

1／2号SGTS配管撤去（その1）の進捗状況について

2023年6月29日



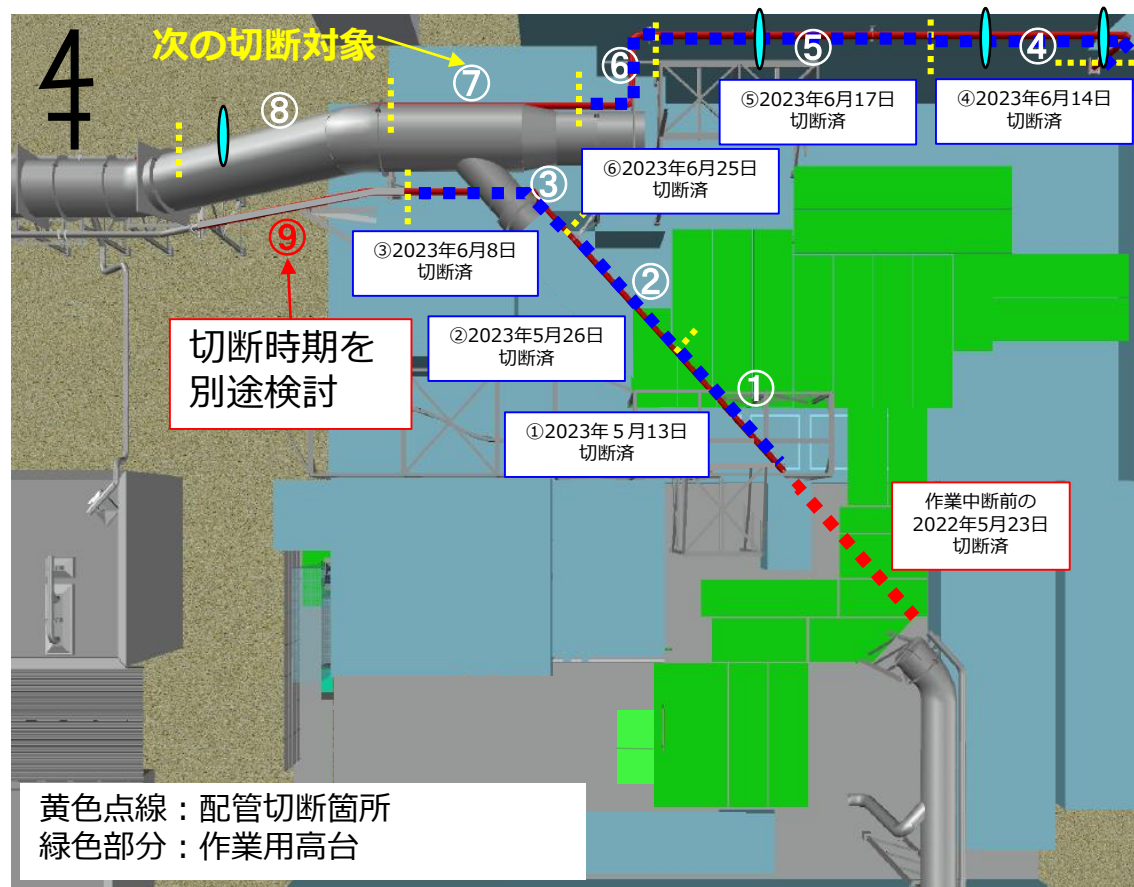
東京電力ホールディングス株式会社

<SGTS配管撤去の実績>

- 5月25日夜～26日朝, 配管②切断・撤去 ⇒完了。
- 5月27日夜～30日朝, 1号機側の配管④, ⑤切断時に干渉する配管サポート3箇所
の先行切断 ⇒完了。
- 6月7日夜～6月8日朝, 配管③切断・撤去 ⇒完了。
- 6月13日夜～6月14日朝, 配管④切断・撤去 ⇒完了。
- 6月16日夜～6月17日朝, 配管⑤切断・撤去 ⇒完了。
- 6月24日夜～6月25日朝, 配管⑥切断・撤去 ⇒完了。
- 配管②, ③, ④, ⑤, ⑥の切断作業中の作業用仮設ダストモニタ及び構内ダスト
モニタの値に有意な変動はなかった。

SGTS配管撤去（その1）の配管切断箇所

- SGTS配管撤去（その1）では残り9本（配管①～⑨）のSGTS配管を撤去する予定。
- そのうち配管①～⑧の8本を先行切断。（現時点で、**配管①②③④⑤⑥の切断を完了**）
- **配管⑨**は1号機大型力バー設置工事と干渉がないことを確認している。
- **配管⑨**については、SGTS配管が廃棄物処理建屋建造物と干渉していることを、3Dスキャン採取時に確認した。建屋干渉物撤去には周辺ガレキの撤去が必要であるため、工程組み替えを行いガレキを撤去した後に、建屋干渉物の撤去及びSGTS配管の切断、撤去を行う予定。

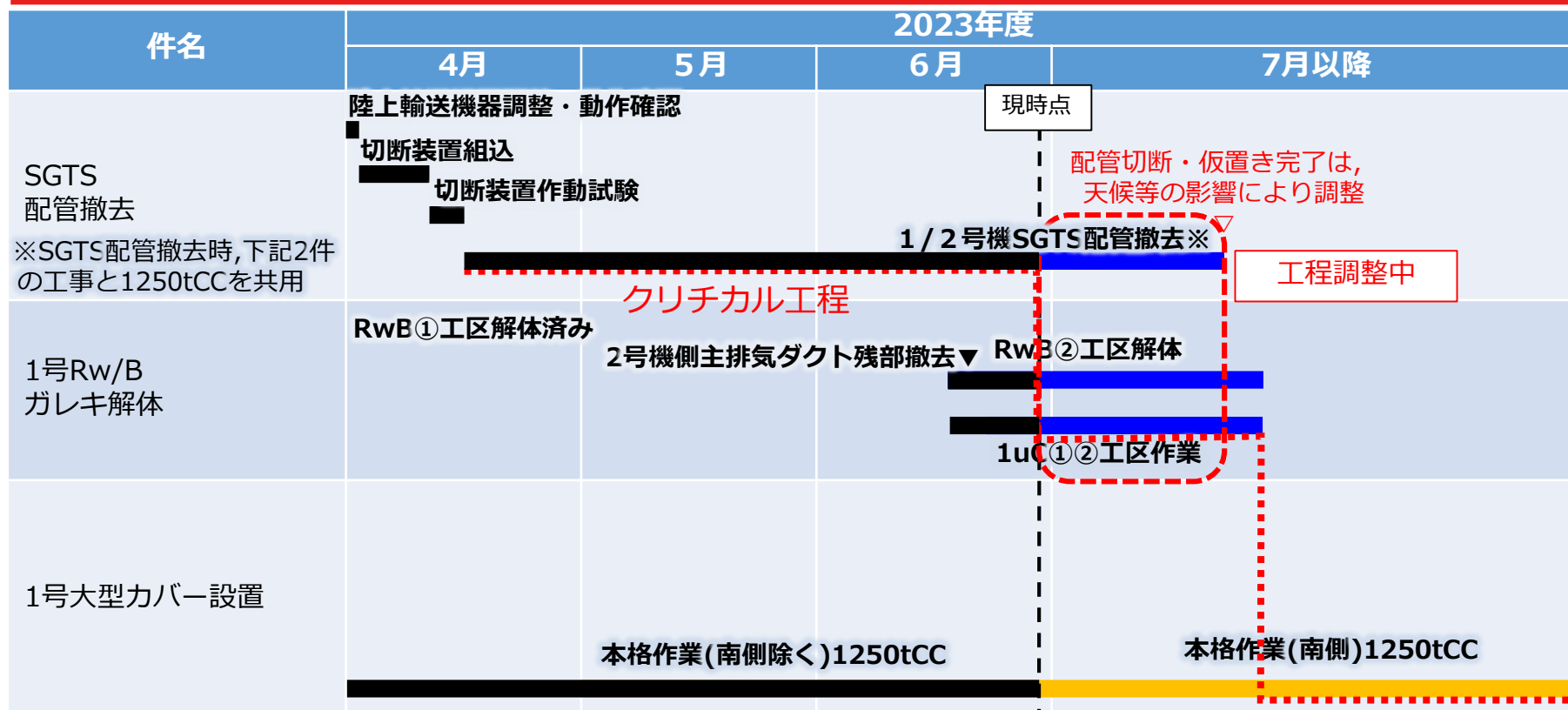


←配管切断の順番は、状況により変更する可能性あり。

○：先行切断対象のサポート※

※配管サポート：SGTS配管を支える部材

SGTS配管撤去工程及び1/2号機周辺工事の進捗状況

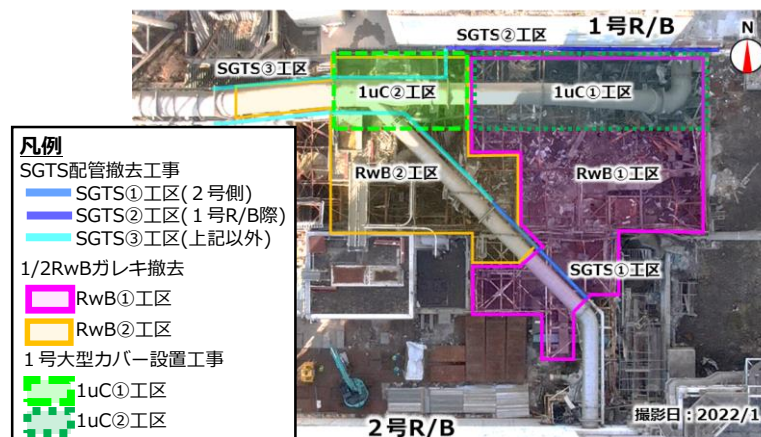


CC：クローラークレーン

○現状

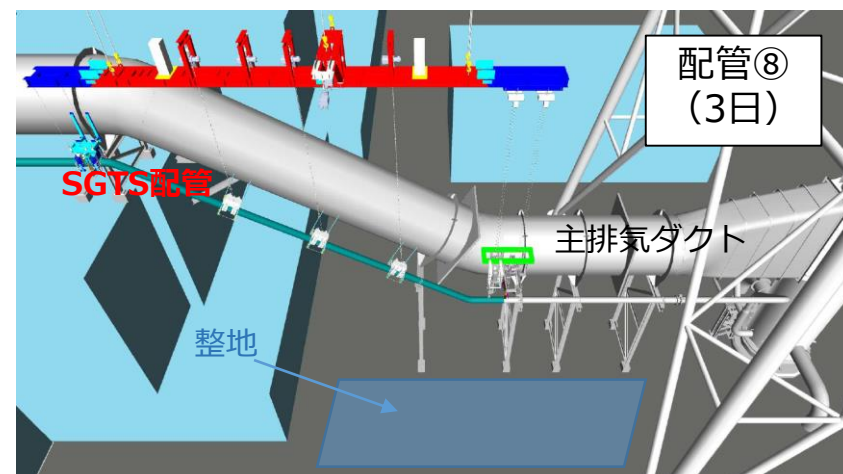
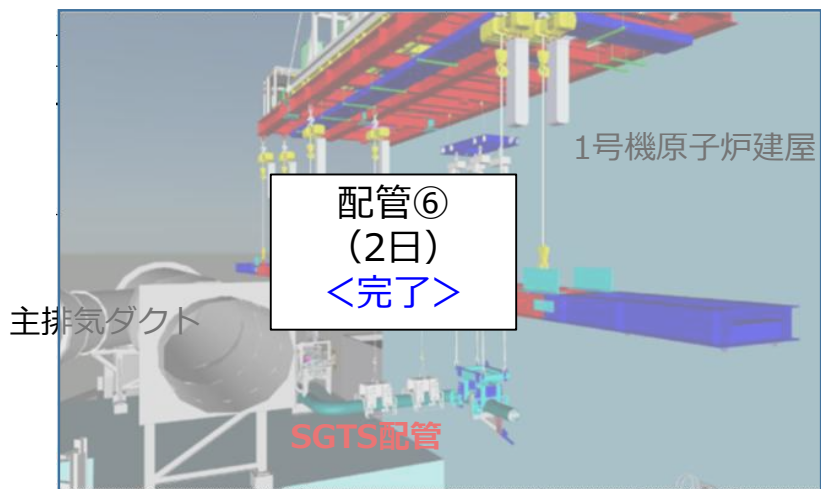
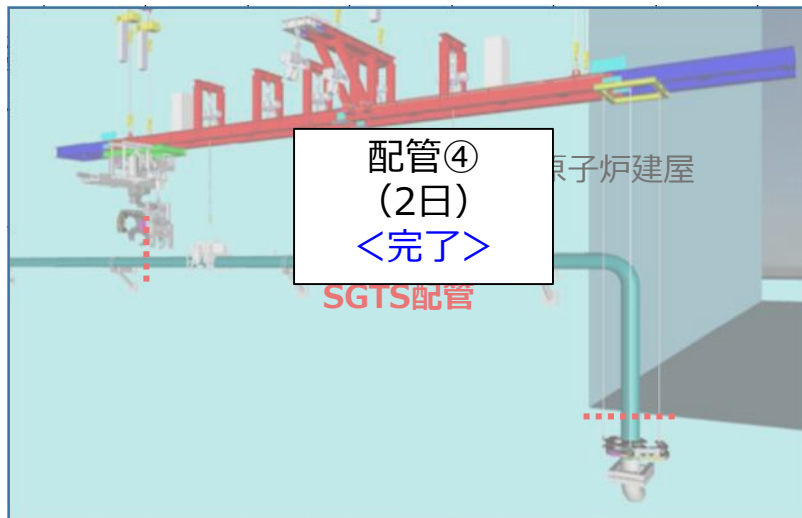
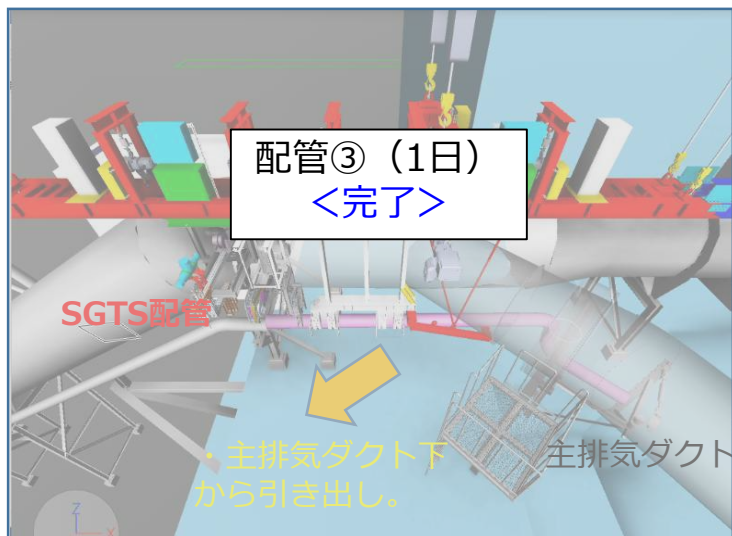
- 1/2号機Rw/B上部のSGTS配管撤去の信頼度向上対策を完了。
- 1/2号機Rw/B屋上雨水排水工事を2023年3月に完了。
- SGTS配管撤去の後工程と工程調整中。
- 1/2号機Rw/B上部のSGTS配管撤去期間中、1号Rw/Bガレキ解体及び1号大型カバー設置と1250tCCを共用する。

➤ SGTS配管撤去は、作業予備日19日確保
 (強風等の悪天候：11日、及び想定リスク対応：8日)



【補足】作業予備日の内訳（合計：19日）

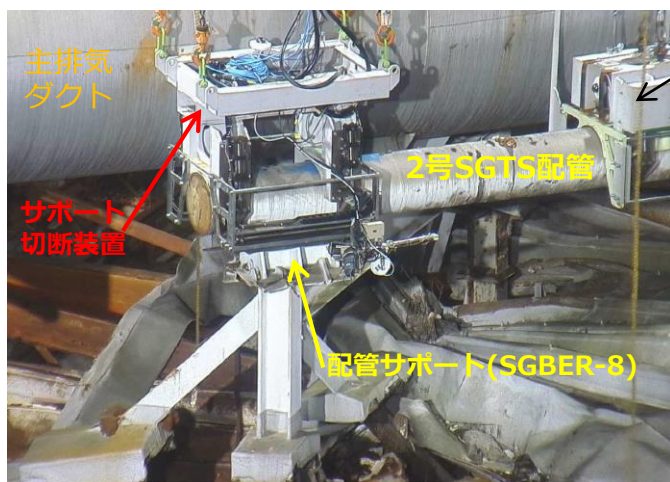
- 強風等の悪天候：11日 ⇒過去3カ年の6月，7月の気象庁データから算出
- 想定リスク対応：8日 ⇒下記の図を参照



- 1号機SGTS配管と主排気ダクトが干渉した場合，吊天秤の調整が発生。（1日）
- リカバリー用地上重機の準備のため，整地が必要。（2日）

配管②：配管サポート・配管切断及び仮置き作業の実績

- 配管寄付き確認を実施し、結果良好。
- 配管サポート・配管切断を実施し、噛み込み等のトラブル無く、完了。
- 切断した配管を1号機コントロールビル（以下、C/B）屋上へ仮置き。
- なお、切断作業中の仮設・構内ダストモニタの値に有意な変動はなかった。



配管サポート切断

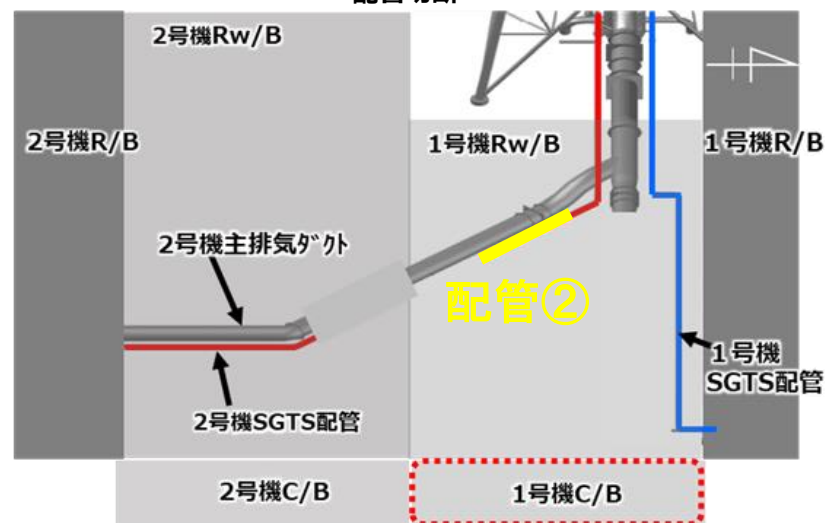
配管把持装置



配管切断



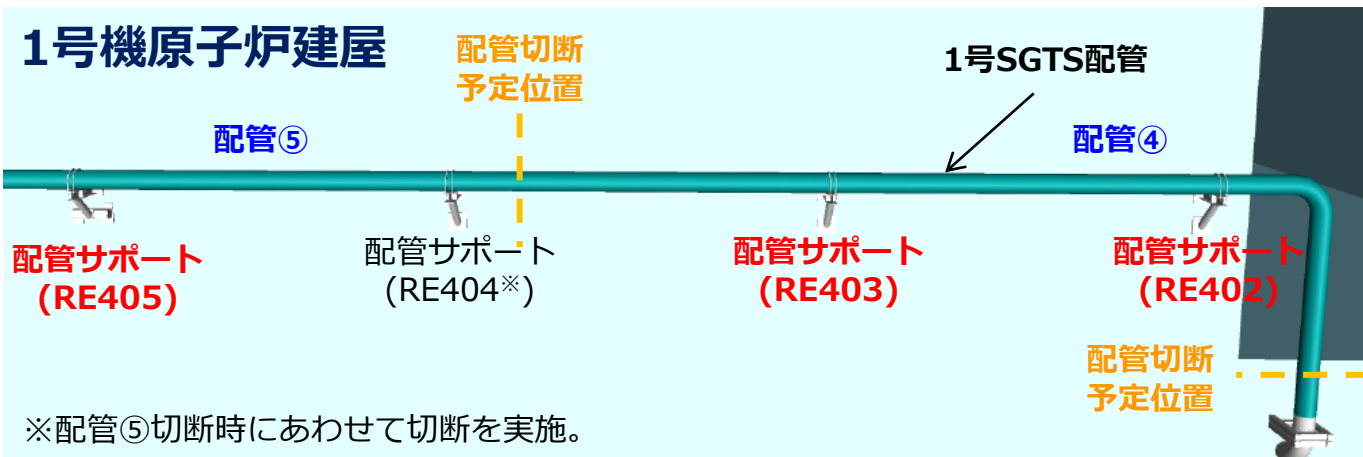
配管仮置き



配管④⑤：配管サポート先行切断

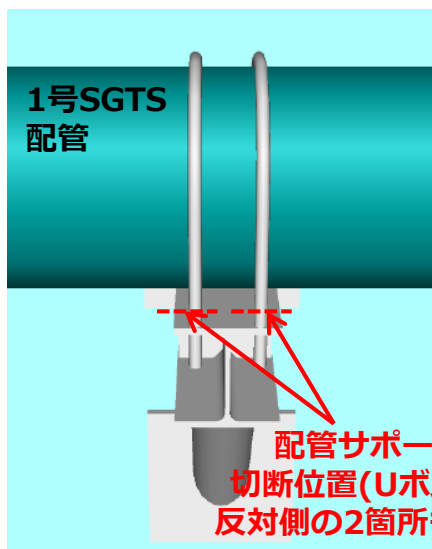
- 1号機側のSGTS配管④，⑤の切断時に干渉する配管サポート3箇所(図の赤字：RE402，403，405)の先行切断を実施。
- 配管サポート1箇所につきUボルト4箇所の切断を実施。

1号機原子炉建屋



※配管⑤切断時にあわせて切断を実施。

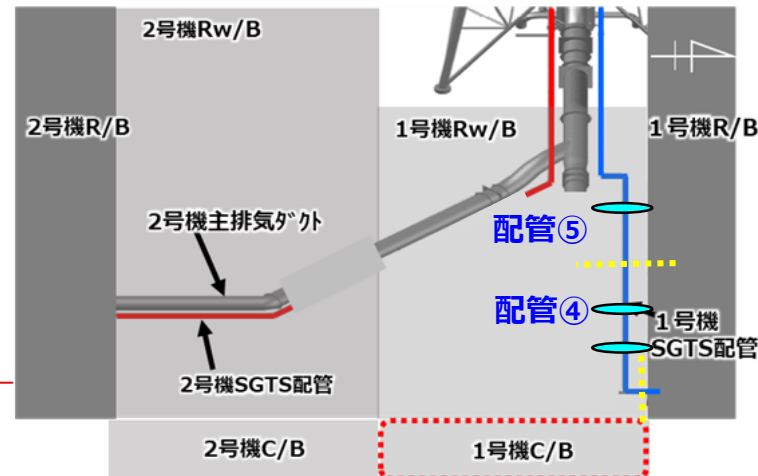
配管サポート(全体)



配管サポート(拡大)



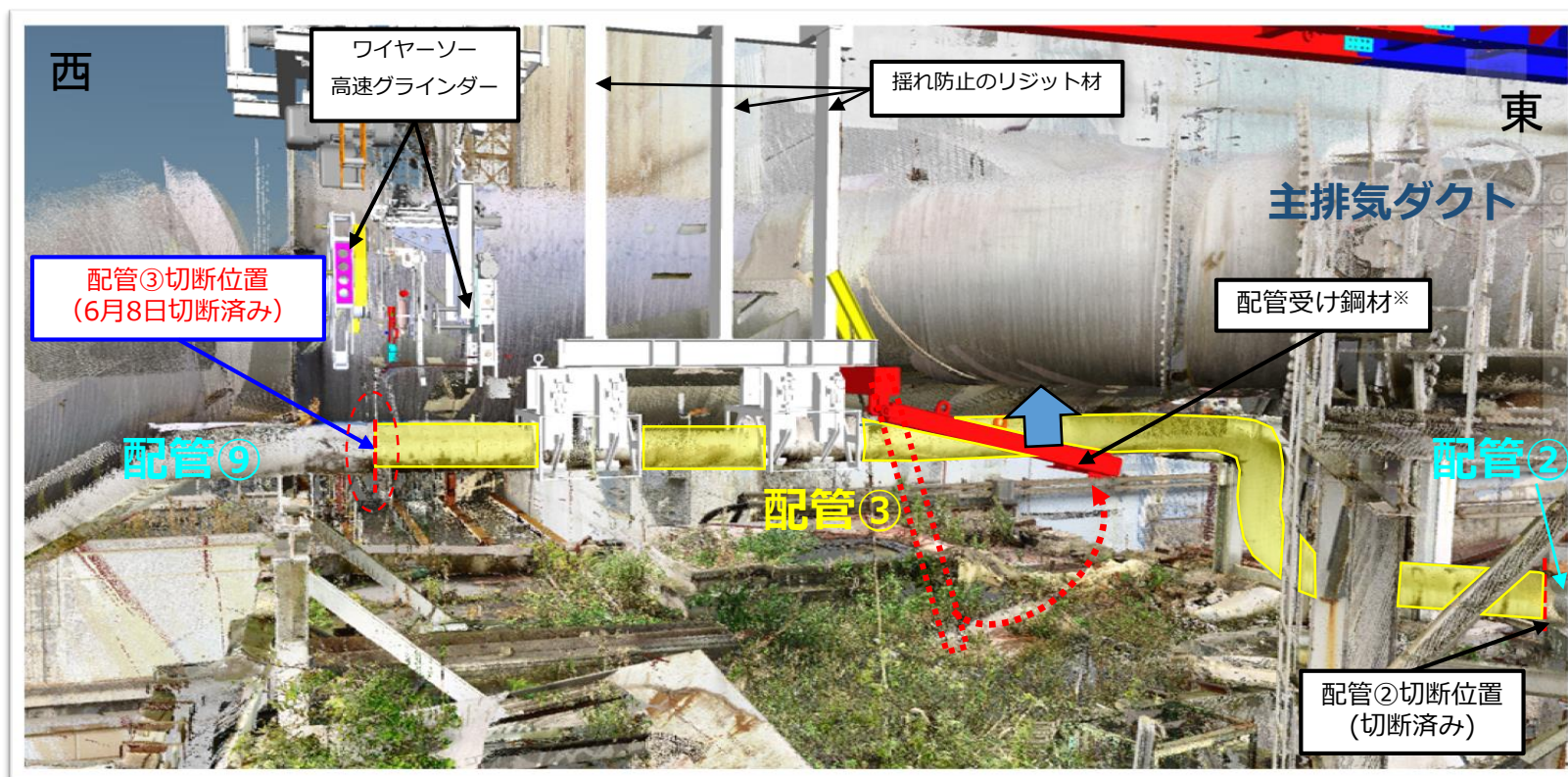
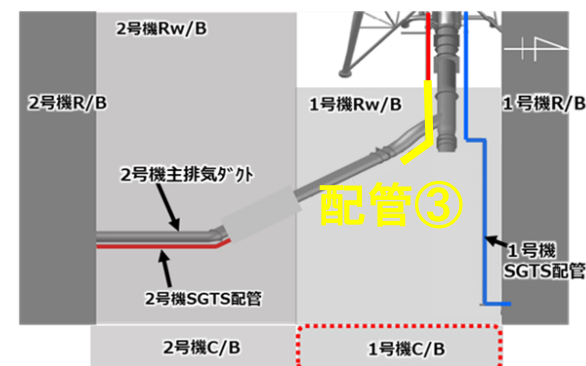
配管サポート切断



：先行切断対象のサポート

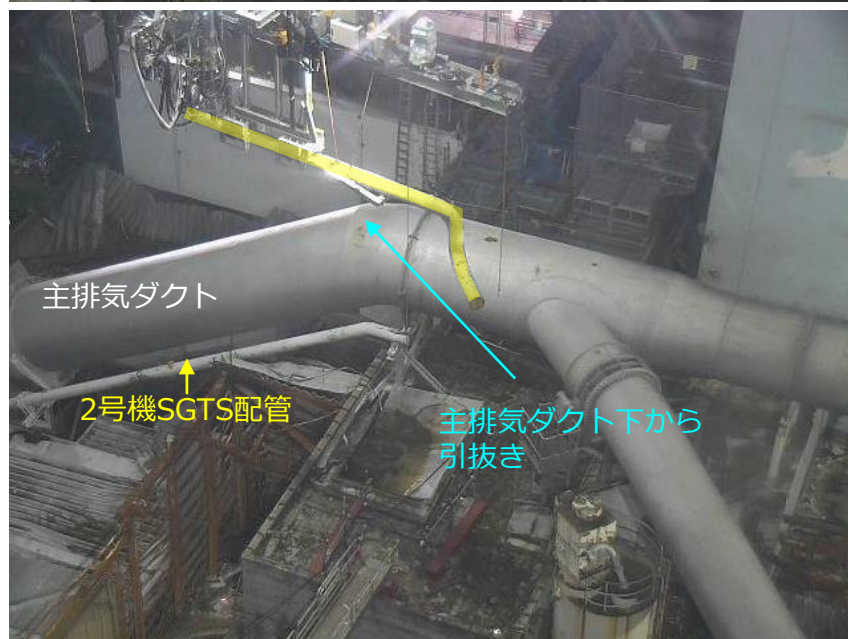
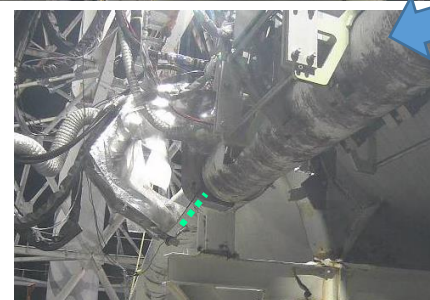
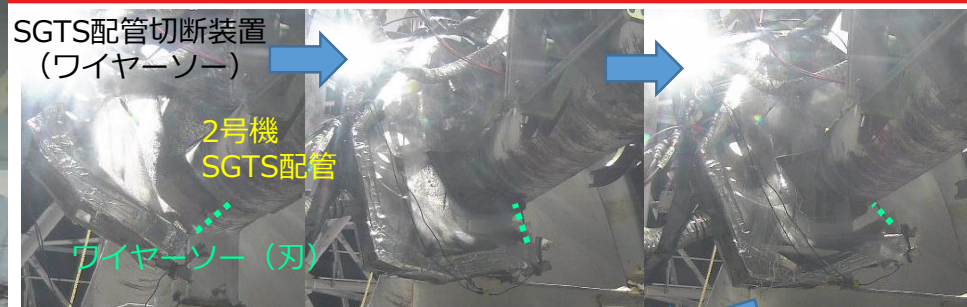
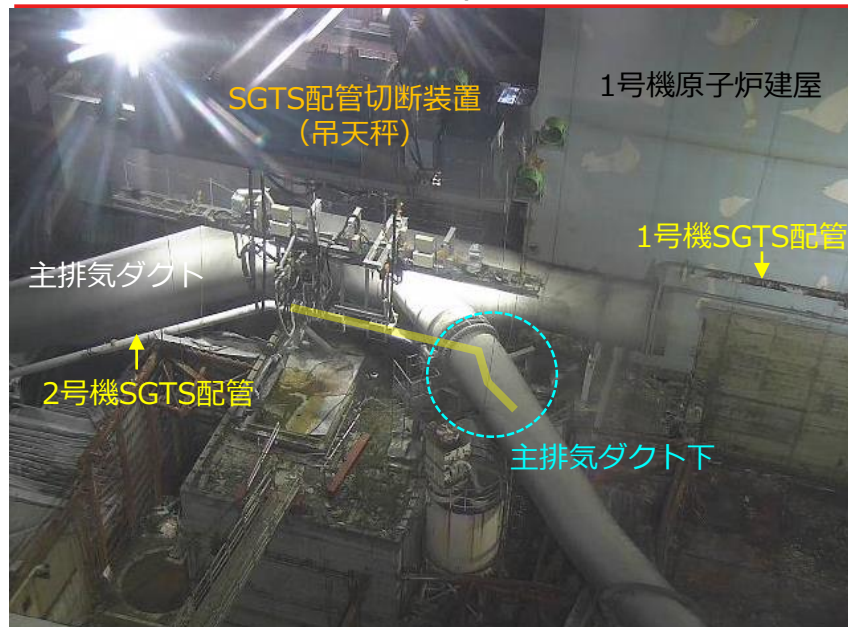
配管③：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

- 初回の寄付き確認時に主排気ダクトと干渉が確認された切断装置(吊天秤)について，手直しを実施。
- 再度寄付き確認を実施し，結果良好であったため，配管切断を実施。噛み込み等のトラブル無く，完了。
- 切断した配管を1号機C/B屋上へ仮置き。
- なお，切断作業中の仮設・構内ダストモニタの値に有意な変動はなかった。



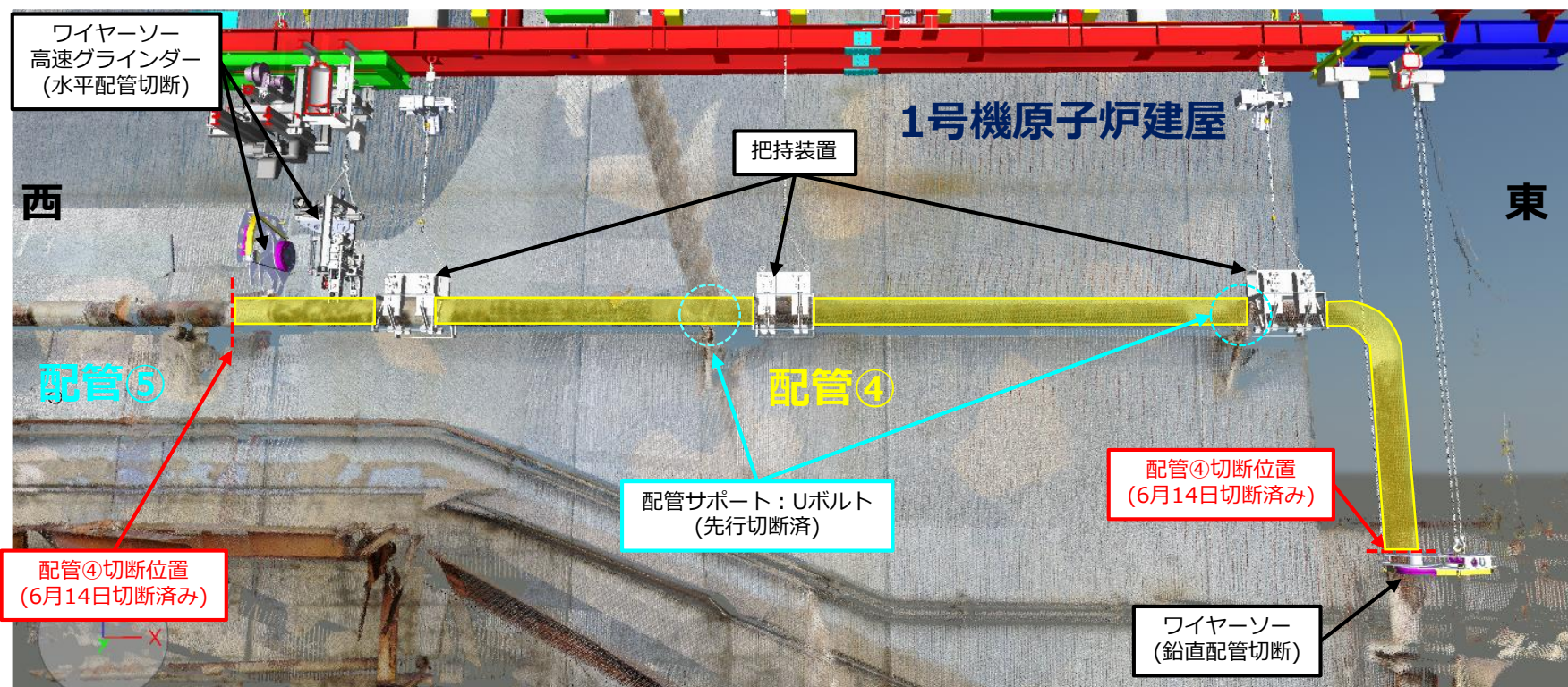
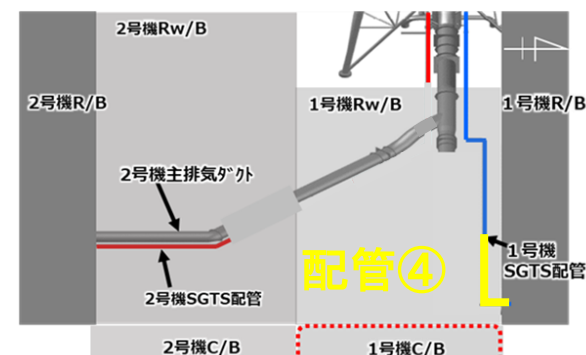
※切断したSGTS配管を支え，バランスを保つための鋼材(配管③のみ使用)

配管③：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

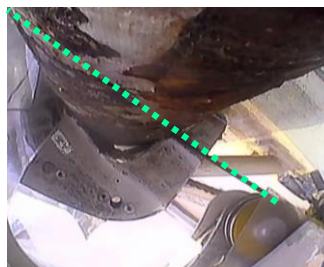
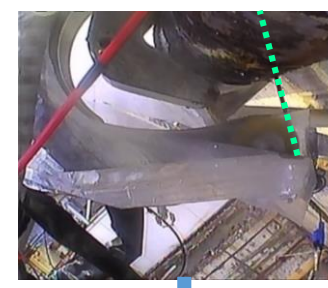
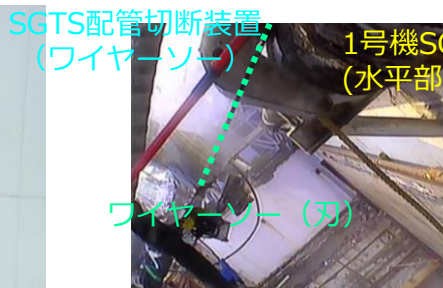
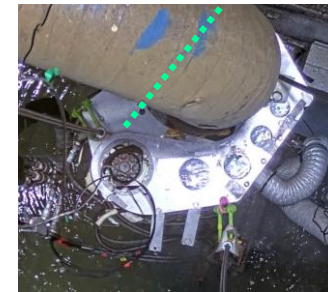
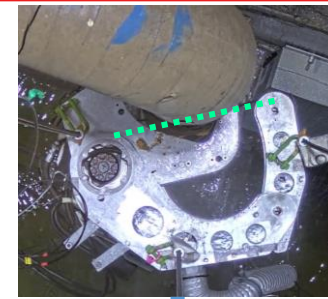
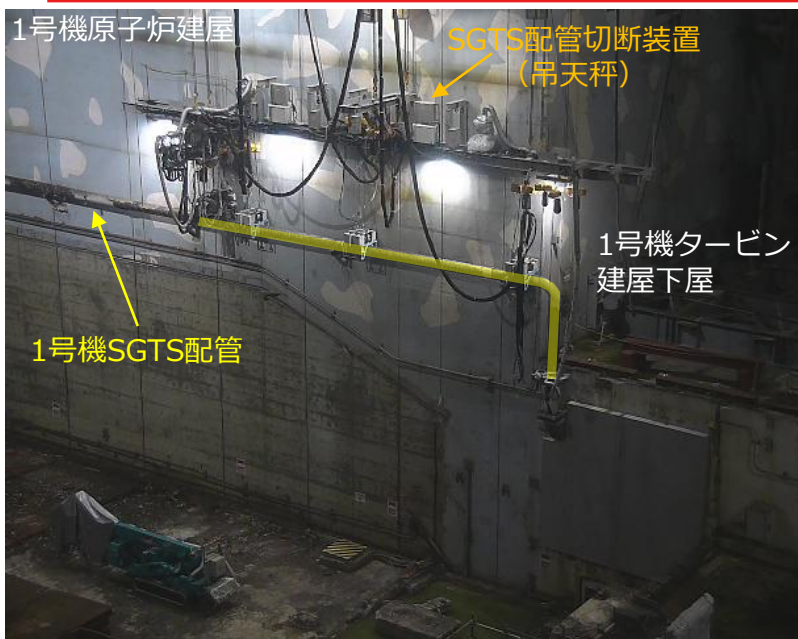


配管④：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

- 配管寄付き確認を実施し，結果良好。
- 鉛直配管配断，水平配管切断を実施し，噛み込み等のトラブルなく，完了。
- 切断した配管を地上の1号機R/B北側ヤードへ仮置き。
- なお，切断作業中の仮設・構内ダストモニタの値に有意な変動はなかった。



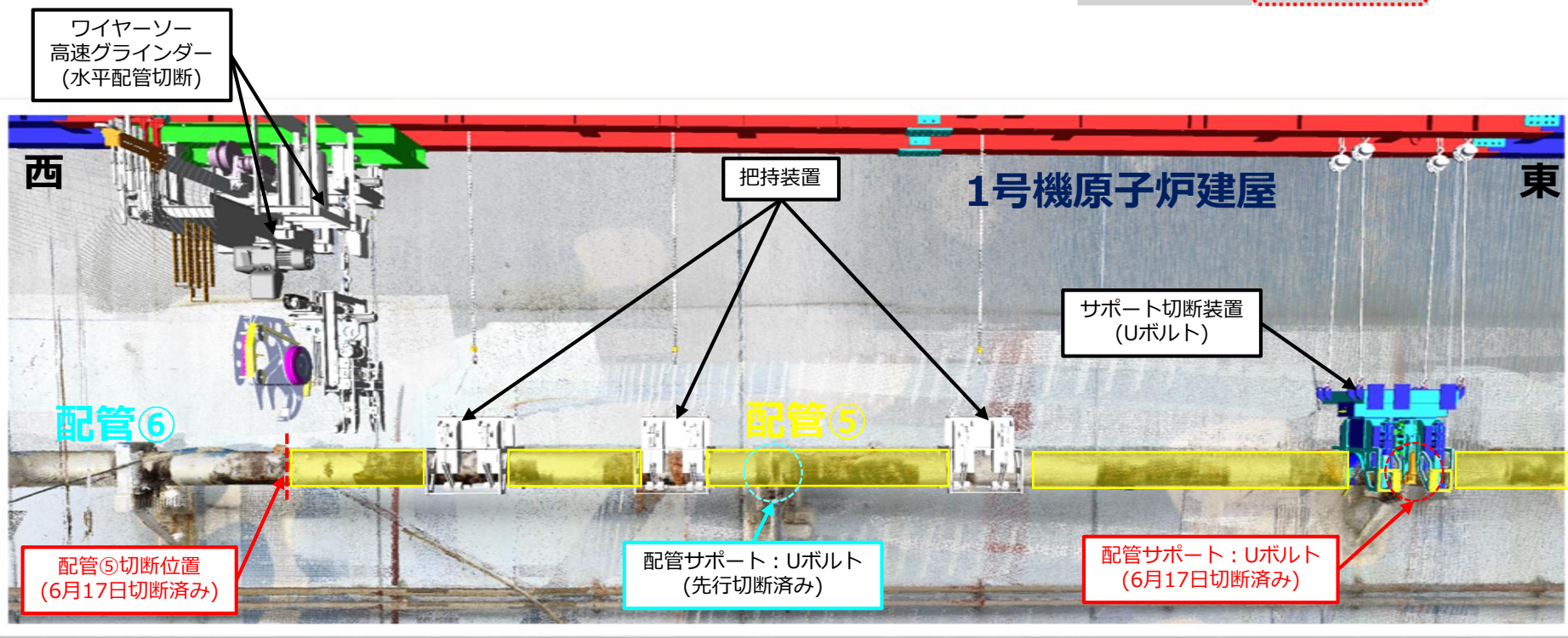
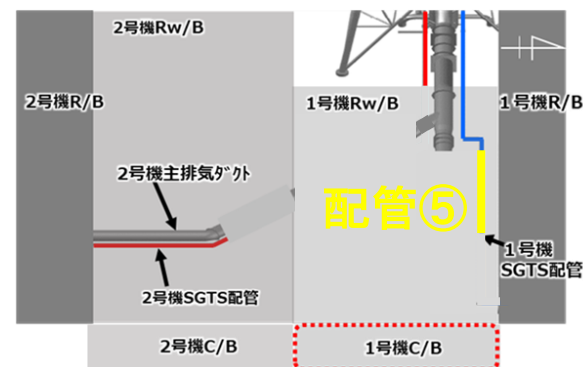
配管④：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況



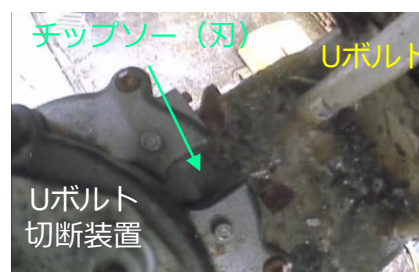
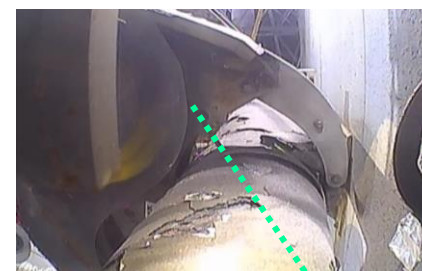
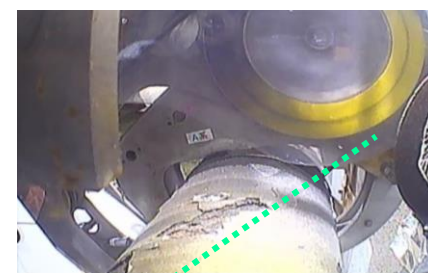
角度変更

配管⑤：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

- 配管寄付き確認を実施し，結果良好。
- サポート切断(Uボルト)，水平配管切断を実施し，噛み込み等のトラブルなく，完了。
- 切断した配管を地上の1号機R/B北側ヤードへ仮置き。
- なお，切断作業中の仮設・構内ダストモニタの値に有意な変動はなかった。

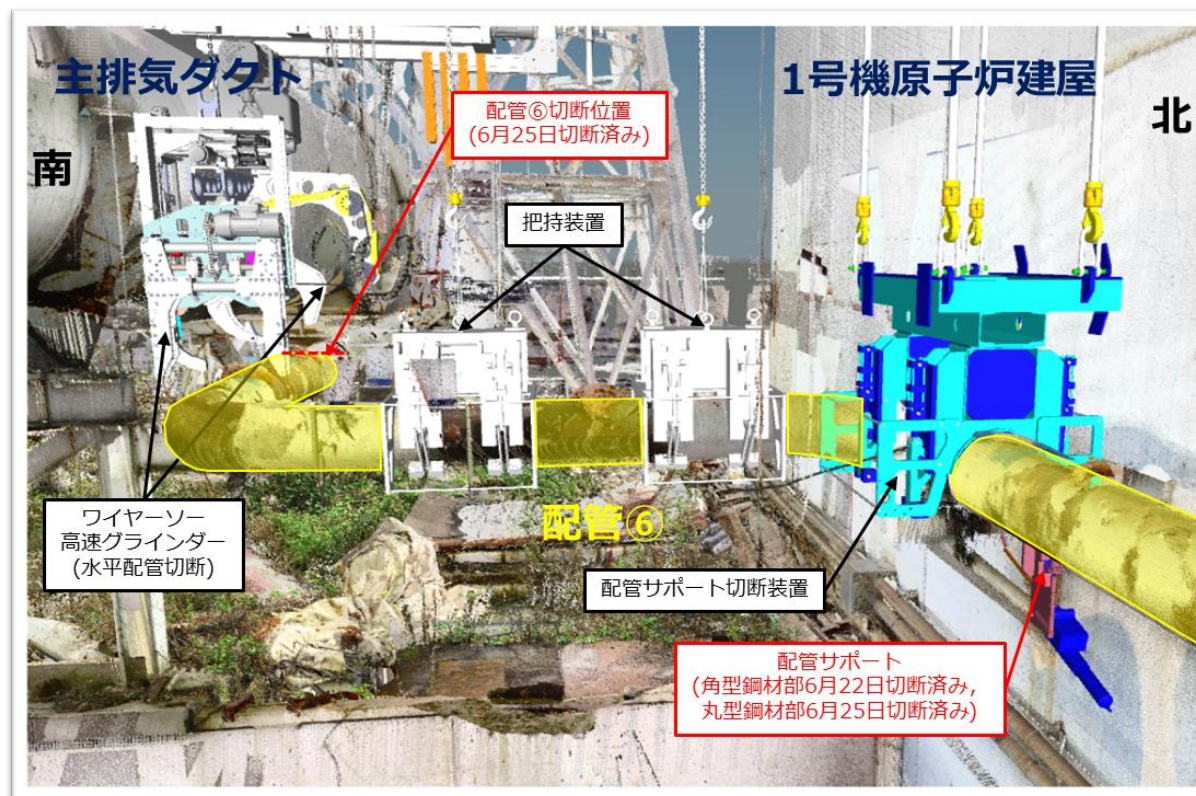
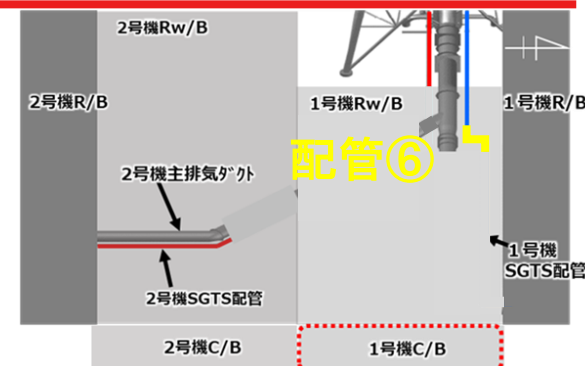


配管⑤：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

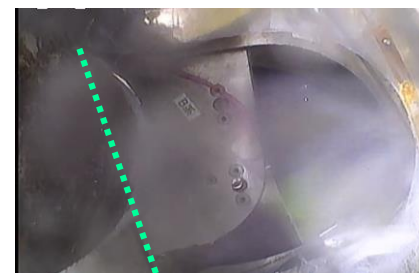
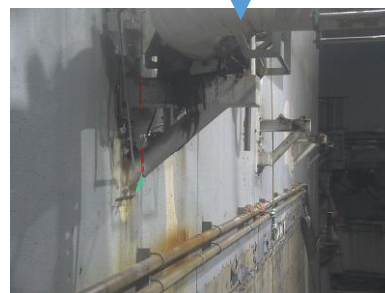
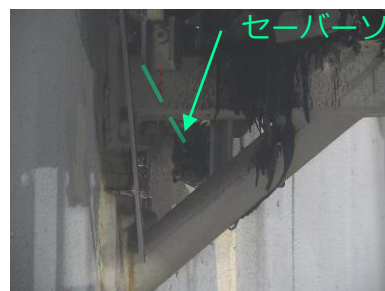
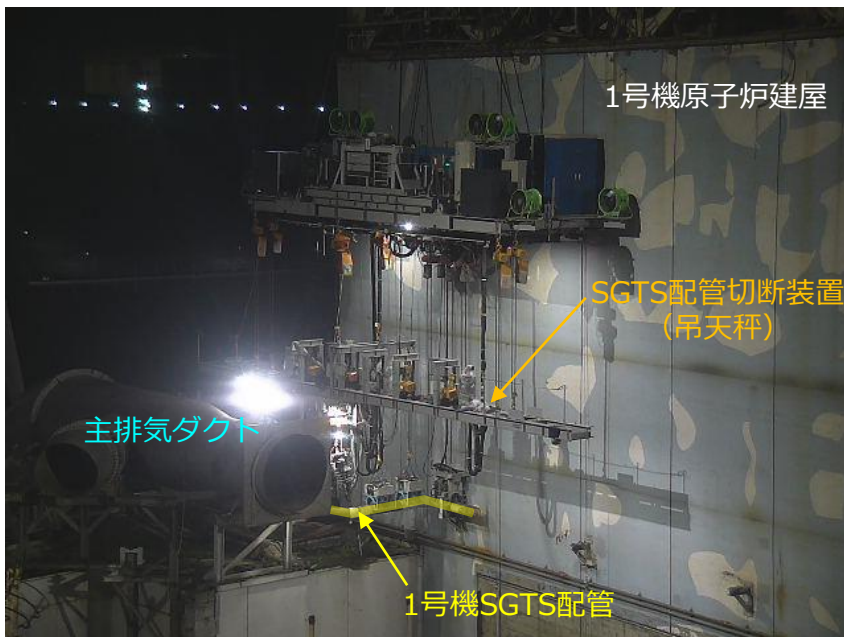


配管⑥：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

- 初回の寄付き確認時に，サポート切断の途中で，セイバーソーの刃がサポートに対し押しこめないことを確認。事前に定めた手順のとおり，機器の調整・消耗品の取替えを実施し良好。
- 再度寄付き確認を実施し，結果良好であったため，配管切断を実施。噛み込み等のトラブル無く，完了。
- 切断した配管を1号機T/B屋上へ仮置き。
- なお，切断作業中の仮設・構内ダストモニタの値に有意な変動はなかった。



配管⑥：寄付き確認，切断及び仮置き作業状況

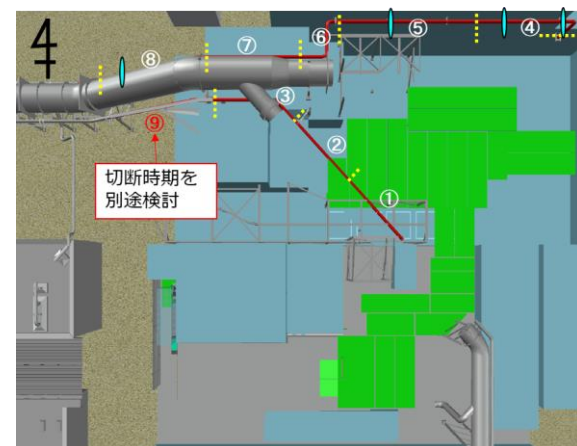
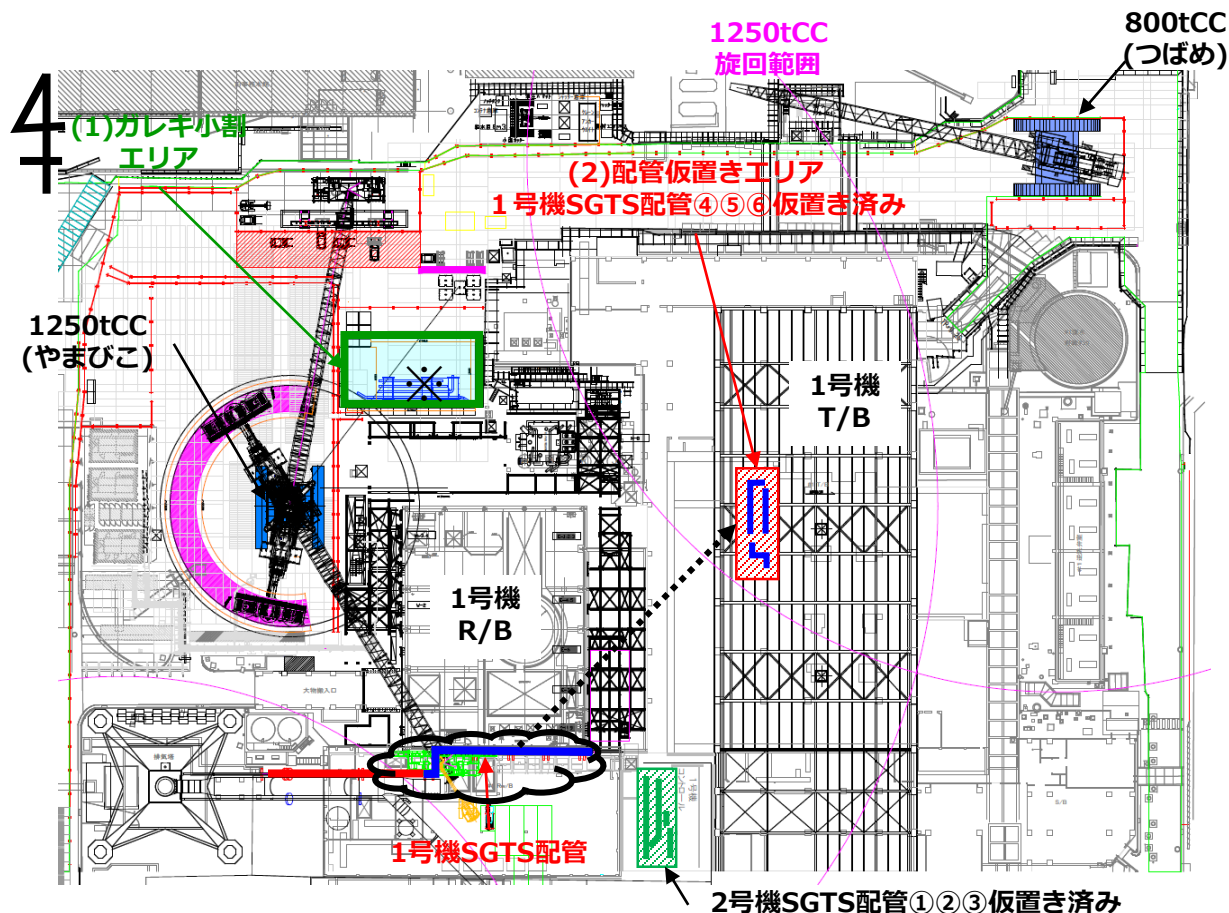


角度変更

【補足】1号機SGTS配管の仮置き場所について

- 1号機SGTS配管は、大型カバー設置工事・Rw/Bガレキ解体工事との干渉、周辺エリアへの線量影響を考慮し、1号機T/B屋上に仮置きする。
- 配管④⑤⑥⑦⑧が対象。現在、配管④⑤⑥を1号機T/B屋上へ仮置き済み。

※配管④⑤については、1号機R/B北側ヤードのガレキ小割エリアへ一時仮置きしていたが、1号機T/B屋上のエリア設定を行い、移動を実施済み。



▶ 2021年9月より作業を開始した1/2号機Rw/Bのガレキ撤去において、SGTS配管撤去工事の進捗に沿って、1/2号機共用排気筒へ繋がる主排気ダクトの撤去を実施中。

- ① 2022年8月末に2号機側先行撤去範囲（約8m）を撤去。
- ② 2022年10月～11月に1号機側のSGTS配管と干渉しない範囲（約24m）を撤去。
- ③ 2023年6月14日に2号機側の残部（約19m）を撤去。
- ④ 今後、1号機側と2号機側の合流部分（約12m）を撤去する計画。

▶ 作業は、ダスト飛散抑制対策として飛散防止剤を散布した上で、ダストモニタによるダスト濃度の監視下で実施しており、これまでに有意なダスト濃度の上昇は発生していない。

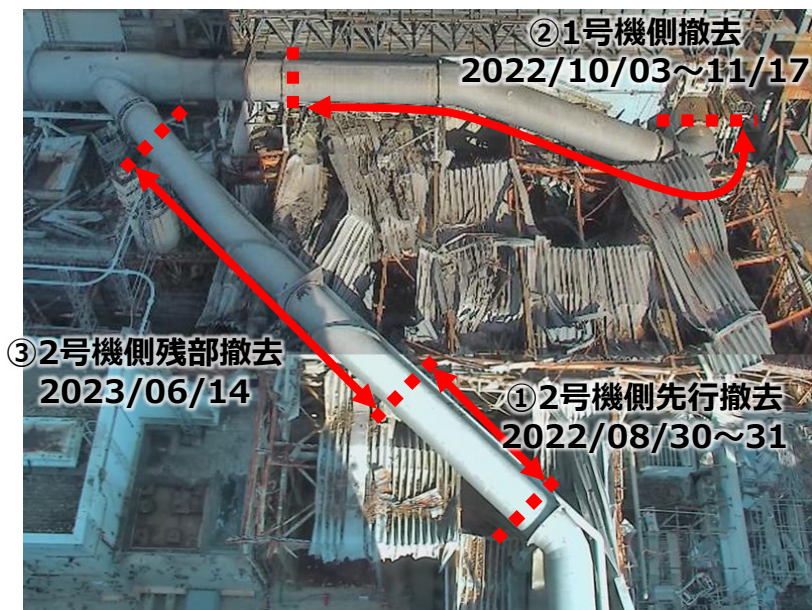


写真1：1/2号機Rw/B ガレキ撤去前

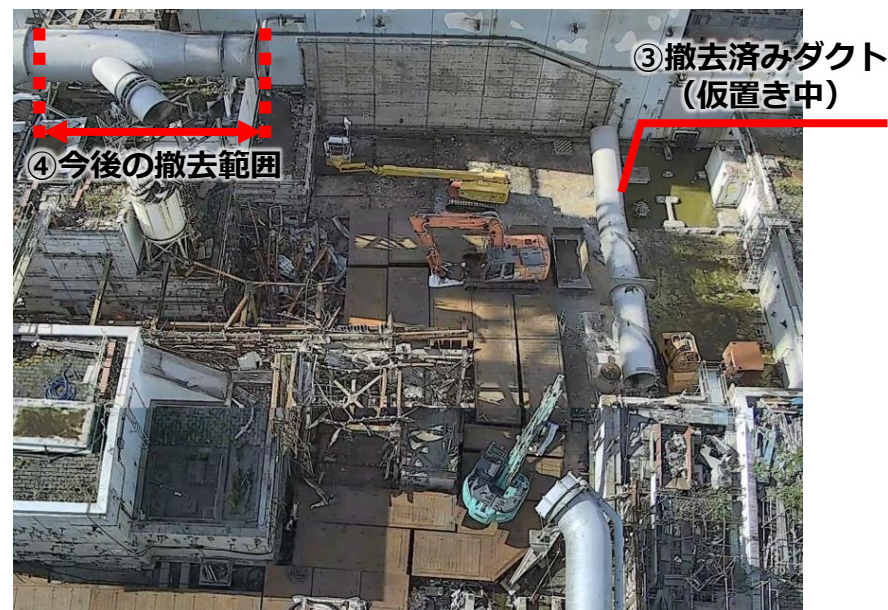


写真2：1/2号機Rw/B 現状