

3号機燃料取り出しの状況

2021年2月25日

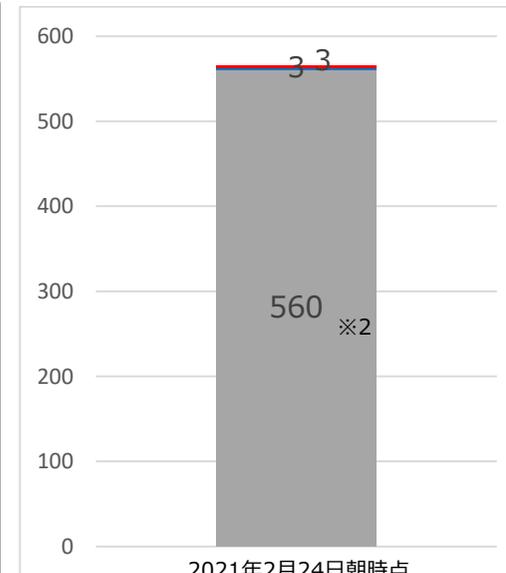
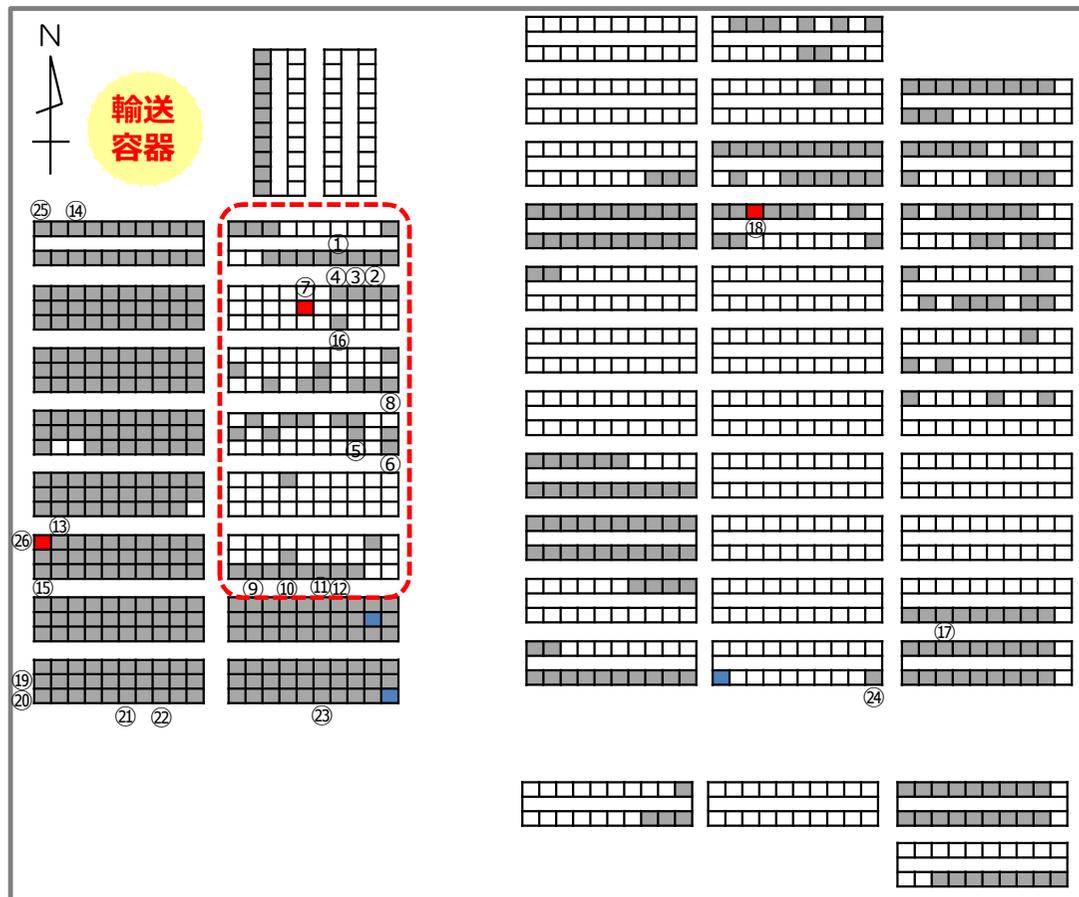


東京電力ホールディングス株式会社

1. 燃料取り出し・ガレキ撤去の状況

- 2021年2月24日朝時点,計553体^{※1} /全566体の取り出しを完了している。
- 残り13体の燃料は吊り上げ可能であることを確認済。
 - ✓ 燃料ラック吊りピースの変形の曲げ戻しを行い, 燃料との干渉を解除 (26)
 - ✓ タガネ治具により燃料上部のガレキ除去後, 吊り上げ可を確認 (10, 17, 19~25)
- 2021年2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始した。

※1 共用プールに取り出し完了した燃料体数



※2
3号機燃料ラックから
取り出した燃料体数

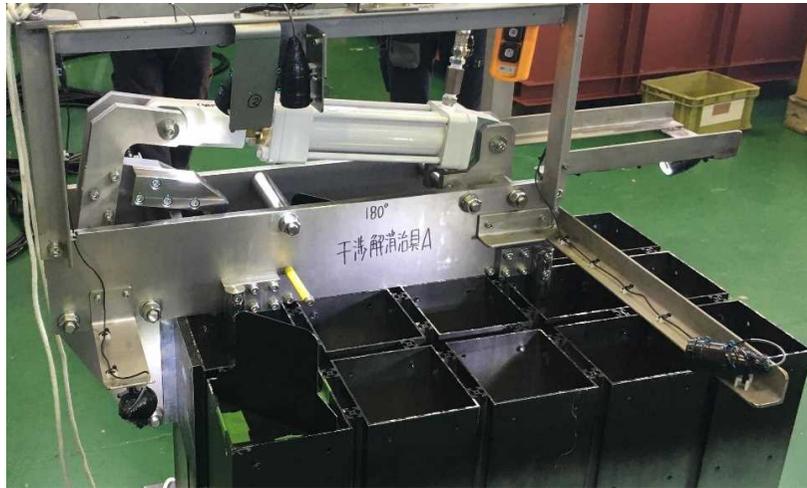
3号機使用済燃料プール内燃料内訳

- : ハンドル変形燃料
- : ガレキ撤去完了
- : 燃料取り出し済
- : 燃料が入っていないラック
- : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア
- ①~⑬, ⑱, ⑳ : ハンドル変形燃料
- ⑰, ⑲~ ㉕ : タガネ治具適用の変形無し燃料

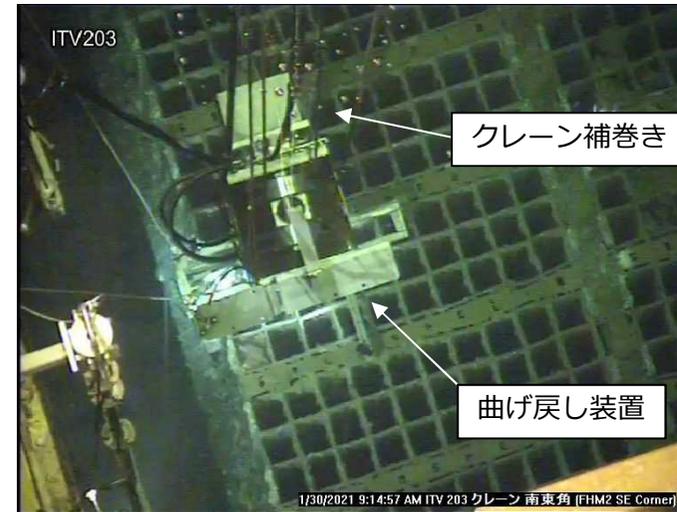
3号機使用済燃料プール (83回目までの取り出し状況を反映)

2. 燃料ラック吊りピースとの干渉解除

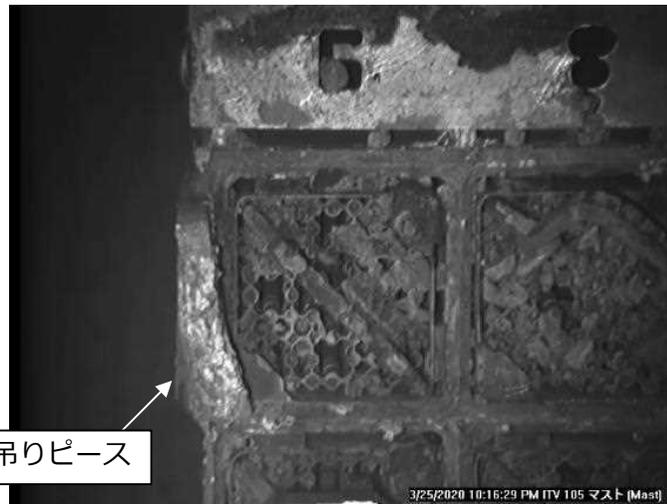
- 2021年1月30日, 変形した吊りピースをシリンダにより曲げ戻し, 燃料との干渉を解除する措置を実施。当該燃料は吊りピースとの干渉なく吊り上げ可能であることを確認した。



曲げ戻し装置



装置設置状況



吊りピース

曲げ戻し前



吊りピース

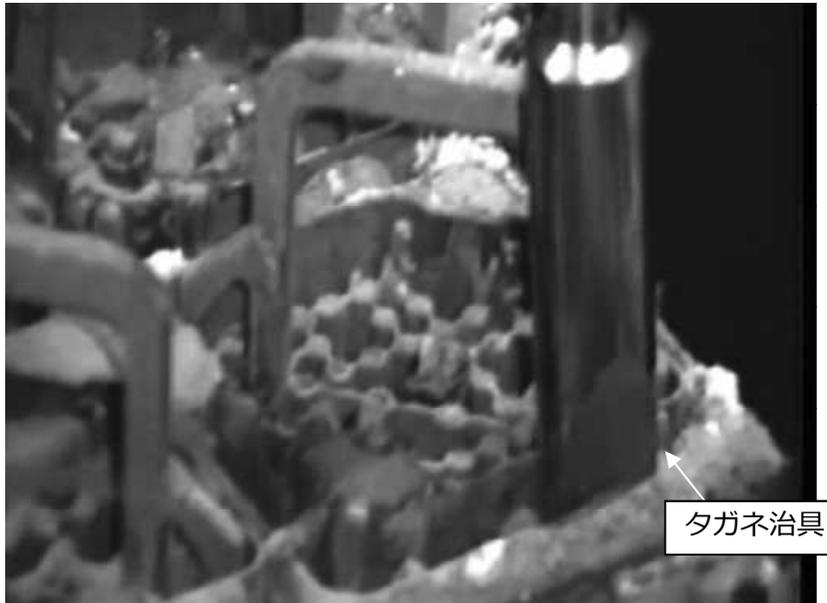
曲げ戻し後



吊り上げ状況

3. 燃料の吊り上げ確認

- 1tで吊り上がらない状況を確認した燃料について、タガネ治具による燃料上部のガレキ除去後、吊り上げ可能であることを確認した (⑩,⑬,⑭~⑮)



タガネ治具適用状況例 (⑭)



吊り上げ状況例 (⑩)

4. ハンドル変形燃料

- ハンドル変形燃料は計18体 (右表 灰色：取出済)
- 2021年2月24日朝時点, 8体取り出し完了 (③④⑨⑩⑪⑫⑬⑭)

3号機使用済燃料プール内西側拡大図

- : ガレキ撤去完了
- : ハンドル変形燃料【18体】
- : 燃料取出済
- : 燃料が入っていないラック
- Ⓜ : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア

① (キャスク装填済)

② (キャスク装填済)

③ 済

④ 済

⑤ (キャスク装填済)

⑥ (キャスク装填済)

⑦

⑧ (キャスク装填済)

⑨ 済

⑩ 済

⑪ 済

⑫ 済

⑬ 済

⑭ 済

⑮ (キャスク装填済)

⑯ (キャスク装填済)

⑰ (位置はP1参照)

⑳

ハンドル変形燃料取扱い区分

No.	型式	ITVによる推定曲がり角度	変形方向	取扱い区分※1
①	STEP2	約10°	反CF側	A
②	9×9A	約10°	反CF側	A
③	9×9A	約40°	CF側	C
④	9×9A	約40°	反CF側	B
⑤	9×9A	<10°	CF側	A
⑥	9×9A	約10°	CF側	A
⑦	9×9A	約10°	反CF側	A
⑧	9×9A	約20°	反CF側	A
⑨	9×9A	約40°	CF側	C
⑩	9×9A	約10°	反CF側	B
⑪	9×9A	約60°	反CF側	B
⑫	9×9A	約60°	CF側	C
⑬	9×9A	約40°	CF側	C
⑭	9×9A	約20°	CF側	B
⑮	STEP2	<10°	反CF側	A
⑯	9×9A	<10°	-	A
⑰	9×9A	<10°	反CF側	A
⑱	9×9A	<10°	反CF側	A

※取扱い区分	A	B	C
収納缶	小	大	
掴み具	既存		大変形用

5. ハンドル変形燃料取り出し作業状況

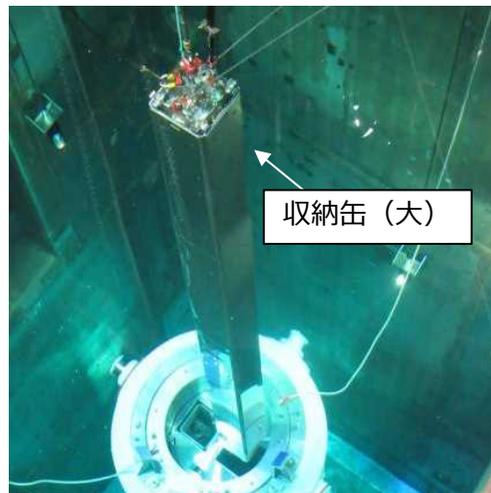
- 2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始



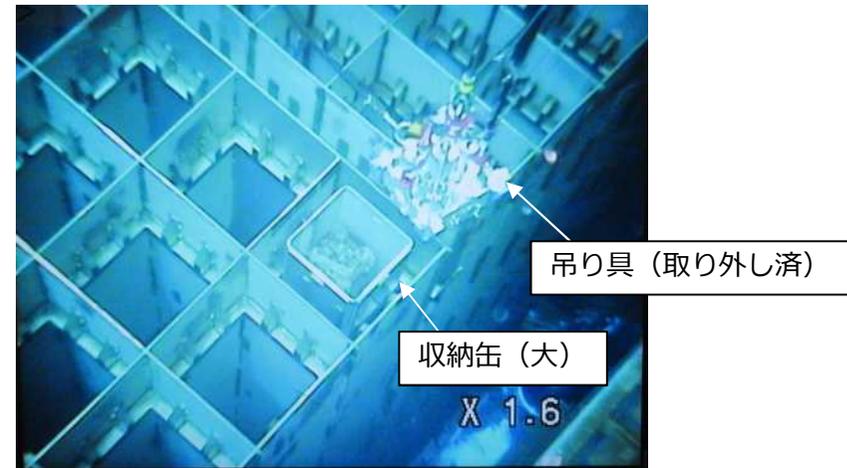
3号機でのハンドル変形燃料の吊り上げ



3号機での輸送容器への装填



共用プールでの収納缶 (大) の吊り上げ



共用プールでの燃料ラックへの収納

6. 燃料取り出しのスケジュール

- 燃料取り出し作業を確実に進め、2020年度内の取り出し完了を目指す。
- 2021年2月24日朝時点、燃料は残り13体、輸送回数は2回の予定。

