

1 汚染水対策

- 3つの基本方針に従った汚染水对策の推進に関する取り組みを行っています
①汚染源を「取り除く」 ②汚染源に水を「近づけない」 ③汚染水を「漏らさない」

中長期ロードマップにおけるマイルストーン（主要な目標工程）

- ・【完了】汚染水発生量を150m³/日以下に抑制（2020年内）
 - ・【完了】汚染水発生量を100m³/日以下に抑制（2025年内）
 - ・【完了】建屋内滞留水処理完了※（2020年内） ※1～3号機原子炉建屋、プロセス主建屋、高温焼却建屋を除く。
 - ・【完了】原子炉建屋滞留水を2020年末の半分程度に低減（2022年度～2024年度）

參考資料 1 / 6

2026年1月29日

廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合

事務局会議

2 多核種除去設備等処理水の処分

参考資料 2/6

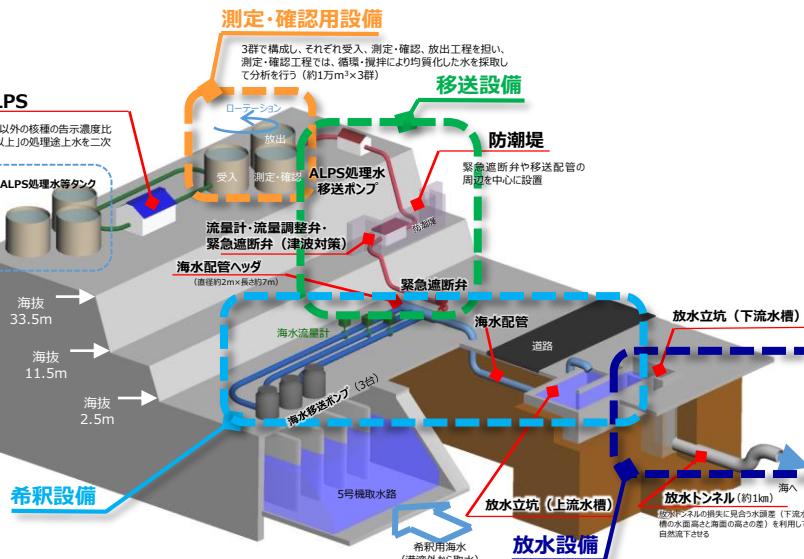
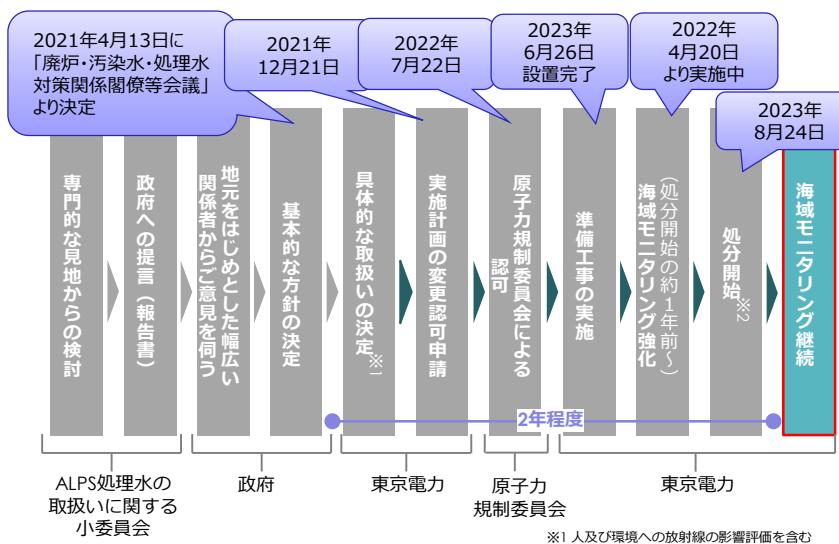
2026年1月29日

廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合
事務局会議

2021年4月13日、「廃炉・汚染水・処理水対策関係閣僚等会議」が開催され、多核種除去設備等処理水の処分に関する基本方針が決定されました。

これを踏まえて、4月16日に東京電力の対応について公表しました。

ALPS処理水の海洋放出に当たっては、安全に関する基準等を遵守し、人及び周辺環境、農林水産品の安全を確保してまいります。また、風評影響を最大限抑制するべく、強化したモニタリングの実施、第三者による客観性・透明性の確保、IAEAによる安全性確認などに継続的に取り組むとともに、正確な情報を透明性高く、発信していきます。



● 海洋生物の飼育試験

計画していた海洋生物の飼育試験を全て完了した。飼育試験で確認したこととは以下のとおり。

- 「通常海水」と「海水で希釈したALPS処理水」の双方の環境下で海洋生物の飼育試験を実施し、飼育状況等のデータにより生育状況の比較を行い、生育状況に差がないことを確認した。
- 過去の知見と同様に「生体内でのトリチウムは濃縮されず、生体内のトリチウム濃度が生育環境以上の濃度にならないこと」を確認した。
- 通常海水で飼育を行っていたヒラメおよびアワビについて、「環境中に放出された水」を使い飼育を開始したが、その後でヒラメおよびアワビの生育状況に著しい変化はないことを確認した。約半年間の環境中に放出された水を使った飼育において、ヒラメ、アワビは変わりなく生育していることを確認した。

理解醸成に向けた情報発信・コミュニケーション

■ 様々な媒体を通じた廃炉に関するコミュニケーションや発電所視察により理解を深めて頂くよう取り組みを実施します。



- 当社ホームページ内の特設サイト「処理水ポータルサイト」（日・英・中・韓）にて、放射性物質モニタリング結果等もタイムリーに公開



- 福島第一原子力発電所の視察・座談会を2019年度から、浜通りの13市町村を対象に開催。2021年度以降は福島県内に拡大して実施



- 訪問説明や説明会等のさまざまな機会を通じ、関係者のご意見をお伺いし、その想いを真摯に受け止めながら、当社の取組や考え、風評対策等をお伝えするコミュニケーションを継続

ALPS処理水の取扱いに関する検討

トリチウム水タスクフォース
(2013/12～2016/5、15回)

2016/6 トリチウム水タスクフォース報告書



大型休憩所から見たタンクエリア (2015年10月29日)

多核種除去設備等処理水の取扱いに関する小委員会
(2016/11～2020/1、17回)

2018/8 説明・公聴会、意見募集▲

2020/2 多核種除去設備等処理水の取扱いに関する小委員会報告書

2021/4/13 多核種除去設備等処理水の処分に関する基本方針決定

2021/4/16 東京電力の対応について公表▼

2021/12/21 多核種除去設備等処理水の取扱いに関する「福島第一原子力発電所特定原子力施設に係る実施計画変更認可申請書」の申請

2021/12/28 「ALPS処理水の処分に関する基本方針の着実な実行に向けた行動計画」の策定

2021/7～2022/4、15回

2022/4/28、5/13、7/15

実施計画変更認可申請書一部補正の申請▼

2022/8/4 工事着工

2022/7/22 実施計画変更認可申請書認可▼

2023/5/10 認可

2023/2/14, 20 実施計画変更認可申請書の申請

（組織体制、測定・評価対象核種の選定等）

2023/6/26 設置工事完了

2023/7/7 使用前検査終了証受領

2022/11/14 実施計画変更認可申請書の申請（組織体制、測定・評価対象核種の改定等）

IAEA COMPREHENSIVE REPORT ON THE SAFETY REVIEW OF THE ALPS-TREATED WATER AT THE FUKUSHIMA DAICHI NUCLEAR POWER STATION

IAEA

●国際原子力機関（IAEA）の安全性レビュー包括報告書

ALPS処理水の取扱いに係る安全性レビューを総括する報告書が2023年7月4日、IAEAから公表されました。

同報告書の要旨では、①日本のALPS処理水に係る活動は関連する国際的な安全基準に整合的であること、②ALPS処理水の海洋放出が人及び環境に与える放射線の影響は無視できるものであることが結論付けられています。

今後とも、IAEAに対する必要な情報共有を継続するとともにALPS処理水の海洋放出について、国際社会の一層の理解を醸成していくことに努めます。

<https://www.iaea.org/topics/response/fukushima-daiichi-alps-treated-water-discharge-comprehensive-reports>

3 使用済燃料プールからの燃料の取り出し作業

中長期ロードマップにおけるマイルストーン（主要な目標工程）

- ・1～6号機燃料取り出しの完了（2031年内）
- ・1号機大型カバーの設置完了（2023年度頃）、1号機燃料取り出しの開始（2027年度～2028年度）
- ・2号機燃料取り出しの開始（2024年度～2026年度）

凡例

がれき撤去 等

燃料取り出し
設備の設置

燃料
取り出し

燃料の
保管搬出

	2011年（平成23年）	2012年（平成24年）	2013年（平成25年）	2014年（平成26年）	2015年（平成27年）	2016年（平成28年）	2017年（平成29年）	2018年（平成30年）	2019年（平成31年/令和元年）	2020年（令和2年）	2021年（令和3年）	2022年（令和4年）	2023年（令和5年）	2024年（令和6年）	2025年（令和7年）～	2026年（令和8年）～
1号機	<p>1号機は、建屋全体を覆う大型カバーを設置し、大型カバーの中で、ガレキ撤去を行う計画です。</p> <p>＜参考＞これまでの経緯 2018年1月よりオペロ北側のガレキ撤去を開始し、順次進めている。2019年7月、8月には正規の位置からずれが生じているカルブラングの調査、8月、9月には天井クレーンの状況確認を実施。これらの調査結果を踏まえ、よりアシスト飛散に留意した慎重な作業が求められる事から、ガレキ撤去後に燃料取り出し用カバーを設置する工法、ガレキ撤去前に大型カバーを設置し、カバー内でガレキ撤去を行う工法の2案の検討を進めてきた。</p>			<p>▼2018.1～2020.12 原子炉建屋北側ガレキ撤去作業</p>	<p>▼2020.3～6 使用済み燃料プール養生設置</p> <p>▼2020.9～11 ガレキ落下防止・緩和対策</p> <p>▼2020.11～2021.6 残置カバー解体</p>	<p>N 上部架構 下部架構</p> <p>2024年12月撮影</p>	<p>1号機原子炉建屋への大型カバー設置に当たり、南面外壁で高線量箇所が確認されたため、被ばく低減対策として、高線量箇所に対する遮へいの設置を実施。</p> <p>大型カバーの設置は、南面で確認されたホットスポットの影響（2023年12月公表）等を踏まえ、2025年度夏頃の完了を目指してきた。</p> <p>下部架構を設置し、オペロからの線量影響を詳細に確認できるようになり、より安全に作業を進めるための被ばく抑制対策が必要になったことにより、悪天候による作業中止、作業に用いるクレーンの不具合等による工程延伸が発生した。</p> <p>今後も同事象による工程延伸が発生する可能性に加え、夏季の猛暑による作業時間の短縮等を想定する必要があることも踏まえ、大型カバー設置完了を見通していくには、2025年度夏頃から2025年度内に変更した。</p> <p>2026年1月13日に最後の可動屋根の設置を終え、1月19日の可動屋根の動作が良好であったことから、大型カバーの設置が完了しました。中長期ロードマップのマイルストーンのうち、2027年度から2028年度で行われる1号機使用済燃料プールからの燃料取り出し開始の時期については、ガレキ撤去後の作業において、作業手順の見直し等により、今後の工程短縮が可能であると考えており、現時点での見直しは行わない。</p>	<p>1号機原子炉建屋への大型カバー設置に当たり、南面外壁で高線量箇所が確認されたため、被ばく低減対策として、高線量箇所に対する遮へいの設置を実施。</p> <p>大型カバーの設置は、南面で確認されたホットスポットの影響（2023年12月公表）等を踏まえ、2025年度夏頃の完了を目指してきた。</p> <p>下部架構を設置し、オペロからの線量影響を詳細に確認できるようになり、より安全に作業を進めるための被ばく抑制対策が必要になったことにより、悪天候による作業中止、作業に用いるクレーンの不具合等による工程延伸が発生した。</p> <p>今後も同事象による工程延伸が発生する可能性に加え、夏季の猛暑による作業時間の短縮等を想定する必要があることも踏まえ、大型カバー設置完了を見通していくには、2025年度夏頃から2025年度内に変更した。</p> <p>2026年1月13日に最後の可動屋根の設置を終え、1月19日の可動屋根の動作が良好であったことから、大型カバーの設置が完了しました。中長期ロードマップのマイルストーンのうち、2027年度から2028年度で行われる1号機使用済燃料プールからの燃料取り出し開始の時期については、ガレキ撤去後の作業において、作業手順の見直し等により、今後の工程短縮が可能であると考えており、現時点での見直しは行わない。</p>	<p>2026.1 大型カバー設置完了</p>							
2号機	<p>2号機は、使用済燃料取り出しに向け、建屋南側に「燃料取り出し用構台（構台・前室）」の建設を行います。</p> <p>＜参考＞これまでの経緯 当初、既設天井クレーン・燃料交換機の復旧を検討していたが、オペロ内の線量が高いことから、2015年11月に建屋上部解体が必要と判断。2018年11月～2019年2月のオペロ内調査の結果、限定的な作業であれば、実施できる見通しが得られたことから、建屋南側からアクセスする工法の検討を進めてきた。</p>	<p>▼2016.9～2017.4 西側構台設置工事</p> <p>▼2017.5 西側外壁開口</p>	<p>▼2020.6 使用済み燃料プール内調査実施</p> <p>▼2021.6～2022.1 原子炉建屋オペロ除染（その1）</p> <p>▼2021.9～2022.5 原子炉建屋オペロ遮蔽体設置（その1）</p> <p>▼2022.5～2022.6 燃料交換機・移動</p> <p>▼2022.7～2023.1 燃料交換機操作室・撤去・片付</p> <p>▼2022.12～2023.3 オペロ既設設備撤去</p> <p>▼2023.4～2023.11 原子炉建屋オペロ除染（その2）</p> <p>▼2023.11～2024.4 原子炉建屋オペロ遮蔽（その2）</p> <p>▼2024.4 開口設置に向けた準備作業開始</p> <p>▼2024.6 燃料取出用構台設置完了</p> <p>▼2024.9 換気設備試運転開始</p> <p>▼2024.10 ランウェイガーダー設置作業開始</p> <p>▼2025.3 ランウェイガーダー設置完了</p> <p>▼2025.5 燃料取扱設備の吊り込み完了</p>	<p>2号機使用済燃料プールからの燃料取り出しに向け、2018年11月～2019年2月のオペロ内調査の結果を踏まえ、建屋上部を全面解体する工法から建屋南側に小規模開口を設置し、フームクレーンを用いる工法へ変更することとした。引き続き、2024～2026年度の燃料取り出し開始に向け、検討を進める。</p> <p>▼2023.1 鉄骨建方開始</p> <p>▼2023.2 南側既設設備解体着手</p>	<p>2026.1 大型カバー設置完了</p>											
3号機	<p>3号機は、2021年2月に全ての燃料取り出しが完了しました。</p>	<p>▼2015.8 使用済み燃料プール内の燃料交換機の撤去完了</p> <p>▼2016.12 原子炉建屋最上階床面に遮へい体設置完了</p> <p>▼2017.1 燃料取り出し用カバーの設置開始</p>	<p>カバー内部燃料取扱設備 全体イメージ</p> <p>燃料取り出し用カバー クレーン 燃料取扱機 燃料用路 燃料用路 燃料用路 燃料用路</p> <p>3号機原子炉建屋</p> <p>橋内輸送 共用ブールへ</p> <p>▼2021.2.28 燃料取り出し作業完了（566体）</p>	<p>燃料取り出し用カバー設置に向けて、プール内大型ガレキ撤去作業が2015年11月に完了。安全・着実に燃料取り出しを進めるために、現場に設置する燃料取扱設備を用いて、工場にて遠隔操作訓練を実施（2015年2月～12月）。2018年2月23日燃料取り出し用カバー設置完了。</p> <p>燃料取り出しに向けた訓練と併せて計画していたガレキ撤去訓練を2019年3月15日より開始し、2019年4月15日より燃料取り出しを開始。2021年2月28日燃料取り出しを完了。</p>	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> <p><3号機 燃料取り出し用カバー（ドーム屋根）2019/2/21撮影></p>	<p>2026.1 大型カバー設置完了</p>										
4号機	<p>4号機は、2014年12月に全ての燃料取り出しが完了しました。</p>	<p>▼2012.4～2013.3 地盤改良および基礎工事</p> <p>▼2013.4～2013.7 外壁・屋根パネル設置</p> <p>▼2013.6～2013.10 天井クレーン・燃料取扱い機設置</p> <p>▼2013.8～2013.10 原子炉ウェル内ガレキ、プール内大型ガレキ撤去</p> <p>▼2013.11.18 燃料取り出し作業開始</p>	<p>4号機 燃料取り出し用カバー</p> <p>燃料取り出し状況</p>	<p>中長期ロードマップでは、ステップ2完了から2年以内（～2013年12月）に初号機の使用済燃料プール内の燃料取り出し開始を第1期の目標としていた。</p> <p>2013年11月18日より初号機である4号機の使用済燃料プール内の燃料取り出しを開始し、第2期へ移行した。</p> <p>燃料取り出し作業開始から1年以内となる2014年11月5日に、プール内の使用済燃料1,331体の共用ブールへの移送が完了した。残りの新燃料の6号機使用済燃料プールへの移送は、2014年12月22日に完了。（新燃料2体については燃料調査のため2012年7月に先行して取り出し済）</p> <p>これにより、4号機原子炉建屋からの燃料取り出しが完了した。</p>	<p>2026.1 大型カバー設置完了</p>											

4 燃料デブリの取り出しに向けた作業

参考資料 4/6

2026年1月29日

廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合
事務局会議

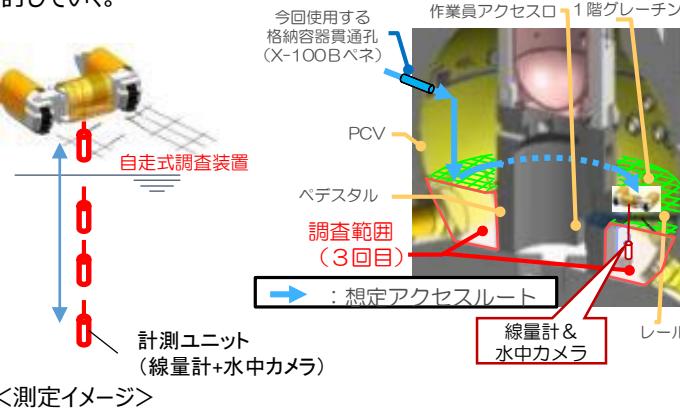
中長期ロードマップにおけるマイルストーン（主要な目標工程）

初号機の燃料デブリ取り出しの開始 2号機から着手。段階的に取り出し規模を拡大（2024年9月10日より、燃料デブリ試験的取り出し開始）

燃料デブリ取り出しに先立ち、燃料デブリの位置等格納容器内の状況把握のため原子炉格納容器（以下、PCV）内部調査を実施。

1号機 調査概要

- 2015年4月に、狭隘なアクセス口（内径φ100mm）から調査装置を格納容器内に進入させ、格納容器1階内部の映像、空間線量等の情報を取得。
- 2017年3月、ペデスタル外地下階へのデブリの広がりを調査するため、自走式調査装置を用いた調査を実施し、PCV底部の状況を初めて撮影。得られた画像データと線量データを元に、PCV内部の状況を継続検討していく。



<測定イメージ>

- 2022年2月に、調査を円滑に進める装置である「ガイドリング」を取り付け。2023年3月28日よりROV-A2によるペデスタル内の調査を開始し、ペデスタル内側の基礎部において一部配筋が露出していることを確認。ペデスタルの健全性に関しては、過去IRIDで実施した耐震性評価より、ペデスタルが一部欠損しても重大なリスクはない評価しているが、現時点の情報は部分的なものであるため、可能な限り多くの情報取得をすべく、引き続き調査を継続し評価していく。



1号機 PCV内部調査実績

PCV内部調査実績	1回目 (2012年10月)	・映像取得 ・霧団気温度、線量測定 ・水位、水温測定 ・滞留水の採取 ・常設監視計器設置
	2回目 (2015年4月)	PCV1階の状況確認 ・映像取得 ・霧団気温度、線量測定 ・常設監視計器交換
	3回目 (2017年3月)	PCV地下1階の状況確認 ・映像取得 ・線量測定 ・堆積物の採取 ・常設監視計器交換
	4回目 (2022年2月～)	PCV内部（ペデスタル内外）の情報収集 ・映像取得 ・堆積物厚さ測定、採取 ・堆積物デブリ検知、3Dマッピング
PCVからの漏えい箇所	・PCVベント管真空破壊ラインペローズ部(2014年5月確認) ・サンドクッシュョンレンライン (2013年11月確認)	
ミュオン測定による燃料デブリ位置評価 炉心部に大きな燃料がないことを確認。(2015年2月～5月)		

2号機 調査概要

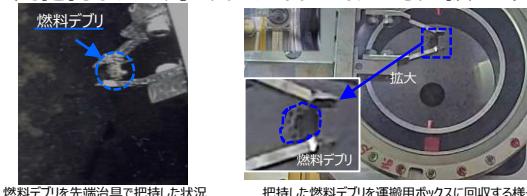
- 2017年1月に、格納容器貫通部からカメラを挿入し、ロボットが走行するレールの状況を確認。一連の調査で、ペデスタル内のグレーチングの脱落や変形、ペデスタル内に多くの堆積物があることを確認。
- 2018年1月、ペデスタル内プラットホーム下の調査を実施。取得した画像を分析した結果、燃料デブリを含むと思われる堆積物がペデスタル底部に堆積している状況を確認。堆積物が周囲より高く堆積している箇所が複数あることから、燃料デブリの落下経路が複数存在していると推定。
- 2019年2月、ペデスタル底部及びプラットホーム上の堆積物への接触調査を実施し、小石状の堆積物を持ちて動かせること、持たない硬い岩状の堆積物が存在する可能性があることを確認。



- 2020年10月、PCV貫通部（X-6ペネ）の堆積物接触調査を実施。今回の調査範囲において、接触により貫通孔内の堆積物は形状が変化し、固着していないことを確認。



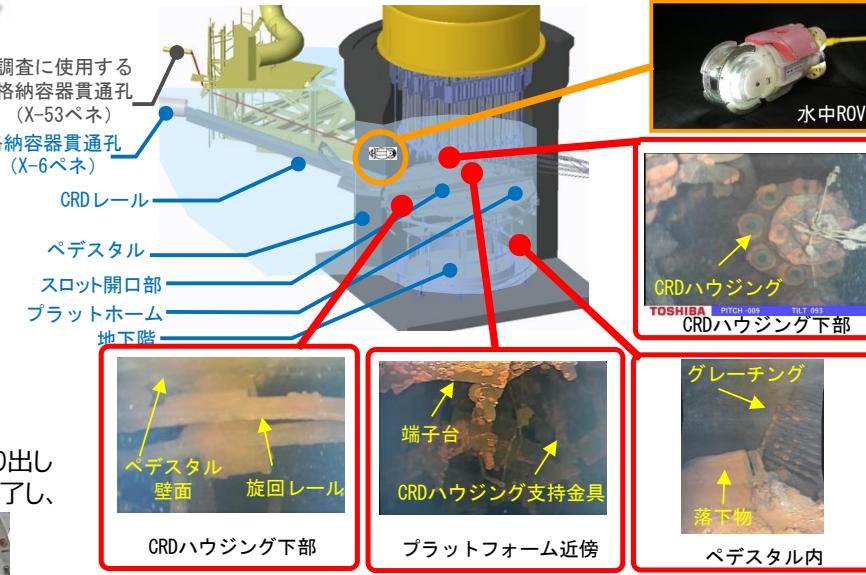
- 2024年9月10日より、テレスコ式装置の先端治具が隔離弁を通過し、燃料デブリ試験的取り出しを開始。10月30日に燃料デブリを先端治具で把持し、11月2日にガイドパイプの引き抜きを完了し、テレスコ式装置をエンクロージャ内に格納。11月7日に燃料デブリをエンクロージャ側面のハッチから搬出し、試験的取り出し作業を完了。



3号機 調査概要

- 2014年10月、PCV内部調査用に予定しているPCV貫通部（X-53ペネ）の水没確認を遠隔超音波探傷装置を用いて調査を実施し、水没していないことを確認。
- 2015年10月、PCV内を確認するため、X-53ペネから格納容器内部へ調査装置を入れ、映像、線量、温度の情報を取得、内部の滞留水を採取。格納容器内の構造物・壁面に損傷は確認されず、水位は推定値と一致しており、内部の線量は他の号機に比べて低いことを確認。
- 2017年7月に、水中ROV（水中遊泳式遠隔調査装置）を用いて、ペデスタル内の調査を実施。調査で得られた画像データの分析を行い、複数の構造物の損傷や炉内構造物と推定される構造物を確認。
- また、調査で得られた映像による3次元復元を実施。復元により、旋回式のプラットホームがレール上から外れ一部が堆積物に埋まっている状況等、構造物の相対的な位置を視覚的に把握することが出来た。

<ペデスタル内部の状況>



3号機 PCV内部調査実績

PCV内部調査実績	1回目 (2015年10月～12月)	・映像取得 ・霧団気温度、線量測定 ・水位、水温測定 ・滞留水の採取 ・常設監視計器設置 (2015年12月)
	2回目 (2017年7月)	・映像取得 ・常設監視計器交換 (2017年8月)
PCVからの漏えい箇所	・主蒸気配管ペローズ部 (2014年5月確認)	

ミュオン測定による燃料デブリ位置評価
もともと燃料が存在していた炉心域に大きな塊は存在しないこと、原子炉圧力容器底部に一部燃料デブリが存在している可能性があることを評価。(2017年5月～9月)

2号機 PCV内部調査実績

PCV内部調査実績	1回目 (2012年1月)	・映像取得 ・霧団気温度測定
	2回目 (2012年3月)	・水面確認 ・水温測定 ・霧団気線量測定
	3回目 (2013年2月～2014年6月)	・映像取得 ・滞留水の採取 ・水位測定 ・常設監視計器設置
	4回目 (2017年1月～2月)	・映像取得 ・霧団気線量測定 ・霧団気温度測定
	5回目 (2018年1月)	・映像取得 ・霧団気線量測定 ・霧団気温度測定
	6回目 (2019年2月)	・映像取得 ・霧団気線量測定 ・霧団気温度測定 ・一部堆積物の性状把握
	PCVからの漏えい箇所	・トーラス室上部漏えい無 ・S/C内側・外側全周漏えい無

ミュオン測定による燃料デブリ位置評価
圧力容器底部及び炉心下部、炉心外周域に燃料デブリと考えられる高密度の物質が存在していることを確認。燃料デブリの大部分が圧力容器底部に存在していると推定。(2016年3月～7月)

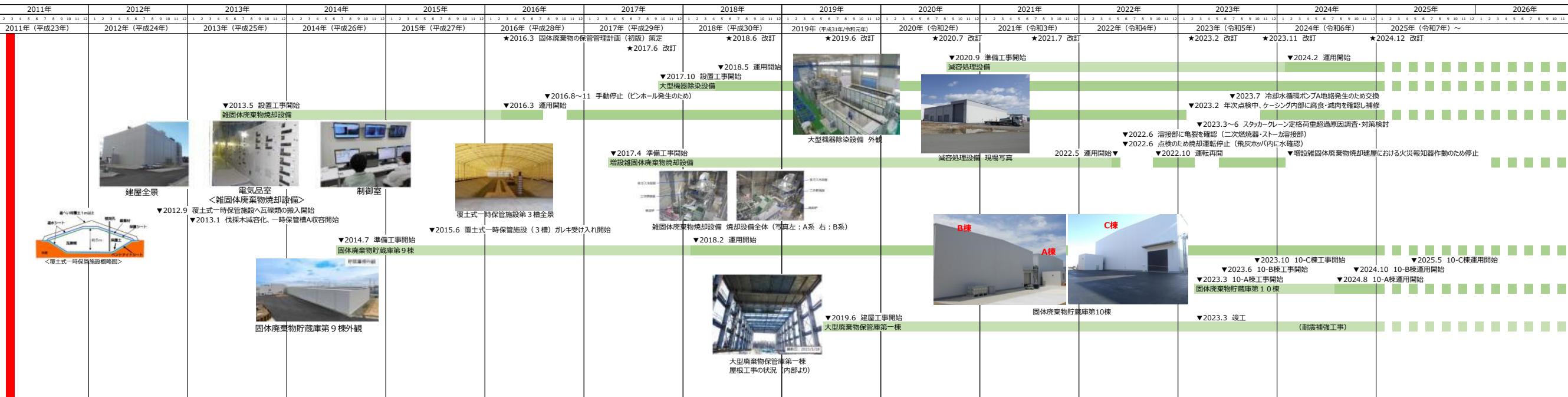
画像提供：国際廃炉研究開発機構 (IRID)

5 放射性固体廃棄物の管理

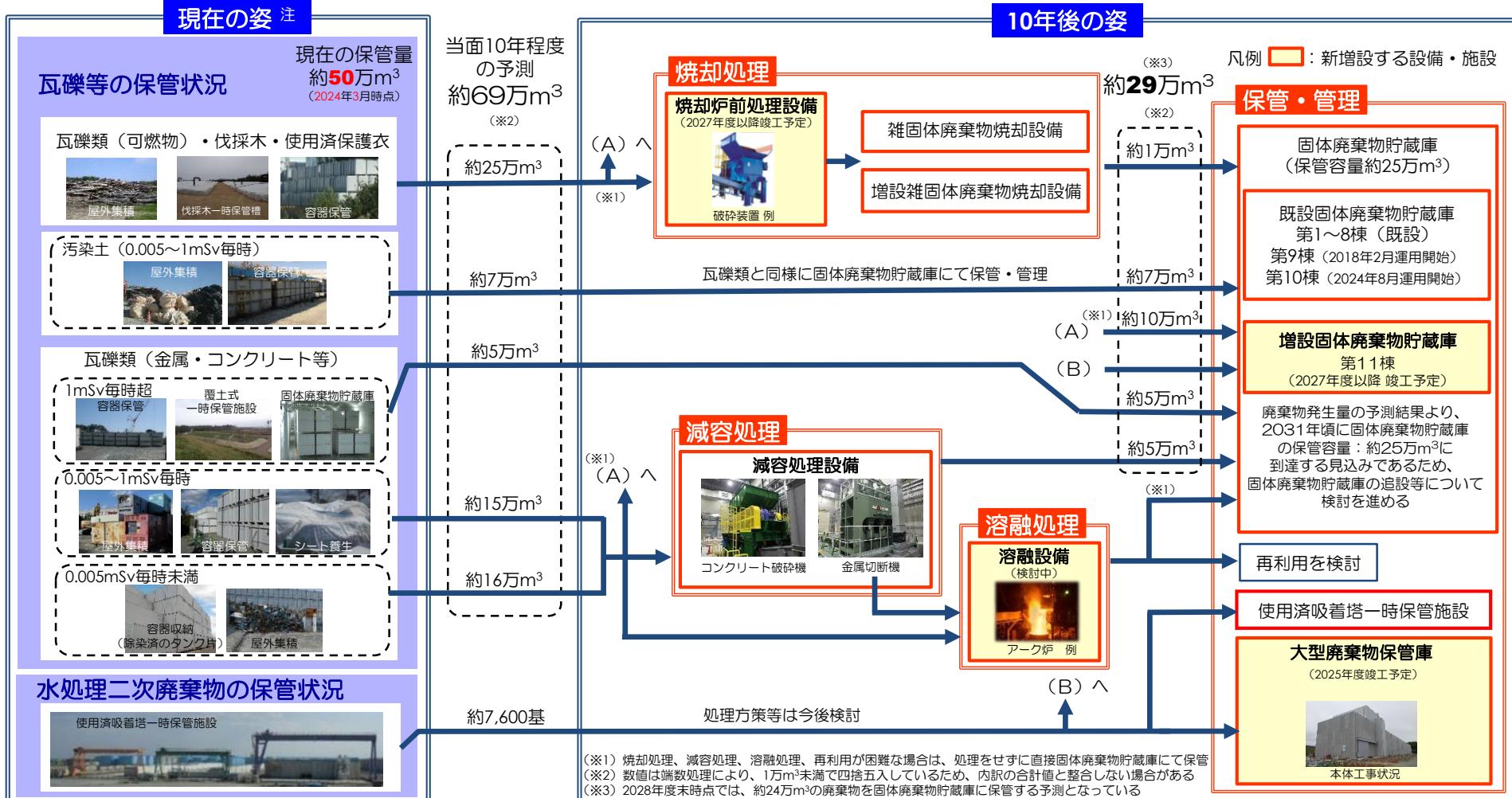
参考資料 5/6
2026年1月29日
廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合
事務局会議

中長期ロードマップにおけるマイルストーン（主要な目標工程）

ガレキ等の屋外一時保管解消 ※水処理二次廃棄物及び再利用・再使用対象を除く (2028年度内)



●福島第一原子力発電所の固体廃棄物の保管管理計画 (2024年12月版)



6 労働環境の改善

参考資料 6/6

2026年1月29日

廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合
事務局会議

作業員の被ばく線量管理を確実に実施しながら長期に亘って要員を確保。また、現場のニーズを把握しながら継続的に作業環境や労働条件を改善

発電所全体の放射線量低減・汚染拡大防止については、これまでガレキ撤去や表土除去、フェーシングを行うことで構内の放射線量を低減するとともに、環境改善が進んだ範囲をグリーンゾーンとして、身体的負荷の少ない一般作業服と使い捨て式防塵マスクで作業できるよう運用の改善も図ってまいりました。

2011年(平成23年)	2012年(平成24年)	2013年(平成25年)	2014年(平成26年)	2015年(平成27年)	2016年(平成28年)	2017年(平成29年)	2018年(平成30年)	2019年(平成31/令和元年)	2020年(令和2年)	2021年(令和3年)	2022年(令和4年)	2023年(令和5年)	2024年(令和6年)~
<p>▼ 2011年3月12日より、空気中放射性物質濃度の上昇を受けて、免震重要棟・休憩所を除く福島第一原子力発電所構内全域で全面マスク着用を指示。</p>  <p>入退域管理施設外観</p>	<p>▼ 2013年5月~、全面マスク着用省略エリアを順次拡大。</p>  <p>大型休憩所建設中 (2014年9月30日撮影)</p>	<p>▼ 2013年6月、福島第一原子力発電所正門付近の入り退域管理施設運用を開始。これまでブルドーザーで実施していた汚染検査・除染、防護装備の着脱及び線量計の配布回収を実施。</p>	<p>▼ 福島第一構内で働く作業員の方が、現場状況を正確に把握しながら作業できるよう、2015年1月までに合計86台の線量率モニタを設置。これにより、作業する場所の線量率を、その場でリアルタイムに確認可能となった。</p>	<p>▼ 2015年3月、福島給食センター開所</p> <p>▼ 作業員の皆さまが休憩する大型休憩所を設置し、2015年5月より運用を開始。大型休憩所には、休憩スペースに加え、事務作業が出来るスペースや集合して作業前の安全確認が実施できるスペースを設けている。大型休憩所内において、2016年3月にコンビニエンスストアが開店、4月よりシャワーラムが利用可能となつた。</p>  <p>入退域管理棟 (2014年11月7日撮影)</p>	<p>▼ 2016年(平成28年)</p>  <p>面子 (Fe) 面 (2017年4月13日撮影)</p>	<p>▼ 2017年(平成29年)</p>  <p>面子 (Fe) 面 (2017年4月13日撮影)</p>	<p>▼ 2018年(平成30年)</p>  <p>面子 (Fe) 面 (2017年4月13日撮影)</p>	<p>▼ 2018年11月より、1~4号機を眺望できる西側高台エリアにおいて、お越し頂いたままの服装で視察可能になった。</p>  <p>福島県知事による福島第一原子力発電所のご視察 (2018年11月1日)</p>	<p>▼ 2020年(令和2年)</p>  <p>岸田総理 (当時) による福島第一原子力発電所のご視察 (2021年10月17日)</p>	<p>2021年(令和3年)</p>	<p>2022年(令和4年)</p> <p>石破大臣による福島第一原子力発電所のご視察 (2024年12月14日) (左) 1~4号機を俯瞰できる高台で廃炉の状況をご覧いただいている様子 (右) 激論をいたたいてる様子</p>	<p>2023年(令和5年)</p>	<p>2024年(令和6年)~</p>
<p>▼ 2013年5月、1~4号機周辺・タンクエリア・ガレキ保管エリアを除くエリアについて、全面マスク着用を省略できるエリアに設定。</p> 	<p>▼ 2015年5月、全面マスク着用を不要とするエリアを構内の約90%まで拡大。</p> 	<p>▼ 2017年3月、Gゾーンエリアを拡大（敷地全体の95%まで拡大）。</p> 	<p>▼ 2016年3月、放射線防護装備の適正化福島第一原子力発電所敷地内の環境線量低減対策の進捗を踏まえて、1~4号機建屋周辺等の汚染の高いエリアとそれ以外のエリアを区分し、各区分に応じた防護装備の適正化の運用を限定的に開始。</p> 	<p>▼ 2018年5月、構内の約96%のエリアで一般作業服と使い捨て防じんマスクなどの軽装備で作業可能。</p> 	<p>▼ 2021年8月、1~4号機周辺防護区域外（5・6号機建屋内を除く）のGゾーンにおける軽作業にてDS2マスクを不要とする運用を開始。</p> 	<p><構内主要道路の走行ルート結果> 昨年度と比較すると、1~4号機東側（図中黒線箇所）の道路において線量率の低下を確認した。当該エリアは、防潮堤設置工事他により、線量が低減したものと考えられる。</p> <p><2023年度 第4四半期> (2024.2測定) <2024年度 第4四半期> (2025.3測定)</p>	