

3号機使用済燃料プール内大型ガレキ撤去作業の 進捗状況について

平成26年6月27日
東京電力株式会社



無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

3号機大型ガレキ撤去作業の進捗状況について

- 3号機使用済燃料プールからの燃料取り出しに向け、使用済燃料プール内の大型ガレキ撤去を開始(12/17)。
- 3月中にFHMに干渉している鉄筋・デッキプレート等の撤去をほぼ完了。FHM撤去作業に着手。
- 撤去ガレキ量は累計で鉄筋322本、デッキプレート55枚、屋根トラス材6本（6月26日現在）



<使用済燃料プール内ガレキ撤去作業状況>

使用済燃料プール内大型ガレキ撤去順序

0. 落下防止対策（ライニング養生）



1. FHMに干渉していないガレキの撤去（①～③）



2. FHMに干渉しているガレキの撤去（③～⑦）



3. FHMの撤去（⑧）

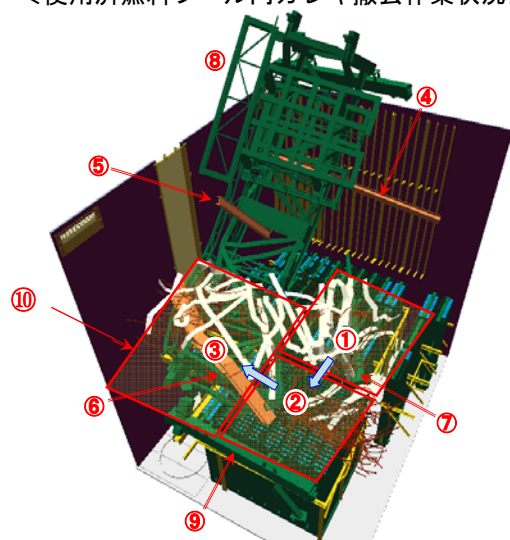
現在実施中



4. FHM西側エンドトラックの撤去（⑨）

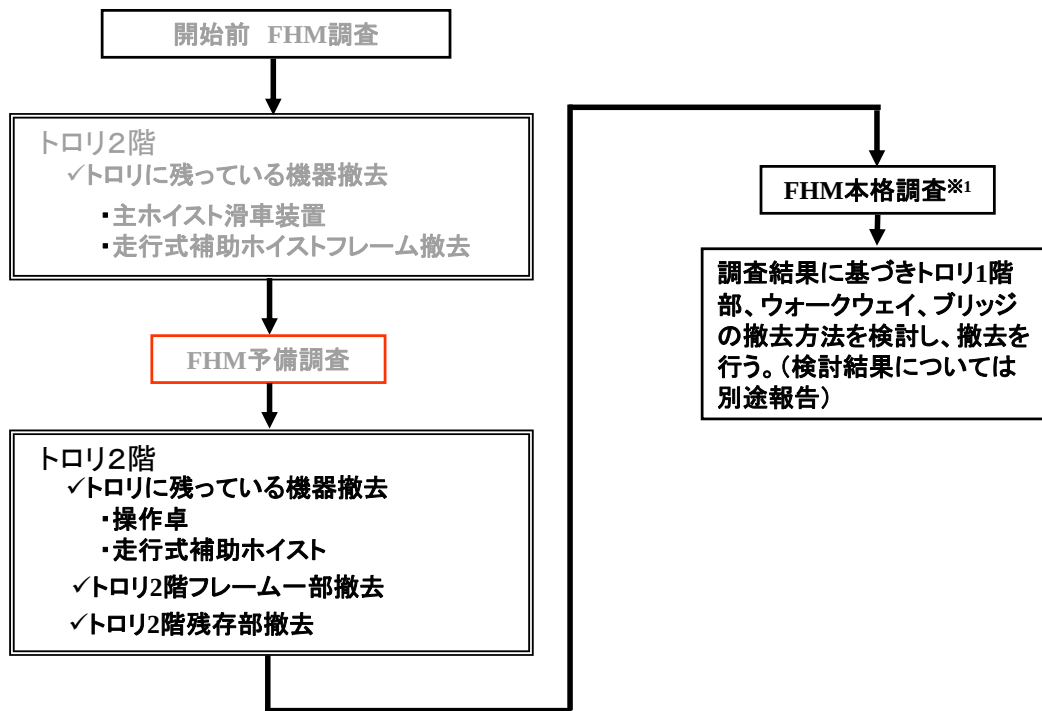


5. キャスクエリアのガレキ撤去



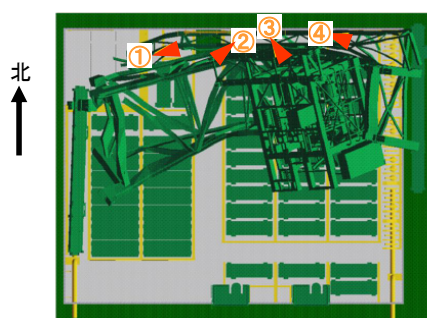
無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

FHM撤去フロー



FHM予備調査結果

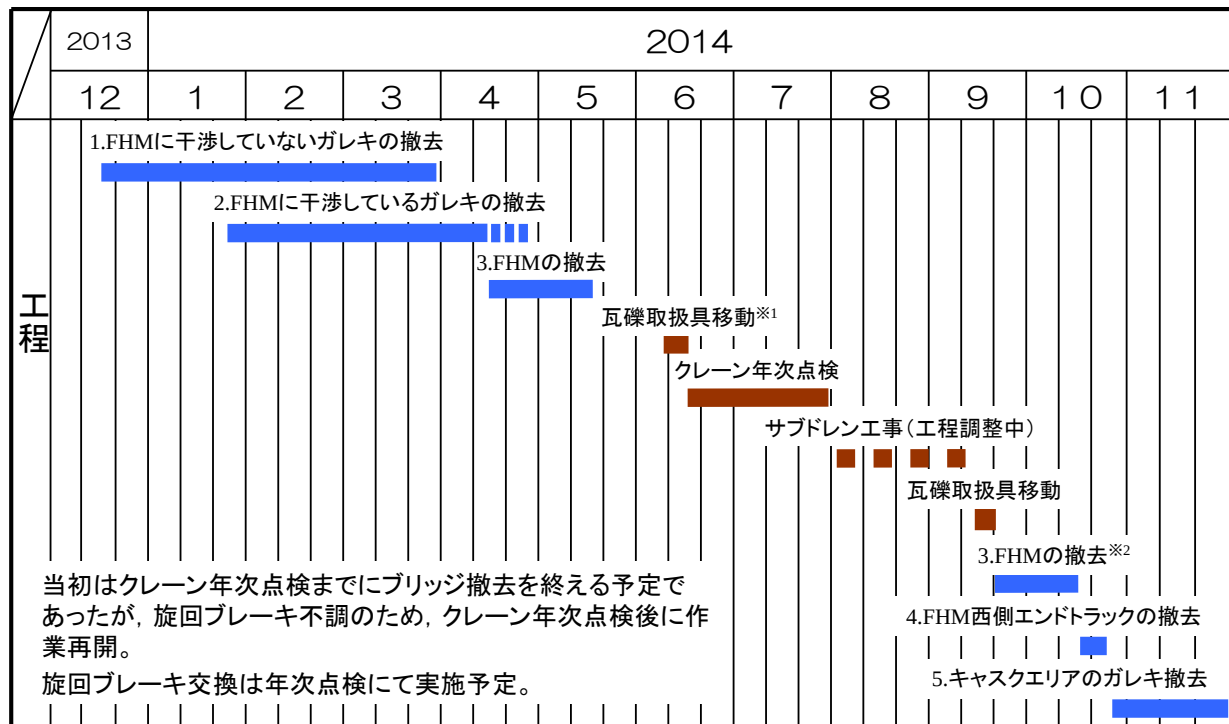
- ウォークウェイ撤去方法の検討のため、クレーンブリッジとウォークウェイの接続状況を確認した。



● ウォークウェイ



(参考) 工程案



※1:クレーン年次点検スペース確保のため。

※2:FHMの状況が十分把握できないため、撤去作業の進捗に応じて、工程・手順の見直しを行う予定。



東京電力

無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

4

ガレキ撤去状況 (参考資料)

○プール内ガレキ

(平成26年6月26日現在)

名 称	撤去実績	前回実績 (H26.5.28)	総量	備 考
鉄筋(約0.01t)	322本	322本	330本※1	10mと想定
デッキプレート(約0.04t)	55枚	55枚	65枚※1	
屋根トラス材(約0.8t)	6本	6本	9本※2	
コンクリートガレキ(約0.07t)	-	-	-	0～500mm程度 人頭大コンクリートガレキ (300×300×300(mm))
FHMマスト(約1.6t)	1本	1本	1本	
FHM(約35t)	0基	0基	1基	トリリ2階部:走行式補助ホイストフレーム、主 ホイスト滑車装置撤去済
FHMエンドトラック(約2.6t)	0本	0本	1本	
その他ガレキ	46個	46個	-	手摺、鉄板、チェッカープレート等

※1 プール内ガレキの推定量であり、実際と異なる。なお、ガレキ撤去作業の進捗に伴い、作業開始前に確認された量から変更した。

※2 プール内に落下している屋根トラス材の推定量。

○気中ガレキ

(平成26年6月26日現在)

名 称	撤去実績	前回実績 (H26.5.28)	備 考
鉄筋	25本	25本	FHMに干渉していた鉄筋
その他ガレキ	16個	16個	手摺、チェッカープレート、制御盤扉、鉄板、端子台、配管等

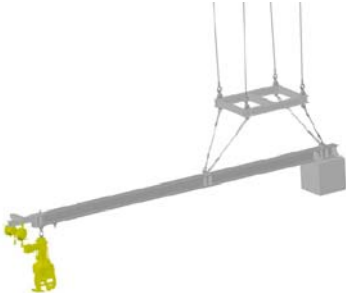


東京電力

無断複製・転載禁止 東京電力株式会社

5

(参考) ガレキ取扱具

			
鋼材用カッター	大型カッター	ケーブル用カッター	ガレキ落下防止把持具 (クランプ型)
鋼材を切断、または把持して撤去する場合に使用。刃の根本部分で旋回・曲げ動作が可能。FHM構成部材へのアクセスが大型カッターに比べ容易。	鋼材を切断、または把持して撤去する場合に使用。刃の根本部分で旋回・曲げ動作が可能。	鋼材用カッターに取付けて使用。ケーブル、細い鋼材の切断に使用。	鋼材を切断する際に、切断片を把持して撤去するために使用。カウンタウエイトにより、ガレキ（鋼材）を把持した状態で姿勢を維持可能。 クレーン2台を同時に使う場合にクレーン同士が接近しないよう、天秤を使用。

(参考) ガレキ取扱具

		
パンチ	小型フォーク	エンジン付フォーク
鉄筋、デッキプレート等を把持して撤去する場合に使用。	水中・気中のガレキ（鋼材、コンクリート等）を把持して撤去する場合に使用。	気中のガレキ（鋼材、コンクリート等）を把持して撤去する場合に使用。