響を考慮しない場合)