

3号機燃料取り出しの状況

2021年2月25日

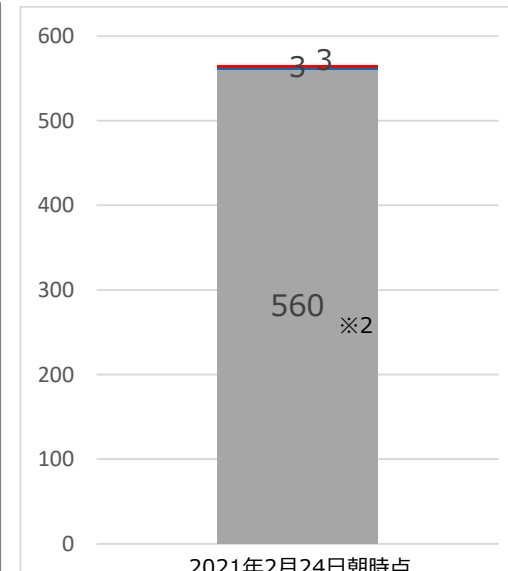
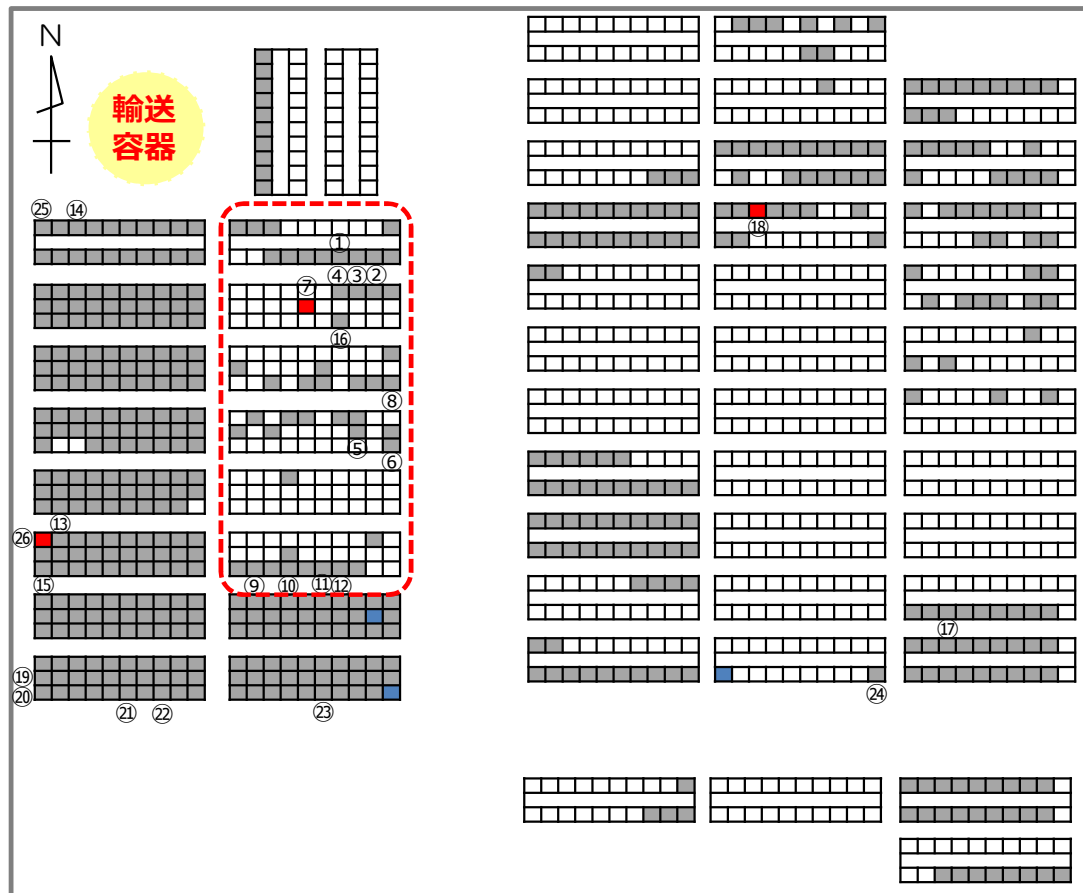
TEPCO

東京電力ホールディングス株式会社

1. 燃料取り出し・ガレキ撤去の状況

- 2021年2月24日朝時点,計553体^{※1} /全566体の取り出しを完了している。
- 残り13体の燃料は吊り上げ可能であることを確認済。
 - ✓ 燃料ラック吊りピースの変形の曲げ戻しを行い, 燃料との干渉を解除 (26)
 - ✓ タガネ治具により燃料上部のガレキ除去後, 吊り上げ可を確認 (10, 17, 19~25)
- 2021年2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始した。

※1 共用プールに取り出し完了した燃料体数



※2
3号機燃料ラックから
取り出した燃料体数

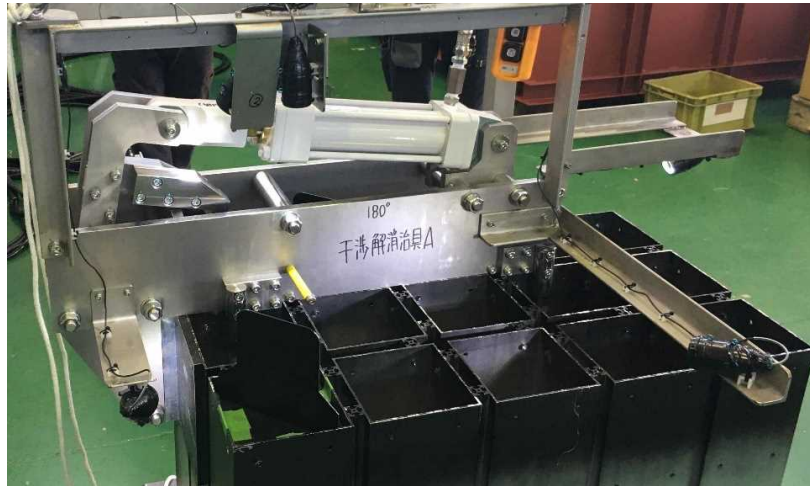
3号機使用済燃料プール内燃料内訳

- : ハンドル変形燃料
- : ガレキ撤去完了
- : 燃料取り出し済
- : 燃料が入っていないラック
- : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア
- ①~⑬, ⑱, ⑳ : ハンドル変形燃料
- ⑭, ⑰~ ㉑ : タガネ治具適用の変形無し燃料

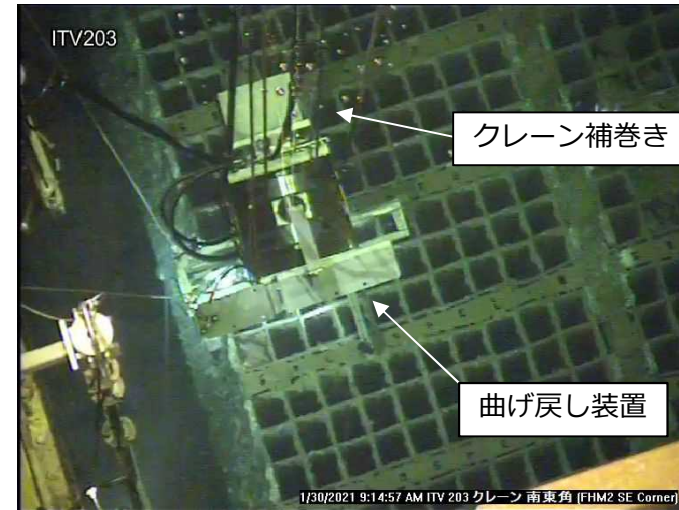
3号機使用済燃料プール (83回目までの取り出し状況を反映)

2. 燃料ラック吊りピースとの干渉解除

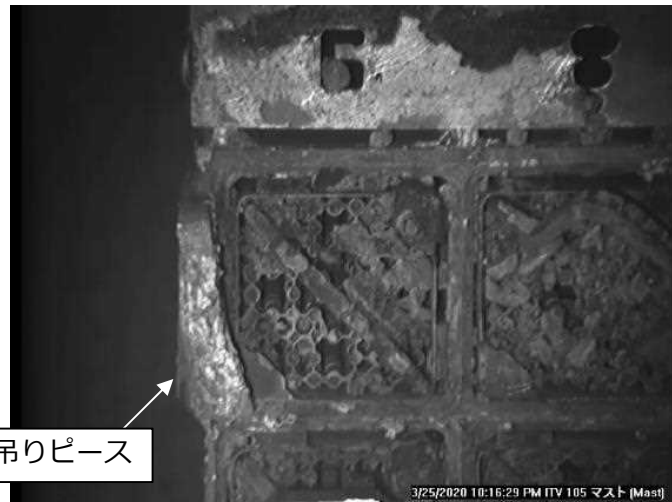
- 2021年1月30日, 変形した吊りピースをシリンダにより曲げ戻し, 燃料との干渉を解除する措置を実施。当該燃料は吊りピースとの干渉なく吊り上げ可能であることを確認した。



曲げ戻し装置



装置設置状況



吊りピース

曲げ戻し前



吊りピース

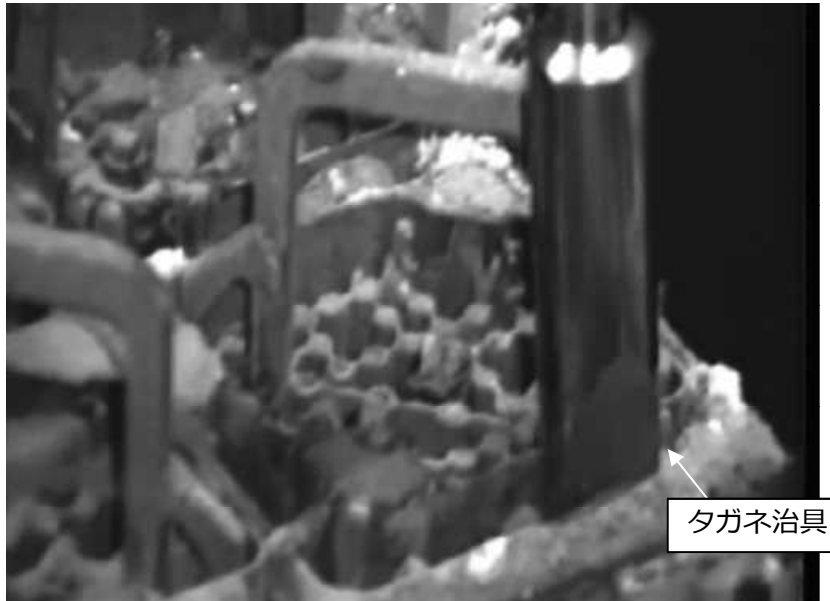
曲げ戻し後



吊り上げ状況

3. 燃料の吊り上げ確認

- 1tで吊り上がらない状況を確認した燃料について、タガネ治具による燃料上部のガレキ除去後、吊り上げ可能であることを確認した (⑩,⑬,⑭~⑮)



タガネ治具適用状況例 (⑭)



吊り上げ状況例 (⑩)

4. ハンドル変形燃料

- ハンドル変形燃料は計18体 (右表 灰色：取出済)
- 2021年2月24日朝時点, 8体取り出し完了 (③④⑨⑩⑪⑫⑬⑭)

① (カヤスク装填済)

② (カヤスク装填済)

③ 済

④ 済

⑤ (カヤスク装填済)

⑥ (カヤスク装填済)

⑦ 済

⑧ (カヤスク装填済)

⑨ 済

⑩ 済

⑪ 済

⑫ 済

⑬ 済

⑭ 済

⑮ (カヤスク装填済)

⑯ (カヤスク装填済)

⑱ (位置はP1参照)

⑳

3号機使用済燃料プール内西側拡大図

- : ガレキ撤去完了
- : ハンドル変形燃料【18体】
- : 燃料取出済
- : 燃料が入っていないラック
- : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア

ハンドル変形燃料取扱い区分

| No. | 型式 | ITVによる推定曲がり角度 | 変形方向 | 取扱い区分※1 |
|-----|-------|---------------|------|---------|
| ① | STEP2 | 約10° | 反CF側 | A |
| ② | 9×9A | 約10° | 反CF側 | A |
| ③ | 9×9A | 約40° | CF側 | C |
| ④ | 9×9A | 約40° | 反CF側 | B |
| ⑤ | 9×9A | <10° | CF側 | A |
| ⑥ | 9×9A | 約10° | CF側 | A |
| ⑦ | 9×9A | 約10° | 反CF側 | A |
| ⑧ | 9×9A | 約20° | 反CF側 | A |
| ⑨ | 9×9A | 約40° | CF側 | C |
| ⑩ | 9×9A | 約10° | 反CF側 | B |
| ⑪ | 9×9A | 約60° | 反CF側 | B |
| ⑫ | 9×9A | 約60° | CF側 | C |
| ⑬ | 9×9A | 約40° | CF側 | C |
| ⑭ | 9×9A | 約20° | CF側 | B |
| ⑮ | STEP2 | <10° | 反CF側 | A |
| ⑯ | 9×9A | <10° | - | A |
| ⑰ | 9×9A | <10° | 反CF側 | A |
| ⑱ | 9×9A | <10° | 反CF側 | A |

| ※取扱い区分 | A | B | C |
|--------|----|---|------|
| 収納缶 | 小 | 大 | |
| 掴み具 | 既存 | | 大変形用 |

5. ハンドル変形燃料取り出し作業状況

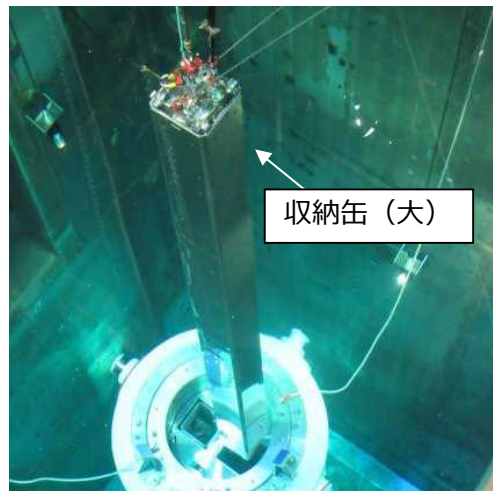
- 2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始



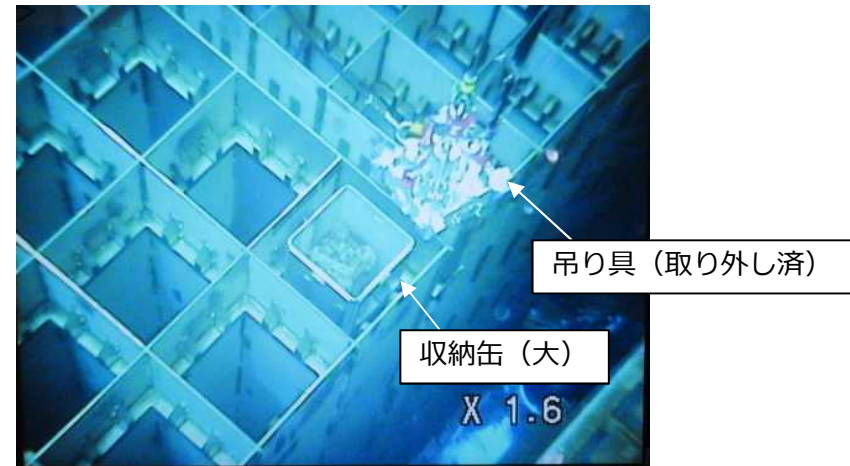
3号機でのハンドル変形燃料の吊り上げ



3号機での輸送容器への装填



共用プールでの収納缶 (大) の吊り上げ



共用プールでの燃料ラックへの収納

6. 燃料取り出しのスケジュール

- 燃料取り出し作業を確実に進め、2020年度内の取り出し完了を目指す。
- 2021年2月24日朝時点、燃料は残り13体、輸送回数は2回の予定。

