

2、3、4号機海水配管トレンチ 止水・閉塞工事の進捗状況について

2015年8月27日

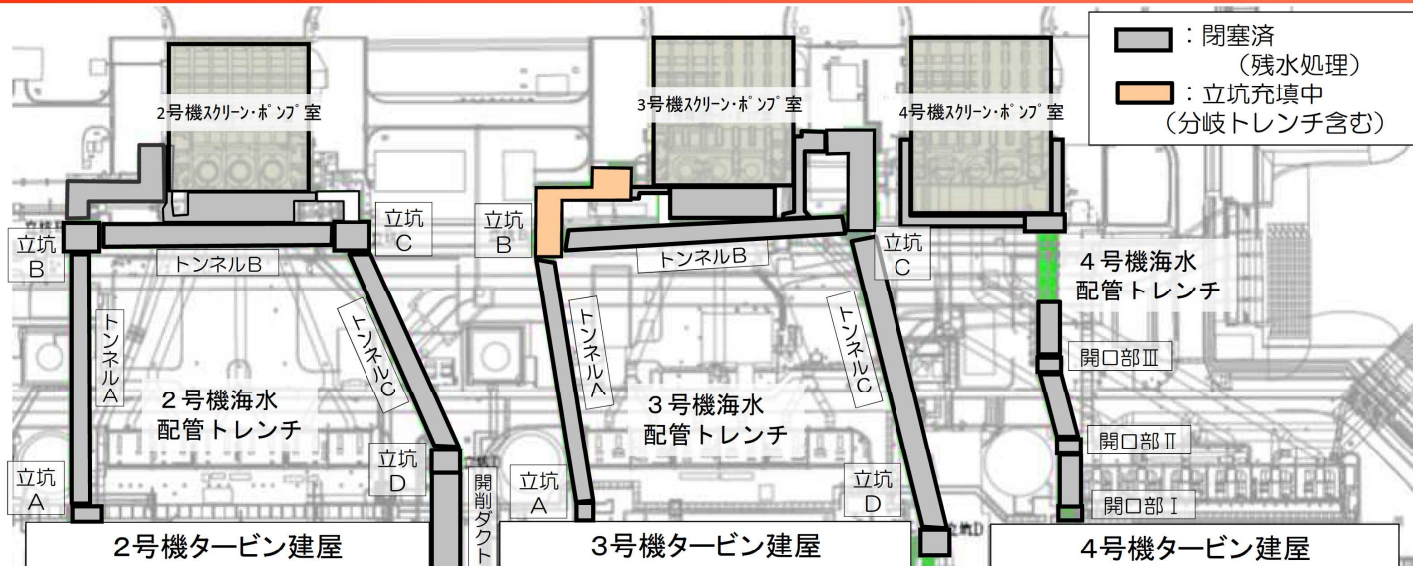


東京電力

1. 海水配管トレンチ止水・閉塞工事の進捗状況

■位置図

N



■進捗状況(2015年8月25日完了時点)

汚染水除去全体進捗：99%

号機	2号機	3号機	4号機
状況	・トンネル部充填: 12/18完了 ・トレンチ内滞留水移送: 6/30完了 ※1 ・立坑充填: 7/10完了	・トンネル部充填: 4/8完了 ・トレンチ内滞留水移送: 7/30完了 ・立坑充填: 5/2開始 (立坑A、C、Dの充填は完了)	・トンネル部(開口部Ⅰ～Ⅲ間)充填: 3/21完了 ・開口部Ⅱ・Ⅲ充填: 4/28完了
残滞留水量	0m ³	0m ³ ※2	約60m ³ ※3
充填量	約4,620m ³	約5,930m ³	約630m ³

※1: 引き続き、残水処理を行う。

※2: 立坑D上部を除く。立坑Dは、O.P.+0.2m付近で建屋と繋がっており、今後、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填する方針。

※3: 開口部Ⅰおよび建屋張出部を除く。

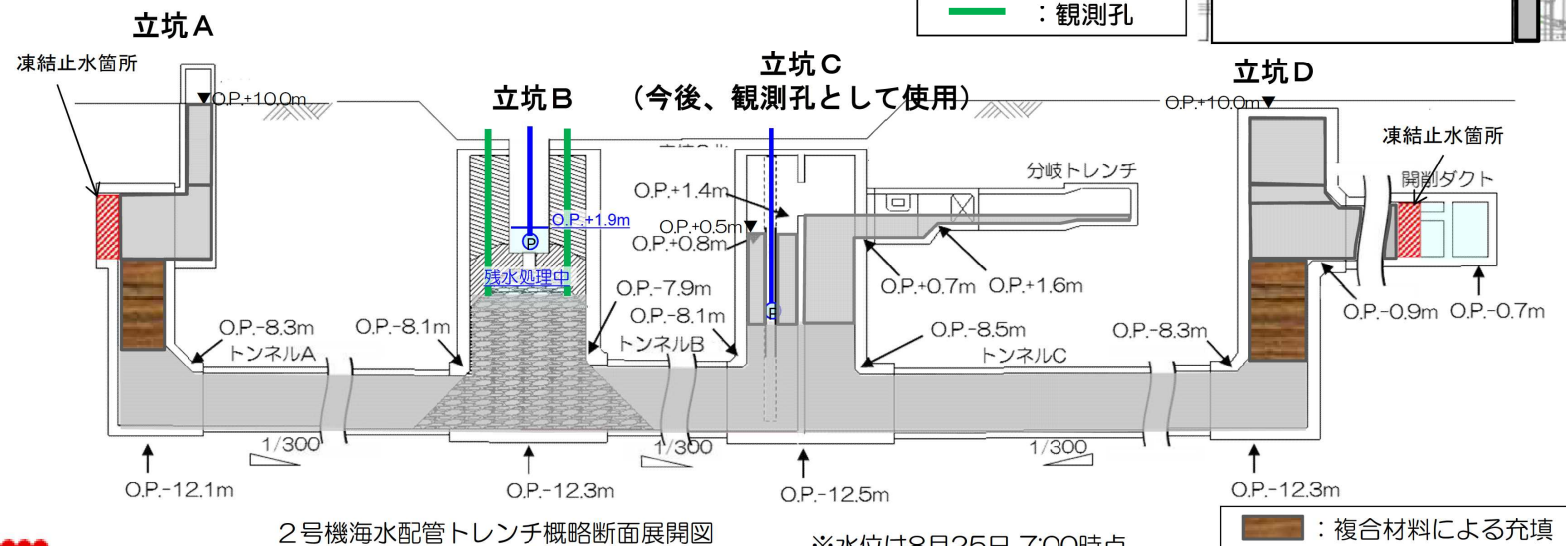
無断複写・転載禁止 東京電力株式会社



東京電力

2. 2号機:開削ダクト及び立坑充填の進捗状況

- 6月30日に、トレンチ内滞留水の移送完了。
- 立坑A及び立坑Dは、地表面まで充填完了。
- 立坑Bの碎石充填部は、残水処理を継続中。
- 立坑Cは、立坑Bの残水処理完了後、観測孔として使用予定。
- 凍結止水は、当面、継続する方針。

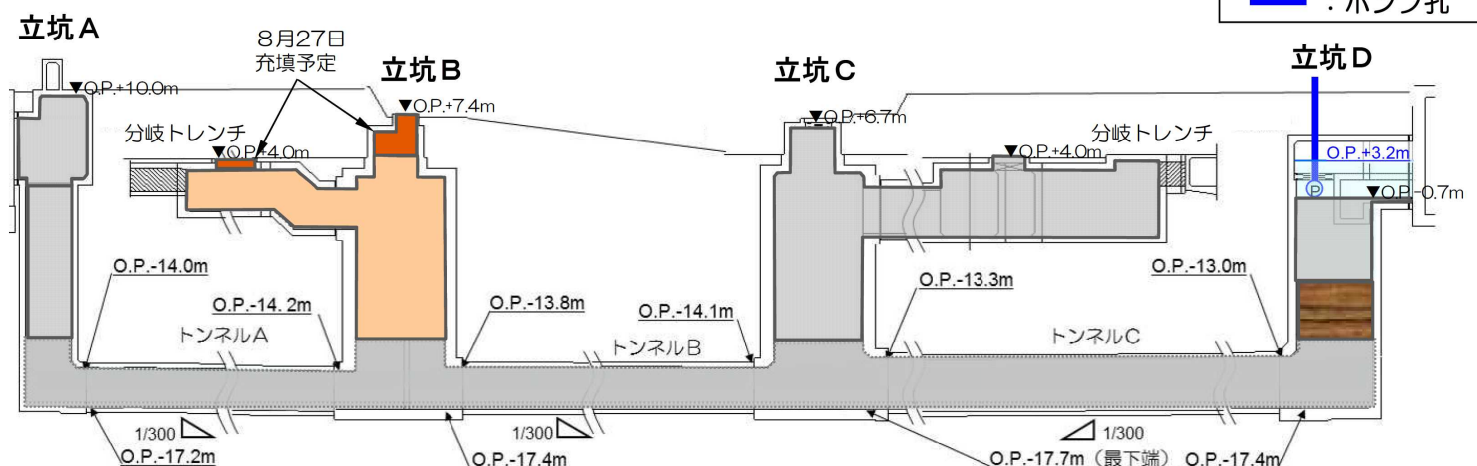


2号機海水配管トレンチ概略断面展開図

※水位は8月25日 7:00時点

3. 3号機:立坑充填の進捗状況

- 7月30日に、トレンチ内滞留水の移送完了。
- 立坑A及び立坑Cは、地表面まで充填完了。
- 立坑Dは、立坑本体の充填完了。O.P.+0.2m付近で建屋と繋がっており、今後、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填する方針。
- 立坑Bの充填は、8月27日に完了予定。

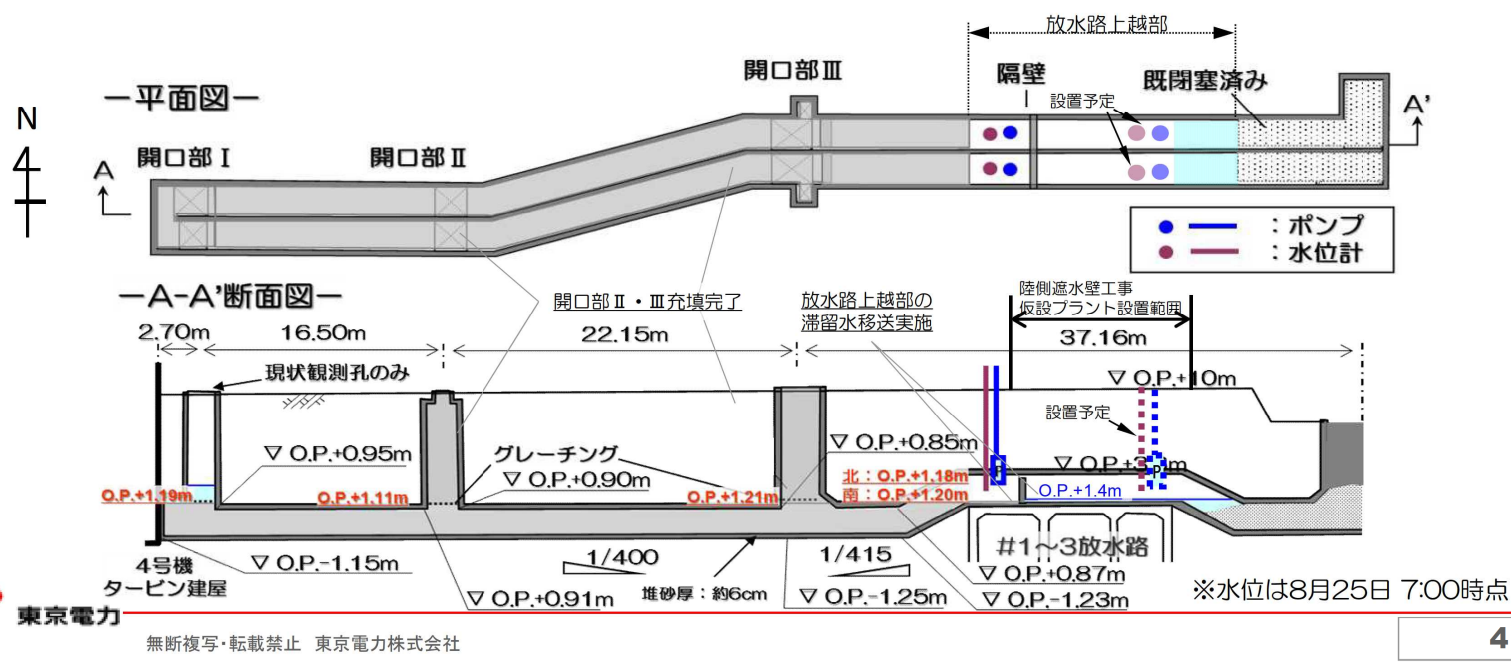


3号機海水配管トレンチ概略断面展開図

※水位は8月25日 7:00時点

4. 4号機: 充填の進捗状況 (5月以降、放水路上越部の水位監視中)

- 4月28日までに、開口部Ⅱ・Ⅲの充填完了。
- 放水路上越部の水移送は実施済みであり、開口部Ⅰおよび放水路上越部の一部、建屋張出部を除き、トレンチ内滞留水はほぼ除去完了。
- 放水路上越部の充填にあたっては、隔壁の海側に充填孔を設ける必要があるが、充填孔予定箇所に陸側遮水壁工事の仮設プラントが設置されているため、撤去後の2015年10月末頃から作業を再開し、同12月下旬に完了予定。
- 開口部Ⅰは建屋床面とほぼ同じ高さで接続しており、建屋滞留水の水位低下に合わせて充填を行う方針。



5. トレンチ閉塞のスケジュール

- 2号機は、6月30日に水移送完了。立坑（O.P.+4mを越えた高さまで）の充填作業は、7月10日に完了。
- 3号機は、7月30日に水移送完了。立坑部の充填は、8月27日に完了予定。
- 4号機は、放水路上越部の作業を10月末頃から再開する予定。

充填箇所 (カッコ内は滞留水量)		～2015.1	2015.2	2015.3	2015.4	2015.5	2015.6	2015.7	2015.8
2号機	トンネル部 (計：約2,510m³)	完了 ▲2,510							
	立坑部 (計：約1,990m³)		完了 ▲130	完了 ▲70	完了 ▲350	完了 ▲1,440			
3号機	トンネル部 (計：約3,140m³)		完了 ▲1,200	完了 ▲1,400	完了 ▲540				
	立坑部 (計：約2,360m³)				完了 ▲280	完了 ▲1,280	完了 ▲800		
4号機	トンネル部 (計：約460m³)		完了 ▲290	完了 ▲170					
	開口部 (計：約200m³)				完了 ▲200		(放水路上越部は2015年10月末頃から作業再開予定)		

※ 表中の▲数字は当該月のトレンチ内滞留水除去量 (m³)