

# スラリー安定化処理設備の 計画状況について

2020年3月27日

---



東京電力ホールディングス株式会社

### ●多核種除去設備(ALPS)

セシウムを含む62種の放射性物質(トリチウムを除く)を除去する設備

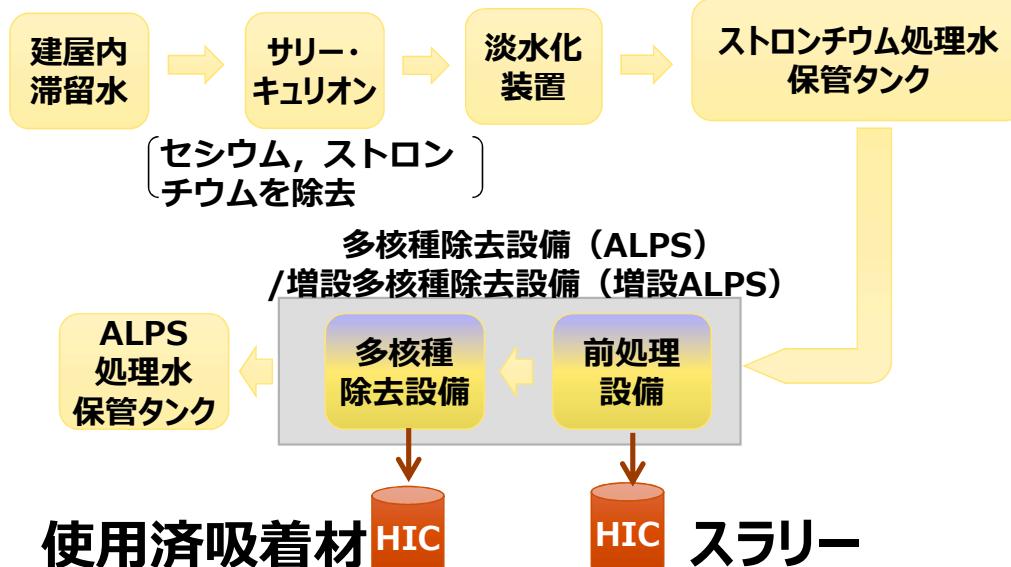
→①前処理設備, ②多核種除去設備の順に処理を進めるなかで,

①でスラリー(鉄共沈・炭酸塩沈殿)が, ②で使用済吸着材が発生



○スラリー, 使用済吸着材は高性能容器(HIC※)へ排出し, HICは一時保管施設にて遮へいして保管

#### スラリー及び吸着材の発生過程



HIC  
(ポリエチレン部)



HIC  
(補強体附加後)

液体状のスラリーを固体に変え、リスクを低減する

リスク	対策
内包水の漏えい ・炭酸塩スラリーが水素で膨張、上澄みが溢水	脱水
水素の滞留 ・強震時、滞留水素が放出	固体化
ポリエチレン容器の放射線劣化 ・HICが経時劣化して、万一の落下時に破損	スラリーの抜出し 脱水
HIC取扱い・輸送事故による流出	脱水

ALPSの運用開始年(2013年度)から廃炉・汚染水対策事業費補助金事業としてスラリー脱水の研究開発に着手。実規模機で性能を確認したフィルタープレス方式の脱水設備を中心としたスラリー安定化処理設備を設置。

### 『液体状』を『固体』に安定化



脱水



鉄共沈スラリー

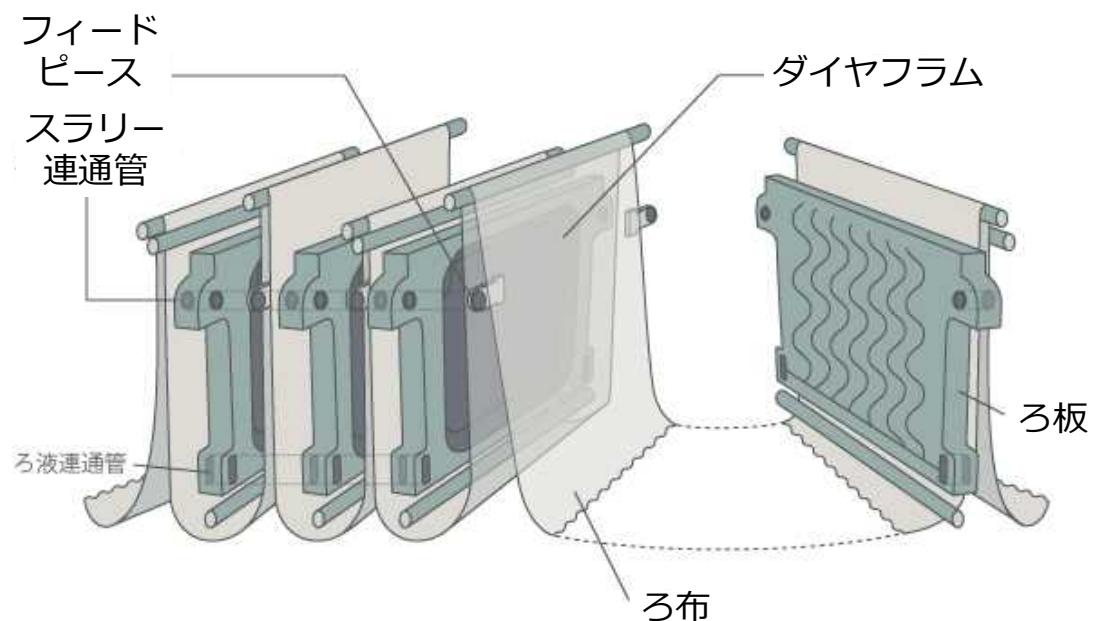
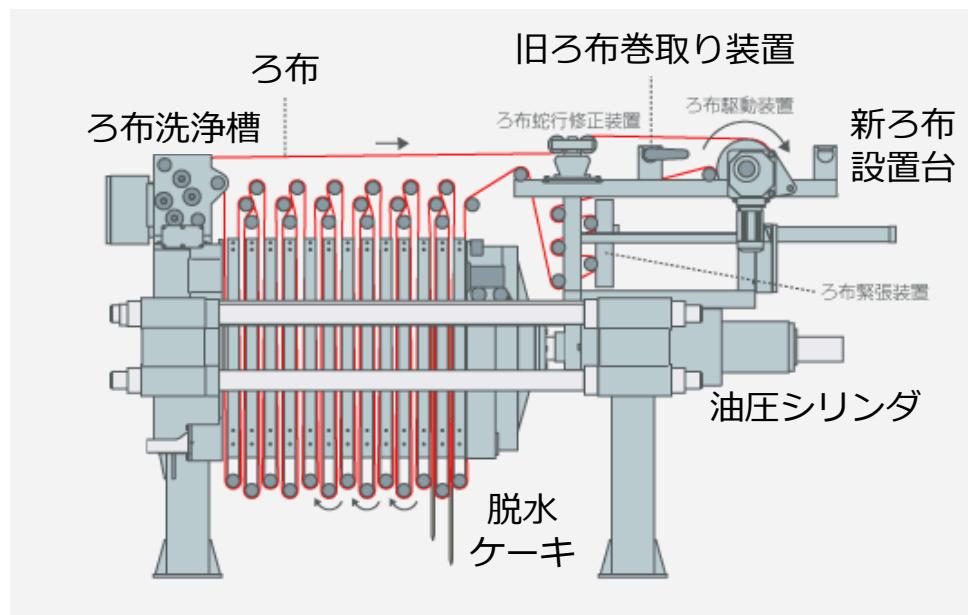


脱水



## ● 概要

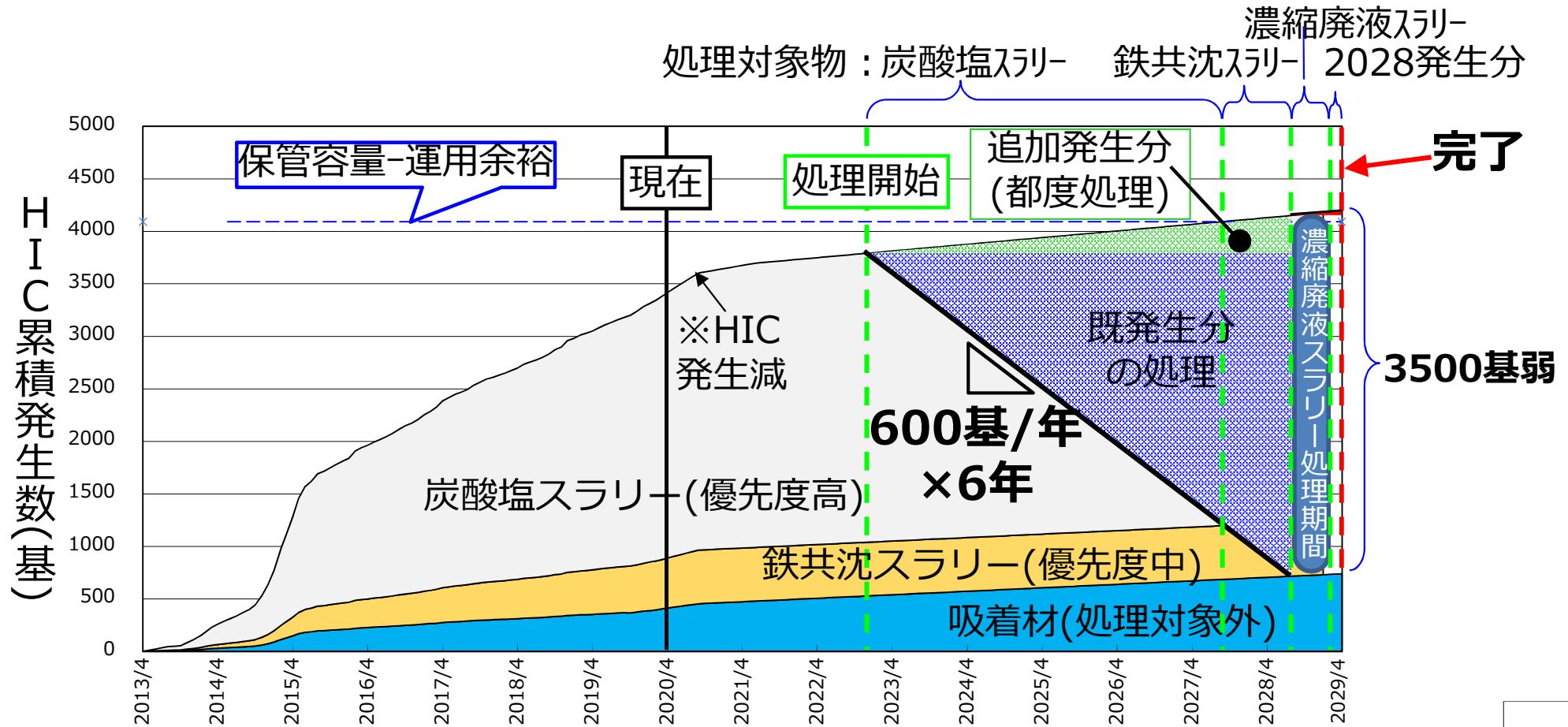
- フィルタープレス方式は、汚泥処理等で広く使用されている技術
- ろ 布をろ板で挟んだ閉鎖空間(ろ室)に処理対象の液体を圧入して水分をろ過し、残ったケーキ分をダイヤフラムで圧搾し、ケーキの水分を更に搾った後、脱水ケーキを下部から排出する
- スラリーが付着するろ布の経路に洗浄機が組み込まれており、ろ布交換のための巻取り前に洗浄されるため、作業時の被ばく抑制が可能



安定化(脱水)処理装置

## HIC保管容量の安定的な確保

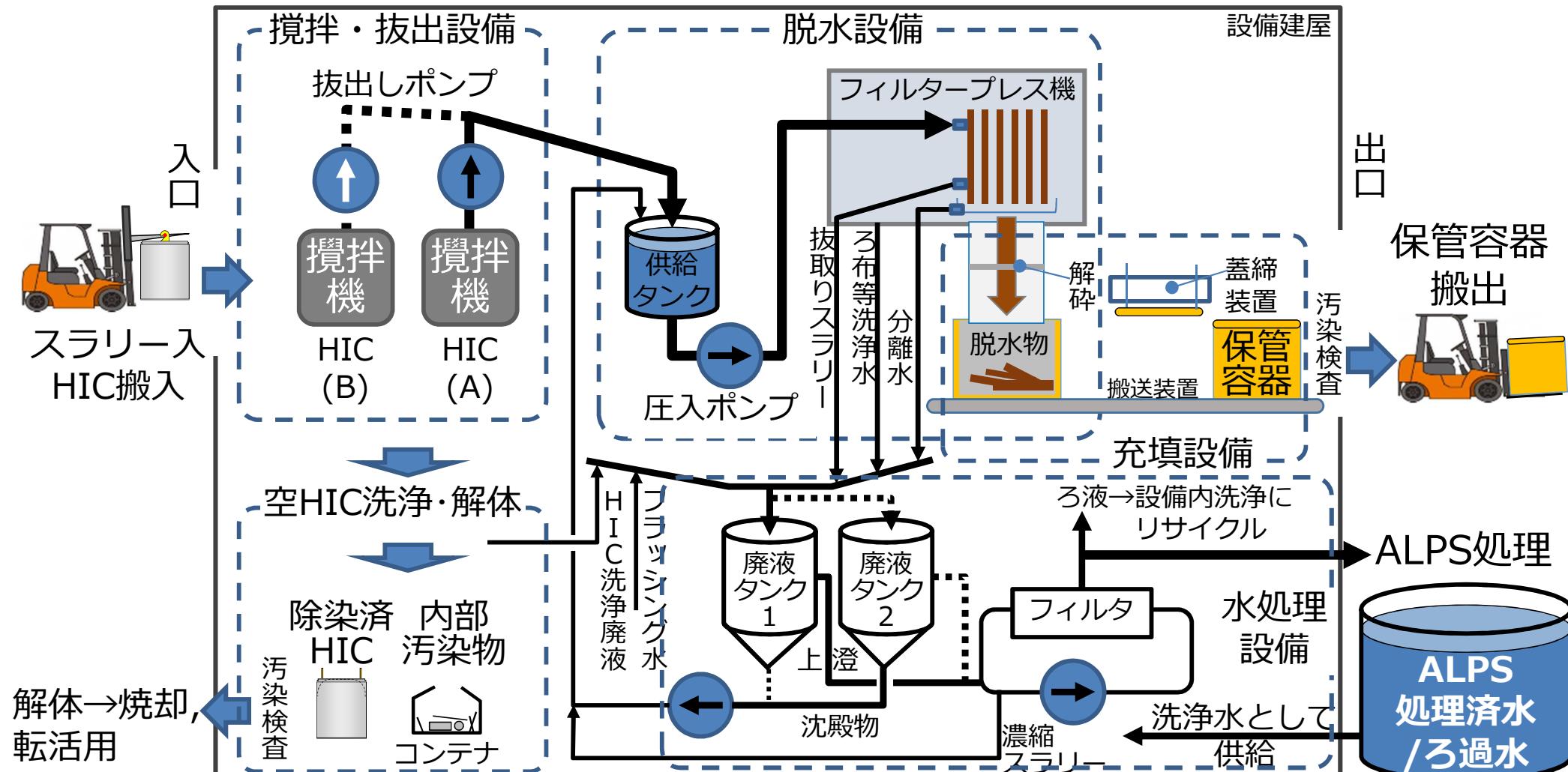
- ▶ 現状のHIC保管を継続した場合も、6,7年程度の保管容量を確保見通し
  - ▶ スラリーをHICから抜出し・処理することで、保管量は減少に転じる
    - HICの発生基数は、足下約28基/月のところ、Sr処理水の処理完了に伴うALPS処理量減(2020年夏見込：下図※部)以降、約10基/月に低減。このほかに、ALPS処理水の二次処理に伴う発生基数を考慮する必要がある。



## 2\_スラリー安定化処理設備の概要

TEPCO

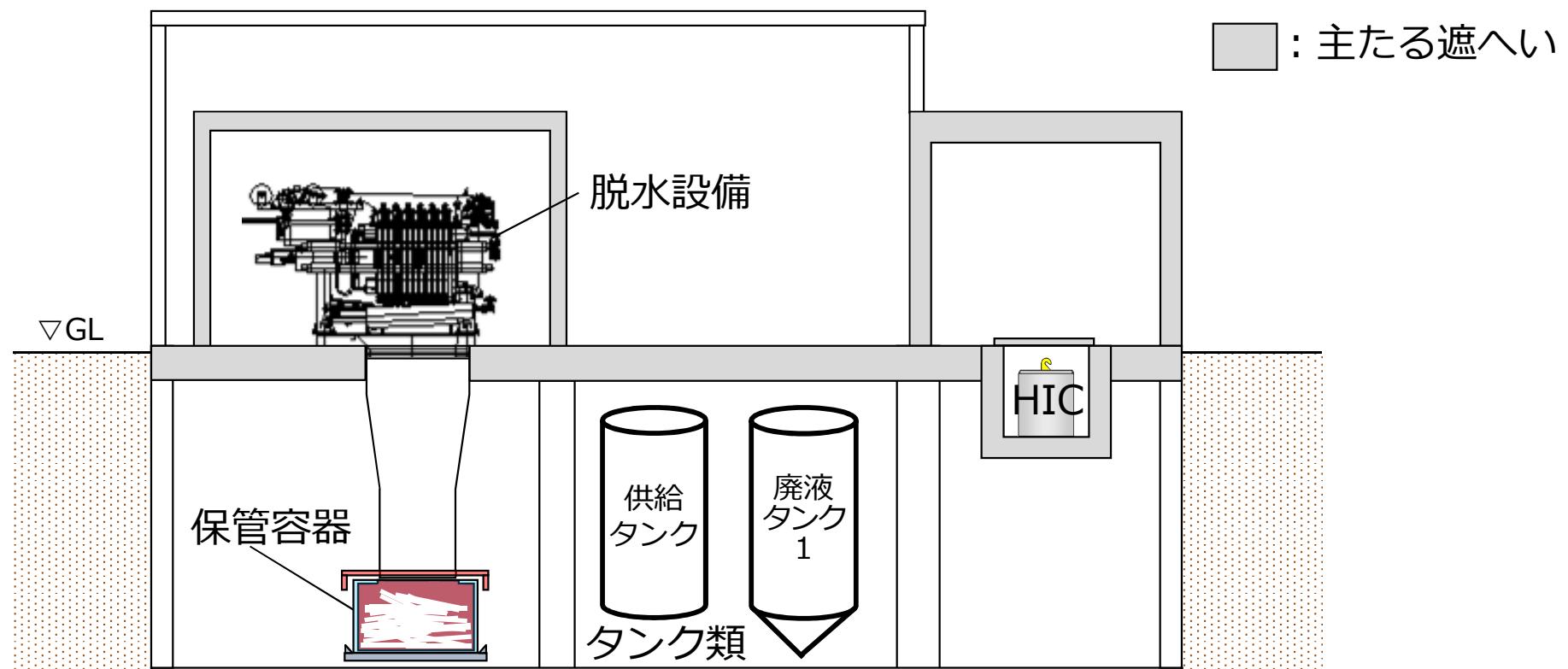
■当該設備は、スラリーを抜出して移送する攪拌・抜出設備、脱水設備、保管容器への充填設備、分離水・フラッシング廃液・洗浄水等を受けリサイクルする水処理設備、ダストの建屋外への放出を抑制する換気・放出管理設備およびユーティリティ・制御・操作等の付帯設備ならびに建屋から構成。



### 3\_敷地境界への線量影響の抑制

TEPCO

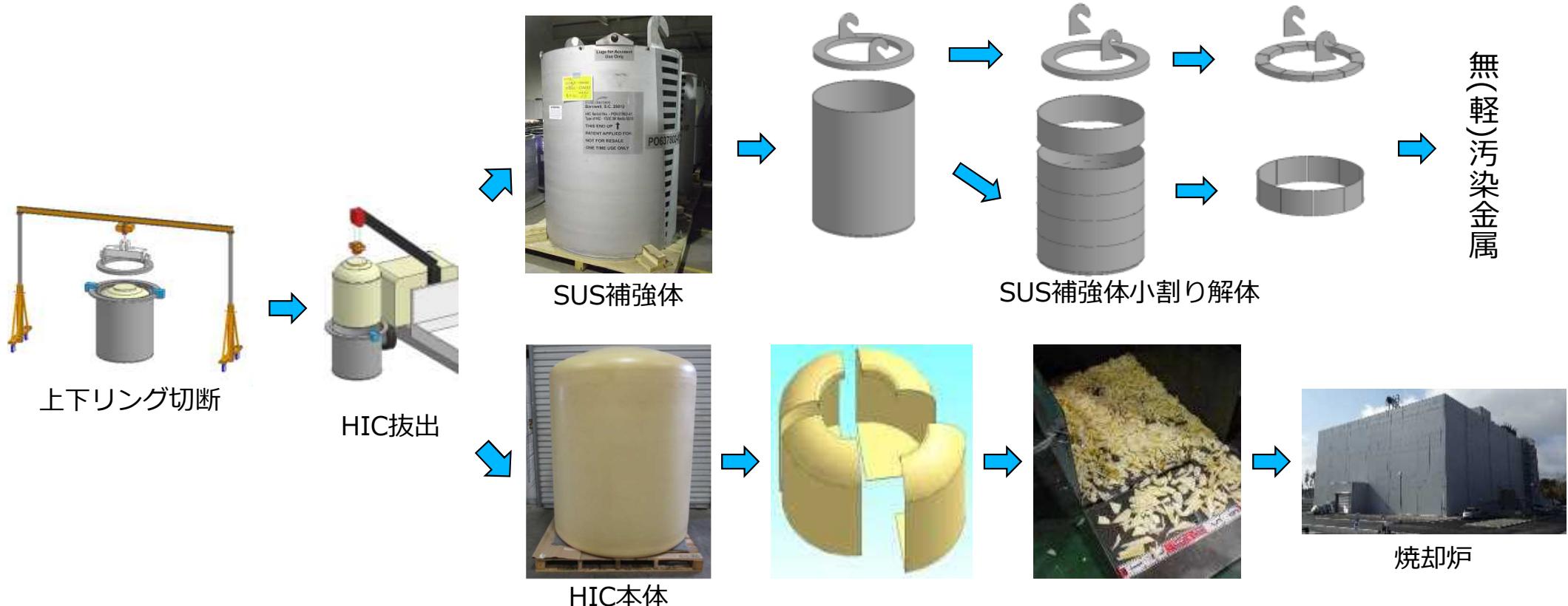
- 線源は建屋構造等の遮へいで覆い、敷地境界への影響を抑制
- 評価対象：HIC, 脱水設備, 保管容器, タンク類(含水処理設備)
- 主要核種： $^{90}\text{Sr}/^{90}\text{Y}$ （他の核種の存在比は多核種除去設備に準じる）
- 主たる遮へい：鉄筋コンクリート造の建屋
  - 脱水装置本体以外は地下配置とし、地上階床スラブで遮へい
  - 脱水装置本体は地上設置のため、鉄筋コンクリート造の遮へいを追設



## 4\_使用後のHICの処理方針案

TEPCO

- 安定化処理後に空となつたHICは焼却(一部は再利用を検討)
  - ステンレス補強体からHIC(ポリエチレン部)を抜出し、破碎し焼却

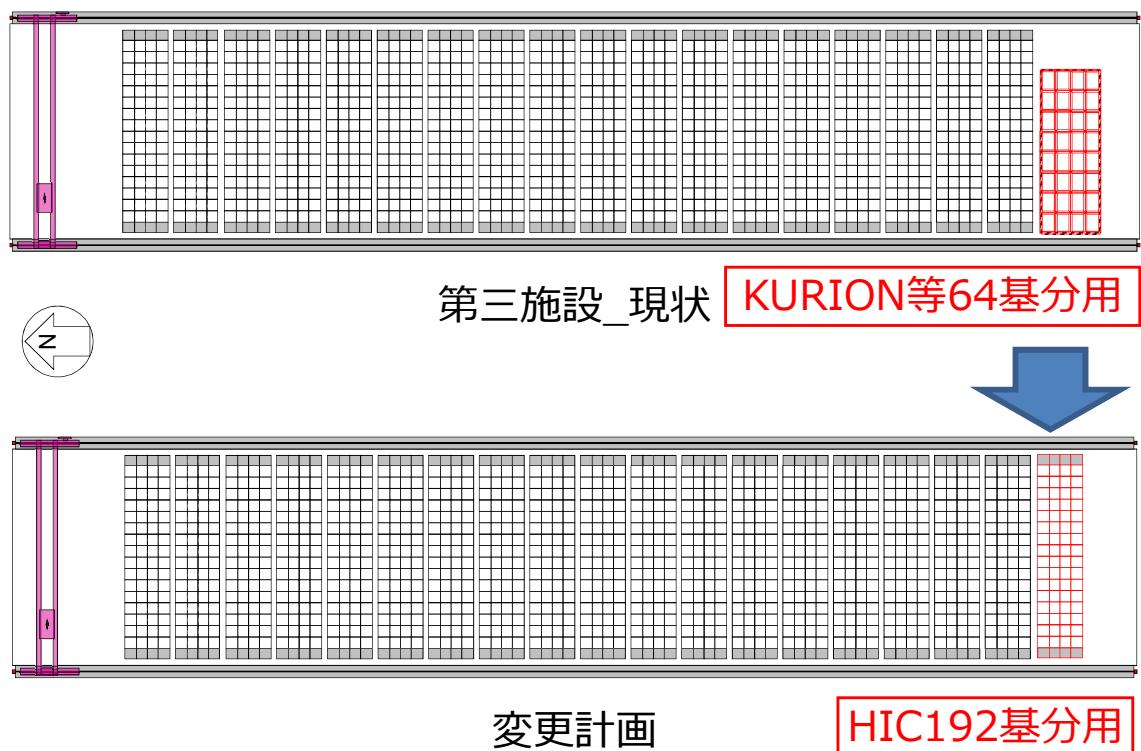


- なお、放射線劣化が僅かな一部のHICについては、廃棄物削減の観点から、再利用を検討する
  - ・ 線量が低く保管期間の短いものを想定
- ただし、再利用の検討にあたっては、HIC健全性確保に係るルールを予め定め、原子力規制庁と調整してゆく。

## 5\_HIC保管容量の拡充

TEPCO

- HIC保管容量に更なる裕度を確保するため、セシウム吸着塔一時保管施設(第三施設)の変更を検討
  - 具体的には、未使用のKURION等64基分用ボックスカルバートを、HIC192基分用ボックスカルバートに変更
  - 敷地境界への線量影響については、HIC保管よりも、KURION等64基分(BP7にて $5.8 \times 10^{-3}$ mSv/年)が削減される効果の方が大きい見込み(評価中)



## 6\_今後のスケジュール

TEPCO

	2020年度	2021年度	2022年度
設計・検討			
設置工事			
試運転			
運転			 ≈