

5・6号設備運用状況

| 分野名 | 括り | 作業内容 | これまで1ヶ月の動きと今後1ヶ月の予定 | 11月 | | 12月 | | | | 1月 | | | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月以降 | 備考 | |
|------------|-----------------------|--|--|------|----|-----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|------|--|--|
| | | | | | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 | 上 | 中 | 下 | 前 | 中 | 後 | 前 | 中 | | 後 |
| 5・6号設備運用状況 | 1. 設備維持 | DG、冷却設備等の維持 | (実績) 計画的な点検の実施 (予定) 計画的な点検の実施 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | 5、6号機の設備維持に必要な計画点検の実施。 ・5号機計画点検予定時期：2023年12月～2024年6月 <現在の状況> D/G5B：2023年12月～計画点検実施中 | |
| | 2. 使用済燃料の冷却 | 5号機使用済燃料の冷却 | (実績) 使用済燃料の冷却継続(2015/6/1使用済燃料プールへの燃料移動完了) (予定) 使用済燃料の冷却継続 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | 5号使用済燃料プールからの取り出しについては、1-3号機使用済燃料プールからの燃料取り出しのスケジュールに影響を与えないよう実施予定。 ・5号機 SFPサイフォン防止工事の為、SFP冷却全停止し配管に穴あけ実施。 (予定：2023年12月19日～2023年12月22日) |
| | | 6号機使用済燃料の冷却 | (実績) 使用済燃料の冷却継続(2013/11/29使用済燃料プールへの燃料移動完了) (予定) 使用済燃料の冷却継続 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | 6号使用済燃料プールからの取り出しについては、1-3号機使用済燃料プールからの燃料取り出しのスケジュールに影響を与えないよう実施予定。 ・6号機 SFPサイフォン防止工事の為、SFP冷却全停止し配管に穴あけ実施。 (予定：2024年1月15日～2024年1月19日) |
| | 3. 滞留水の処理 | 建屋滞留水移送・処理 | (実績) ・滞留水移送・処理 (予定) ・滞留水移送・処理 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | 建屋内の滞留水を屋外タンクに移送後、RO装置・浄化ユニットにて処理後、構内散水。 (継続実施) <運用状況> ・浄化ユニット：(A)・(C)・(D) 運転中 / (B) 待機中 ⇒2022年11月 浄化ユニット移送ポンプ(A)・(B)・(C)・(D) 点検完了 <今後の対応> ・浄化ユニット：5・6号機建屋内滞留水処理を継続する。 ・浄化ユニット(B) 活性炭吸着交換(2023年6月20日～2023年7月5日) ・浄化ユニット(A・C) 活性炭吸着交換(2023年10月10日～2023年10月13日) ・浄化ユニット(B・D) 活性炭吸着交換(2023年10月20日～2023年10月21日) ・浄化ユニット(A・C) 吸着交換(予定：2024年1月～2024年2月) |
| | 4. 5・6号サブドレン設備の運転 | 5・6号サブドレン設備の運転 | (実績) ・サブドレン水移送 (予定) ・サブドレン水移送 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | サブドレン水移送 (継続運転) ・2022年3月28日～：5・6号サブドレン運用開始(日中帯運転) ・2022年4月14日～：5・6号サブドレン24時間運転開始 (処理量：1～4号サブドレン集水設備に約100m3/日移送) ・2022年4月14日～2022年5月19日：処理量変更 約100m3/日 → 約200m3/日 ・2022年5月19日～2022年6月6日：処理量変更 約100m3/日 → 約200m3/日 ・2022年6月6日～：処理量変更 約200m3/日 → 約250m3/日 ・運用中のビット：12/13(箇所) ・現在運転停止中のサブドレンビット(No.87) ・2022年12月12日～21日：5・6号サブドレン集水設備を全停止し、計画点検を実施。 ・2023年12月7日～19日：5・6号サブドレン集水設備を全停止し、計画点検を実施。 <今後の対応> ・サブドレン水の移送を継続する。 |
| 5. 新燃料の搬出 | 6号機の新燃料の除染・搬出 | (実績) ・解体・除染・再組立 (予定) ・解体・除染・再組立 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | ・2018年4月24日：実施計画変更認可申請 ・2018年10月22日：実施計画変更認可 ・2018年8月下旬：搬出準備作業を開始。 ・2019年9月下旬：解体・除染作業再開(準備作業含む) ・2019年11月25日：新燃料除染作業における燃料棒の曲げ事象が発生し、作業中断。 ・2020年4月8,9日：健全燃料棒71本を除染・再組立てしNFVへ収納。 ・2020年4月22日～24日：曲がり燃料棒の曲げ戻し作業を実施。 ・2020年4月27日：曲げ戻した燃料棒(1本)を71本の健全棒が挿入された燃料集合体に挿入、新燃料貯蔵庫(以下、NFV)へ収納。 ・2020年11月27日：今年度予定されていた解体・除染作業15体終了。 ・2021年1月29日：解体除染で発生した廃棄物(部材等)の減容作業終了。 ・2021年7月12日：プール外への新燃料搬出時に経路するチャンネル着脱機の使用前点検で不具合発見 ・2021年度の解体・除染の時期について2023/1に変更。 ・チャンネル着脱機の上昇機能を用いない治具等を製作済 ・2023年1月27日：プール内の11体の新燃料(固産品)の解体・除染・再組立を実施しNFVへ収納。 ・海外品56体についてNFVへ収納済み。除染などの対応は不要。 | |
| | 6号機に貯蔵中の4号機の新燃料の洗浄・搬出 | (実績) ・洗浄(線量測定のみ) (予定) ・洗浄 | 現場作業 | | | | | | | | | | | | | | | ・2021年12月：洗浄装置設置終了 ・2022年1月：洗浄開始(線量が低いため、線量測定のみ実施中) ・2022年3月24日 180体の線量測定完了 線量が低いため洗浄は実施せず | |