

# 第1回福島県相双地域等の物流に関する協議会 物流に関する調査事業について（復興庁）

2018年12月6日  
(株)富士通総研

- 
1. アンケートについて [11/5送付・12/4締切]
    - ①アンケートの「送付先」と「回収状況」
    - ②アンケートの「項目」
    - ③アンケートの「結果の概観」
  
  2. アンケート回答結果を踏まえた今後の対応
  
  3. 出会いの場について [12/10(月)福島県トラック協会にて開催]
    - ①開催の「目的」
    - ②開催の「進行」と「参加企業」

# 1-① アンケートの「送付先」と「回収状況」

## 送付先1 : 地元 福島県の中小配送事業者 (以降、地元業者)

福島県トラック協会様の会員企業  
**「601社」に送付**

注：霊柩事業・引越し事業者を除き  
 下表記載の支部所属の全会員企業(848社)の7割の企業に送付

【 福島県トラック協会様 支部別の送付先企業数 】

いわき支部	県中支部	県南支部	県北支部	相双支部	総計
171	268	26	47	89	<b>601</b>

【 アンケート回収状況 】

支部名	いわき	県中	県南	県北	相双		総計
送付先数	124	179	125	109	64		601
回答数	21	32	2	6	12	4 <small>企業名未記入</small>	77
回答率	16.9%	17.9%	1.6%	5.5%	18.8%		12.8%

【アンケートに回答しなかった/できない理由・・・弊社宛に個別に電話連絡頂いた企業】

**A : 12市町村の配送をしていない。**  
 ・12市町村は集配を実施していない。 予定もない・・・いわき市・郡山市等

**B : その他**  
 ・配送サービスなどの低下は、災害に関係なく、自分たちで対応するべき・・・本宮市

## 送付先2 : 国内広域に物流サービスを提供している大手配送事業者 (以降、大手業者)

下の3つの観点に立ち、**「17社」に送付**

注：営業所単位では18箇所

3つの観点		総計
観点①	浜通り地域の今後の発停を支える「物流ネットワーク網」を有する ⇒大手特積・宅配事業者 (含：東北を主な地盤とする事業者)	8社
観点②	「帰還被災者の生活」を支える ⇒食品・飲料など物流を担う大手貨物運送事業者	7社
観点③	「地元産業の発展」を支える ⇒浜通り地域の製造業の物流を担う大手貨物運送事業者	2社
		<b>17社</b>

【 アンケート回収状況 】

	観点① 特積・宅配事業者	観点② 食品・飲料など 事業者	観点③ 地元産業輸送 事業者	総計
送付先数	8	7	2	17
回答数	5	2	1	8
回答率	62.5%	28.6%	50.0%	47.1%

# 1-② アンケートの「項目」

地元業者・大手業者のアンケート項目は、双方 相対した質問項目で構成。

## 地元業者向けの「アンケート項目」

問	内容	詳細
1	事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車種別のトラック保有台数</li> <li>●主として取り扱う品目の「分類」と「特性」</li> <li>●12市町村内で保有している物流拠点</li> </ul>
2	認識課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>集配物流</b>の認識課題は？</li> <li>●<b>幹線運行</b>の認識課題は？</li> <li>●<b>拠点運営</b>の認識課題は？</li> <li>●その他の認識課題は？</li> </ul>
3	大手業者との連携希望	<ul style="list-style-type: none"> <li>●大手業者と<b>連携を希望</b>する 【連携内容】 <ul style="list-style-type: none"> <li>①<b>集配物流</b>で連携</li> <li>②<b>幹線運行</b>で連携</li> <li>③<b>拠点共同活用</b>で連携</li> <li>④その他</li> </ul> </li> <li>●大手業者と<b>連携を希望しない</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■希望しない理由</li> </ul> </li> </ul>
4	大手業者と連携する為のマッチング要件 <small>※大手業者との連携をした企業のみ回答</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①<b>集配物流</b>で連携できるマッチング要件 連携できる<b>集配エリア・品目(特性)</b></li> <li>②<b>幹線運行</b>で連携できるマッチング要件 連携できる<b>国内エリア・品目(特性)</b></li> <li>③<b>拠点共同活用</b>で連携できるマッチング要件 連携できる<b>拠点立地エリア</b></li> </ul>
5	大手業者との連携に向けた障壁要因を自由記述	

## 大手業者向けの「アンケート項目」

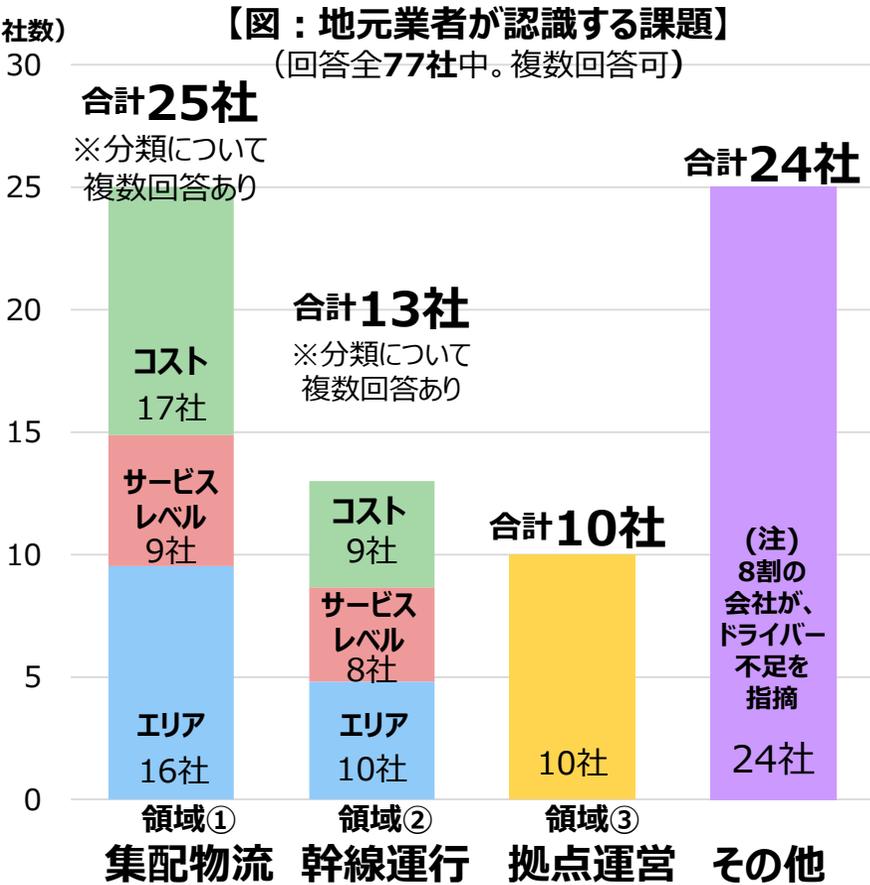
問	内容	詳細
1	事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車種別のトラック保有台数</li> <li>●取扱い品目の「分類」と「特性」</li> </ul>
2	認識課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>集配物流</b>の認識課題は？</li> <li>●<b>幹線運行</b>の認識課題は？</li> <li>●<b>拠点運営</b>の認識課題は？</li> <li>●その他の認識課題は？</li> </ul>
3	地元業者との連携希望	<ul style="list-style-type: none"> <li>●地元業者との<b>連携を希望</b>する 【連携内容】 <ul style="list-style-type: none"> <li>①<b>集配物流</b>で連携</li> <li>②<b>幹線運行</b>で連携</li> <li>③<b>拠点共同活用</b>で連携</li> <li>④その他</li> </ul> </li> <li>●地元業者との<b>連携を希望しない</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■荷主企業との連携調整 など</li> </ul> </li> </ul>
5	地元業者と連携する為のマッチング要件 <small>※地元業者との連携をした企業のみ回答</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①<b>集配物流</b>で連携する為のマッチング要件 連携したい<b>集配エリア・品目(特性)</b></li> <li>②<b>幹線運行</b>で連携する為のマッチング要件 連携したい<b>国内エリア・品目(特性)</b></li> <li>③<b>拠点共同活用</b>で連携する為のマッチング要件 連携したい<b>拠点立地エリア</b></li> </ul>
6	地元業者との連携に向けた障壁要因を自由記述	



# 1-③ 地元業者 アンケートの「結果の概観」 【認識している課題】

- 地元業者が認識している12市町村の物流に関する課題を、下の3つの領域から確認。  
 領域①：「集配物流」に関わる課題      領域②：「幹線運行」に関わる課題      領域③：「拠点運営」に関わる課題

- 更に領域ごとに認識している課題を、以下の3つの分類ごとに整理
  - ・「エリア」に関わる課題（対応できないエリアがある等）      ・「サービスレベル」に関わる課題（時間指定ができない等）
  - ・「コスト」に関わる課題（荷量がすくなく収益性が悪い等）



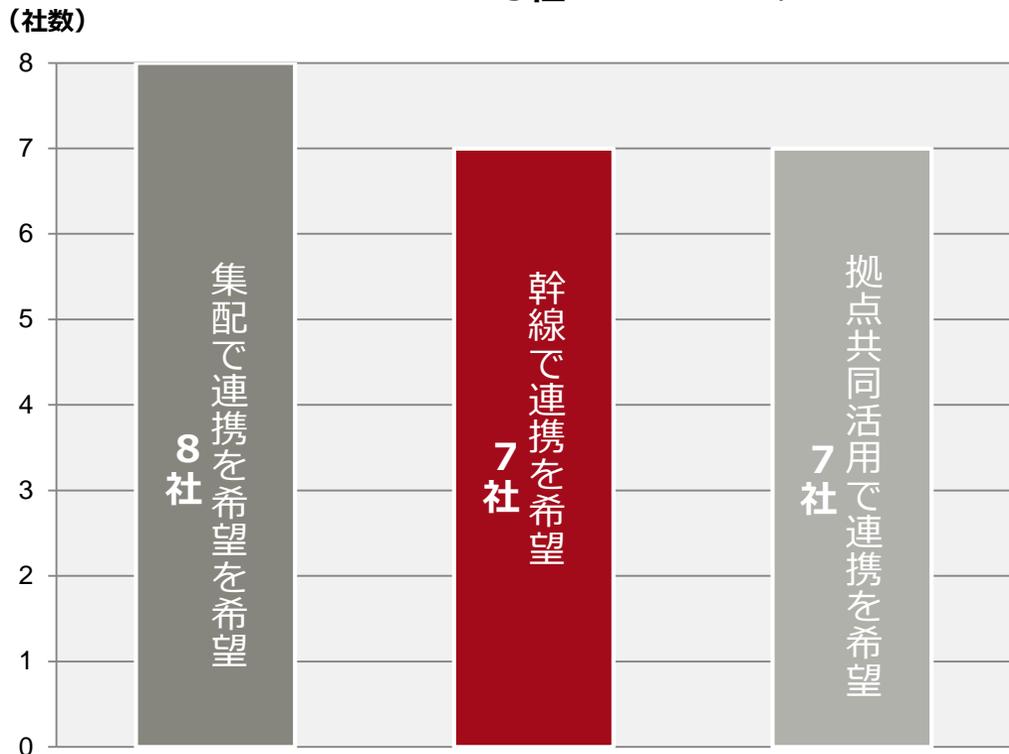
注：アンケートに記載された総認識課題数は、103

側面	分類	回答 (抜粋)
集配	エリア	1 田村・川俣・南相馬の依頼はくるものの 頻度/荷量/単価が低く、対応できない。 2 大熊町・双葉町などの配送依頼はあるものの、応じられない地域がある。 3 双葉町などが配送できない。 4 富岡はチャーターでしか対応できない。 5 得意先が廃業で、集配配送件数が減少。 6 納入先(新聞販売店)が再開できてない。
	サービス	7 いわき市にしか拠点がなく、また集配車数が少なく、荷主要望に応えられない。 8 人/車両がおらず、100%、荷主の要望に応えられない。 9 通常エリア外としているので、荷主への請求輸送料が割高となる。 10 富岡はチャーターで対応しているので、荷主への請求は割高。
	コスト	11 集配車両の積載率が低く、収益性が悪い。 12 積み荷の出来が遅く、収益性が悪い。 13 いわき市に拠点があるが、往復に時間がかかりコスト高。 14 高速コストが高く、一方、運賃が低い事から収益性が悪い。 15 大手企業が、運賃を下げて、荷主から貨物を獲得するので、運賃が低く、収益性が悪い。 16 燃料高騰による運賃改定をお願いしても、良い回答をもらえない。 ・貸し切り/割り増し運賃でもらっているの、問題なし。      ・チャーター料金をもらっている。
幹線	エリア	17 片荷運行となっており、戻りの貨物がない。 18 関西/九州方面の運行がコスト高でできていない。 19 そもそも運行コンプライアンスがきつく、長距離運行はできていない。
	サービス	20 ドライバー不足、備車不足で、指定された日の運行を変更している ・東北中央道の利用により、相馬方面が容易となった。
	コスト	21 積載率が低く、収益性が悪い。 22 運賃が低い面、高速道路負担がある。 23 大手企業が、運賃を下げて、荷主から貨物を獲得するので、運賃が低く、収益性が悪い。
拠点	4	24 拠点への道路状況が悪く、運行上のネックがある。 25 自社倉庫(本宮市)は満庫であるものの、保管料などが低く 収益性が悪い。

# 1-③ 地元業者 アンケートの「結果の概観」 【大手業者との連携希望】

- 地元業者がどのように大手業者と連携したいか、下の3つの領域から確認。  
 領域①：「集配物流」で連携      領域②：「幹線運行」で連携      領域③：「拠点共同活用」で連携
- 各社の連携希望内容(抜粋)は、次頁参照。
- 大手業者と連携を希望しない地元業者が多数に上る。

【図：地元業者が希望する大手業者との連携の領域】  
(回答全13社中。複数回答可)



## 大手業者との連携を希望しない理由…64社

- ① **ドライバー不足** (所在地/取扱品目)
- 1 今、ドライバーがいらないため、仕事を受けられない。…三春町/炭酸カルシウム
  - 2 人員不足で連携できない…いわき/鉄
  - 3 従業員の高齢化も進んでおり、今現在の仕事で精一杯…南相馬市/紙
  - 4 震災後、ドライバーが不足しています…いわき市/土砂
  - 5 ドライバーの人材確保が困難である…広野町/生コン輸送・本宮市/タイヤ
  - 6 求人出しても反応がない…いわき市/船用品
  - 7 高卒者の求人をするも、若年の労働者層の応募がない…南相馬市/段ボール
- ② **現状の業務実態** (所在地/取扱品目)
- 【業態が連携に合致しない】
- 8 鉄道コンテナの集配業務だけが行っていないため、適合しない…郡山市/薬品
  - 9 複数の資格が必要な仕事である…田村市/化学薬品・高圧ガス
  - 10 貨物の取り扱いが、特殊なため…いわき市/L P G
  - 11 除去土壌運搬のみの業務なので…企業名未記入
- 【そもそも困っていない】
- 12 復興に関する問題点は、別がない…郡山市/医薬品
  - 13 今でも顧客からの要請には応えられている。12町村エリアではないが、…いわき市/非金属
  - 14 仕事は今でも十分にある状況…三春町/炭酸カルシウム
  - 15 課題なし (集配/幹線ともに、課題欄は全て「該当なし」)  
…郡山市/化学薬品 ・ 本宮市/食料
- ③ **その他** (所在地/取扱品目)
- 16 大手との連携すると、無理難題を押し付けられる。…所在未記入/品目未記入
  - 17 大手の会社ほど、元請けと備車という関係を強調してくる。  
長時間の運行など、面倒な荷主への納品を依頼してくる…郡山市/雑貨
  - 18 大手と連携は、運賃/運行時間帯など、障壁がある…南相馬市/古紙
  - 19 大手と連携したら、価格面が心配…本宮市/乳製品

**集配で連携希望：A社**



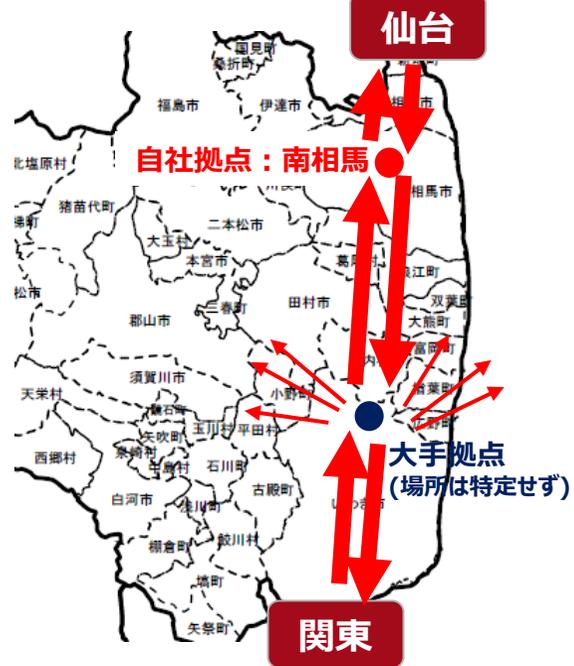
- ・品目 新聞/折込み広告
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可
- ・荷姿 バラ
- ・希望内容 ※新聞配達車両が空く時間帯を利用し、大手貨物の配送は可。  
・但し、車両活用時間帯は、改善基準告示遵守で午前中。  
※福島・いわき周辺の配送と、福島⇔いわきの中距離幹線が可。  
※新聞配達車両は早朝には空くものの車両サイズが小さい可能性あり  
・車幅2150の可能性あり  
一般と比べ100狭い

**幹線で連携希望：J社**



- ・往路品目 加工食品・飲料
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可
- ・車種 10t ウイング
- ・希望内容 ※関東発福島向け幹線に混載できる「積載貨物」を大手から提供して欲しい。  
※幹線の着希望エリアは相馬エリア。  
※但し幹線ドライバーの拘束時間の関係上、1箇所卸し貨物を希望～現状の自車両2t(2車)・4t(2車)ともに既存貨物(米・リンゴ)でフル。自社拠点(桑折)に卸し、自社車両で配送する事は困難～

**拠点共同活用で連携希望：N社**



- ・品目 紙
- ・現貨物特性 常温/臭いなし・汚れなし  
⇒⇒混載：可
- ・荷姿 不明
- ・希望内容 ※現在、仙台⇔関東の幹線運行あり。  
※但し、ドライバーの労働時間管理の側面から、自社拠点以外(南相馬以外)にも、拠点がある事が望ましい。  
※休息・休憩場所等も含めて大手の拠点を活用させてほしい  
※希望する場所は未定。  
※なお、大手拠点近隣で集配貨物があり、大手拠点発着で集配をする場合は自社車両で対応したい。

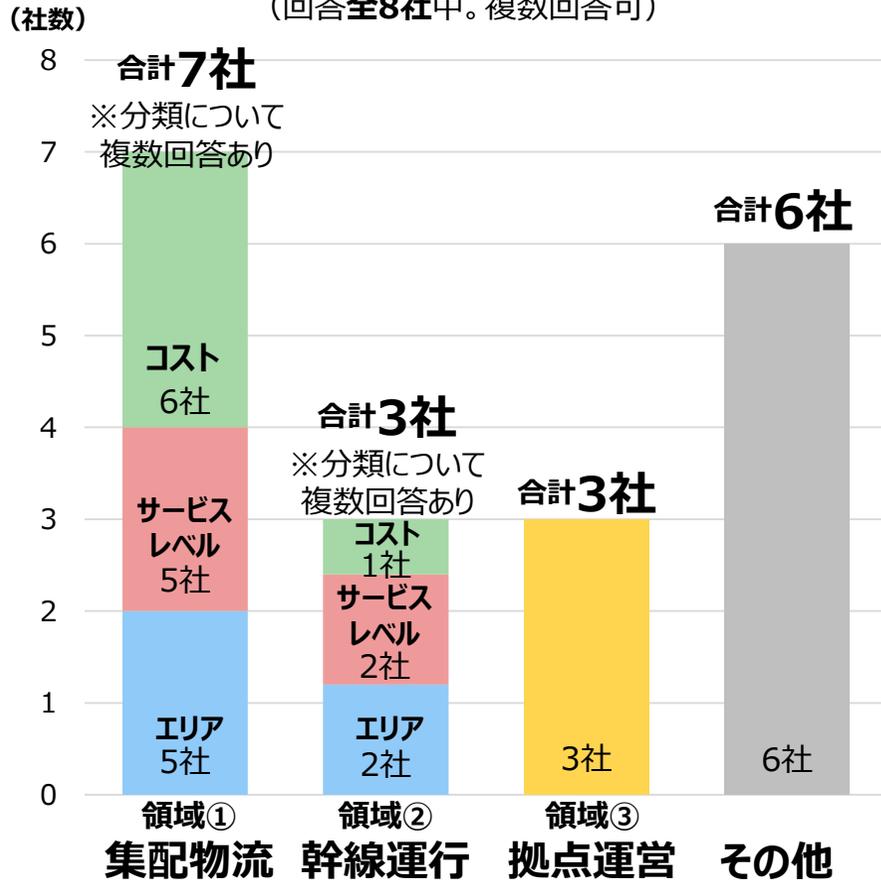
# 1-③ 大手業者 アンケートの「結果の概観」 【認識している課題】

- **大手業者が認識している1 2市町村の物流に関する課題を、下の3つの領域から確認。**  
 領域①：「集配物流」に関わる課題      領域②：「幹線運行」に関わる課題      領域③：「拠点運営」に関わる課題

- **更に領域ごとに認識している課題を、以下の3つの分類ごとに整理**  
 ・「エリア」に関わる課題（対応できないエリアがある等）      分類②：「サービスレベル」に関わる課題（時間指定ができない等）  
 ・「コスト」に関わる課題（荷量が少なく収益性が悪い等）

【図：大手業者が認識する課題】

(回答全8社中。複数回答可)



注：アンケートに記載された総認識課題数は、30

側面	分類	回答 (抜粋)
集配	エリア	<b>1</b> 引っ越しなどの一部業務・既存固定荷主業務(食品)以外は、 <b>12市町村全て定期配送は、実施していない。</b>  <b>2</b> ・富岡/川内/浪江/葛尾は、自社営業所への持ち込み/引き取りのみで、 <b>集配はしていない。</b> ・南相馬/広野/楢葉は、自社営業所への持ち込み/引き取り会社に加え、 一部地域は <b>集配を実施</b> している。 ・川俣/飯館は、 <b>自車両で集配を実施</b> している。 但し、 <b>田村は協力会社が実施。</b>  <b>3</b> ・双葉/大熊は、 <b>集配していない。</b> ・ <b>上述以外の地域は、チャーターでの対応となる。</b> 但し、 <b>広野は、協力会社が実施。</b>
	サービス	<b>4</b> 協力会社もドライバー不足であり、 <b>時間指定等のサービスが低下</b> している。 <b>5</b> 自社トラックで対応が出来ず、他の <b>協力会社に依頼するにしても、十分に荷量がない。</b>
	コスト	<b>6</b> 現状の持ち込み/引き取りを協力会社に <b>委託すると、震災以前よりも割高</b> になる。 ※今、お願いしている協力会社への支払いも、震災前に比較すると割高になっている。
幹線	エリア	<b>7</b> <b>見えない線量に対する不安がある。</b>
	サービス	<b>8</b> 協力会社もドライバー不足であり、 <b>時間指定等のサービスが低下</b> している。
	コスト	<b>9</b> 輸送業者が少ないため、 <b>料金が高む。</b>
拠点		<b>10</b> <b>ドライバー不足が慢性化</b> している中、 <b>荷扱い作業が手作業</b> である。 <b>11</b> <b>線量に対する不安</b> があり、 <b>長い時間、留まる事への不安</b> はある。

# 1-③ 大手業者 アンケートの「結果の概観」 【地元業者との連携希望】

●大手業者がどのように地元業者と連携したいか、下の3つの領域から確認。  
 領域①：「集配物流」で連携      領域②：「幹線運行」で連携      領域③：「拠点共同活用」で連携

【図：大手業者が希望する地元業者との連携の領域】  
 (回答全3社中。複数回答可)



注：地元業者との連携に向けた社内稟議に時間を要するため、現時点では、社内検討中と回答の企業が1社あり。

## 地元業者との連携を希望しない理由・・・4社

- ①連携したい協力会社のエリア性  
 現在、仙台北部にある自社物流センターから、東北6県は配送している。  
 現在、協力会社は、仙台エリアの運送事業者をお願いしており、特に困っていない。  
 今後、増やす場合も、仙台エリアの協力会社と連携したい。
- ②協力会社への支払いが割高  
 正直なところ、現状維持で行きたいと考えている。  
 ※現在は、2社の協力会社に、南相馬・双葉郡・田村の配送を固定(定期)委託。  
 地元業者と新たに連携しても、震災前の料金体系には戻り得ず、割高になる可能性がある。  
 但し、今回の調査事業で行う実験に内容が整理されたら、相談はさせて頂きたい。
- ③その他  
 既に、福島県内 約50社と契約締結し、連携を図っている。

## ご参考：大手業者の「地元業者との連携希望内容」【一部抜粋】



集配業務を委託できる地元業者が欲しい。

- ※檜葉・川内・富岡に配送を広げたいが、連携できる協力会社が、なかなか見つからず困っている。現在はチャーター対応。  
**まずは、檜葉の集配が対応**できる地元業者がいれば嬉しい。
- ※更に、物流拠点を、「檜葉」「川内」「富岡」に持っておられる事業者であれば、なお嬉しい。  
 この場合は、
  - 自社幹線の2箇所卸し
  - 自社拠点から地元業者拠点までの横持ち便を新たに仕立てるのか  
 含：横持ち便の対応を誰がするかは、相談事項。

## 2 アンケート結果を踏まえた今後の対応

**連携できる可能性がある「大手業者」「地元業者」の組合せ※を洗出し。個別にオフリングを実施。**

※現時点で見えている連携できる可能性のある組み合わせ

注：「大手業者×大手業者」「地元業者×地元業者」による浜通り地域物流課題解決の可能性も、視野に入れ洗出し

**① 集配での連携**

「大手業者」 × 「地元業者」 : 6組

「地元業者」 × 「地元業者」 : 2組

**② 幹線での連携**

「大手業者」 × 「地元業者」 : 7組

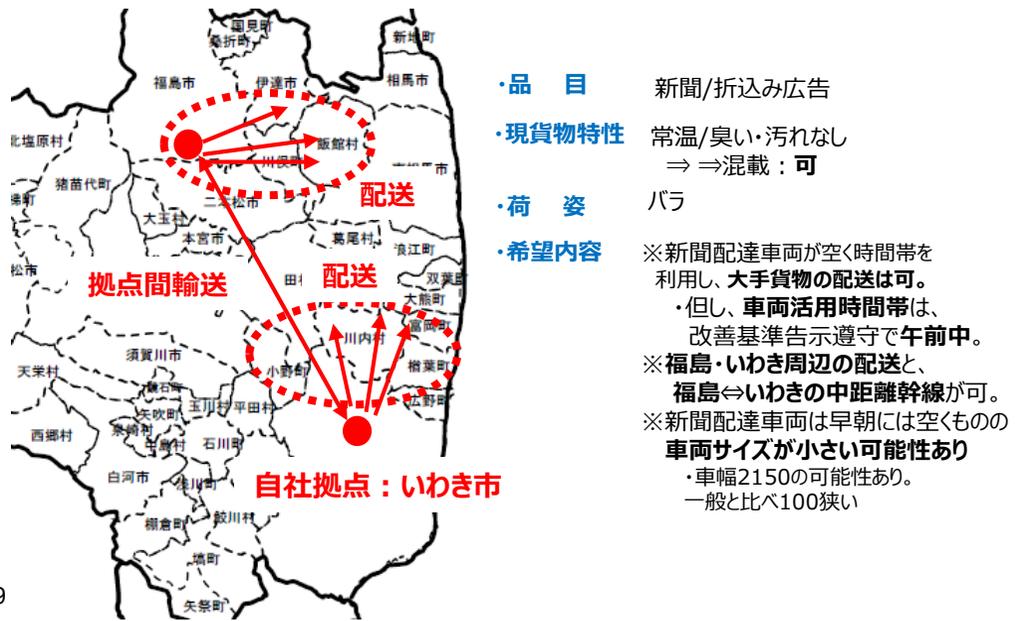
注：拠点共同活用の連携は、①集配②幹線に含まれる

**連携に向けて、現時点で見えている組合せ ～一部抜粋～**

前頁掲載の大手業者



6頁掲載の地元業者：A社



### 3. 出会いの場について

#### 出会いの場とは？ ～目的～

早期連携実現を目的に、アンケート調査と併行して、福島浜通り地域の物流に関わる様々な悩みを持っている物流事業者が集まっていただき、物流問題解決に向けた「キッカケ」を創っていただく場。

開催日時 : 12月10日(月) 13時～  
主 催 : 復興庁・福島県トラック協会 共催  
開催場所 : 福島県トラック協会 白河の関トラックステーション



- ①当日の進行 ・各社プロフィール・連携希望内容を共有した後、車座方式で連携に向けた意見交換を実施。  
・進行は、意見交換活性化に向けた支援も含め、富士通総研が実施。

- ②参加企業 「出会いの場」開催案内を、アンケートと同封し郵送。(11/5)

●参加大手業者：3社

●参加地元業者：7社（添付資料「地元業者の連携希望内容」 [出会いの場 申込み](#) をご確認ください）

- ③その他 **明日**(12/7 金曜午前)迄は、参加申込みを受け付けておりますので、よろしくお願いいたします！

※その際、アンケートをご提出頂いていない企業は、アンケートの回答も、併せてよろしくお願いいたします。

## 地元業者の連携希望内容

内容を拝見頂き、

- 貴社で、連携できる可能性がある
- 不明な部分があり、内容詳細を知りたい 等

確認したい点がございましたら、

● 富士通総研 沖原・亀廻井(カメノイ)・勝村 電話：03-5401-8394  
まで、何なりとご連絡下さい！

# 大手業者との連携を希望内容一覧表

出会いの場 申込み

12/10開催の出会いの場 参加企業

## 集配で連携したい

## 幹線で連携したい

## 拠点共同活用で連携したい

### ① A社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 福島市・いわき
- 主な取り扱い品目 : 新聞・折込広告(バラ)
- 連携希望の背景 : 新聞販売店が再開できていない
- 連携したいエリア : ・福島周辺・いわき周辺  
・福島⇄いわき間の貨物  
ならば、自車両の空き時間(午前)に配送できる。

### ① J社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 伊達郡桑折町
- 主な取り扱い品目 : 加食・飲料(バラ)
- 車種 : 大型 ウィング
- 連携したい内容 : 関東からの幹線の復荷が欲しい。  
相馬エリアの1カ所卸の貨物。

### ① M社

- 拠点所在地 : 相馬市
- 拠点特性 : 200m2 高床/下屋有
- 連携したい内容 : 大手業者に相馬の自拠点を活用してもらい、  
集配も含め自車両で実施したい。  
集配エリアは、大手との交渉で決定したい。

### ② B社

- 企業所在地 : 本宮市
- 主な取り扱い品目 : 食品 (バラ・番重)
- 連携希望の背景 : 南相馬の顧客への配送は  
「本宮」⇒「仙台」⇒「南相馬」  
で対応したいものの、着荷主の時間指定が厳しく  
対応が困難。
- 連携したいエリア : 南相馬向けの配送を、大手業者をお願いしたい。  
自社拠点から、南相馬の客先まで、車建てで。

### ② K社

- 企業所在地 : 郡山市
- 主な取り扱い品目 : 揮発油(バラ)
- 車種 : 大型 詳細記載なし
- 連携したい内容 : 関西からの幹線の復荷が欲しい。  
欲しい。着は自社拠点でも  
大手拠点でも、郡山なら可  
配送も大手にお願いしたい。

### ② N社

- 拠点所在地 : 南相馬市
- 拠点特性 : 1400m2 下屋有
- 連携したい内容 : 現在、仙台⇄関東の幹線運行あり。  
ドライバーの労働時間管理の側面から、  
自社拠点以外(南相馬以外)にも集配拠点  
がある事が望ましい。 休息・休憩場所など。  
但し、希望する場所は未定。  
なお活用させてもらう大手拠点発着の集配  
貨物がある場合は、自社車両で実施したい。

### ③ C社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 郡山市
- 主な取り扱い品目 : 農産品・食料工業品
- 連携希望の背景 : 配送依頼があっても、頻度・荷量・運賃が低く、  
自社での対応が困難な業務がある。
- 連携したいエリア : 大手業者のいわき市拠点を活用させてもらい  
茨城方面も含め、田村・南相馬・川俣への  
配送を大手にお願いしたい。

### ③ C社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 郡山市
- 主な取り扱い品目 : 農産品・食料工業品
- 車種 : 冷蔵車
- 連携希望の背景 : 10t車両がないため
- 連携したい内容 : 北東北・甲信越・関東発の貨物の幹線運行を、  
大手に依頼したい。

### ③ C社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 郡山市
- 拠点特性 : 記載なし
- 連携希望の背景 : 拠点からの短距離配送と  
毎日配送実現に向け  
運行時間を短縮したい
- 連携したい内容 : 大手のいわき市拠点を活用させて貰いたい。  
なお集配も幹線も一括してお願いしたい。

### ④ D社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 岩瀬郡鏡石町
- 主な取り扱い品目 : 建材・機械・プラスチック
- 連携希望の背景 : 群馬大田⇄鏡石町間の幹線が毎日運行。  
幹線への積載貨物が欲しい。大型ウィング
- 連携したいエリア : ・大田発幹線に、いわき市以北の  
配送貨物混載したい。配送は、自車が空いて  
れば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
・幹線着拠点は、大手拠点でも  
自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い  
・いわき市発大田向けの幹線には、関東向けの  
貨物も積載したいので、大手が欲しい。

### ④ D社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 岩瀬郡鏡石町
- 主な取り扱い品目 : 建材・機械・プラスチック
- 車種 : 大型ウィング
- 連携希望の背景 : 群馬大田⇄鏡石町間の幹線が毎日運行。  
幹線への積載貨物が欲しい。大型ウィング
- 連携したい内容 : ・大田発幹線に、いわき市以北の  
配送貨物混載したい。配送は、自車が空いて  
れば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
・幹線着拠点は、大手拠点でも  
自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い  
・いわき市発大田向けの幹線には、関東向けの  
貨物も積載したいので、大手が欲しい。

### ④ D社

出会いの場 申込み

- 企業所在地 : 岩瀬郡鏡石町
- 主な取り扱い品目 : 建材・機械・プラスチック
- 連携希望の背景 : 群馬大田⇄鏡石町間の幹線が毎日  
運行。
- 連携したい内容 : ・大田発幹線に、いわき市以北の  
配送貨物混載したい。配送は、自車が空いて  
れば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
・幹線着拠点は、大手拠点でも  
自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い  
・いわき市発大田向けの幹線には、関東向けの  
貨物も積載したいので、大手が欲しい。

### ⑤ E社 ××営業所

- 企業所在地 : いわき市
- 主な取り扱い品目 : 石炭(バラ) 日用品(バラ)
- 連携希望の背景 : 効率化で時短したい

### ⑥ E社 ●●営業所

- 企業所在地 : いわき市
- 主な取り扱い品目 : 雑工業品(バラ)
- 連携希望の背景 : 時間帯があえば可能

### ⑤ E社 ××営業所

- 企業所在地 : いわき市
- 主な取り扱い品目 : 石炭(バラ) 日用品(バラ)
- 車種 : 中型・大型
- 連携希望の背景 : 効率化で時短したい

### ⑤ E社 ××営業所

- 企業所在地 : いわき市
- 拠点特性 : 記載なし
- 連携希望の背景 : 効率化で時短したい

## 集配で連携したい

## 幹線で連携したい

## 拠点共同活用で連携したい

	<b>⑥ L社</b>	<b>出会いの場 申込み</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業所在地 : 郡山市・いわき市</li> <li>●主な取り扱い品目 : 郵便物 (カスター付きパレット)</li> <li>●車種 : 10T 4T</li> <li>●連携したい内容 : 郡山の郵便局から出される郵便物の               <ul style="list-style-type: none"> <li>●関東の郵便局向け</li> <li>●関西の郵便局向け</li> <li>●北東北の郵便局向け</li> </ul>               の幹線輸送をしてくれる協力を会社を探している。             </li> </ul>	

	<b>⑥ L社</b>	<b>出会いの場 申込み</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点所在地 : 郡山市・いわき市</li> <li>●拠点特性 : いわき市の拠点 敷地 1300坪 建屋 300~400坪 低床/下屋有</li> <li>●連携したい内容 : 現在、いわき市の拠点が空いている。 棟賃をしたい。 集配についても、棟賃をした事業者で 対応してもらいたい。</li> </ul>	

	<b>⑦ F社</b>	<b>出会いの場 申込み</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業所在地 : 福島市</li> <li>●主な取り扱い品目 : 常温品 (臭い・汚れなし)</li> <li>●連携希望の背景 : 現在、福島市の拠点より、 いわき市以外は集配の対応をしている。 但し、双葉郡はチャーター対応。 中型の自車両(3T 4T)あり。</li> <li>●連携したいエリア : 浜通り地域(いわき市以外)の集配に関して、               <ul style="list-style-type: none"> <li>●求車 配送を委託できる事業者が欲しい。</li> <li>●求貨 既存の自社貨物に混載して集配できる 貨物が欲しい。</li> </ul> </li> </ul>	

	<b>⑧ G社</b>	<b>出会いの場 申込み</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業所在地 : 福島市 注: 連携したい営業所は南相馬</li> <li>●主な取り扱い品目 : 電気・機械 (臭い・汚れなし)</li> <li>●連携希望の背景 : 現在、南相馬市の自社拠点が空いている。</li> <li>●連携したいエリア : 南相馬の自社拠点を是非とも、大手に使う て頂きたい。 その際、南相馬拠点からの配達は、 自車両で対応可能。 エリアも12市町村全域に配達できる。 ※自車両 中型4t車 5台あり</li> </ul>	

	<b>⑦ G社</b>	<b>出会いの場 申込み</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点所在地 : 南相馬</li> <li>●拠点特性 : 敷地 6000m2 倉庫963m2</li> <li>●連携したい内容 : 現在、南相馬市の自社拠点が空いている。 南相馬の自社拠点を是非とも、大手に使う て頂きたい。 その際、南相馬拠点からの配達は、 自車両で対応可能。 エリアも12市町村全域に配達できる。 ※自車両 中型4t車 5台あり</li> </ul>	

	<b>⑨ H社</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業所在地 : 伊達市</li> <li>●主な取り扱い品目 : 青果物・冷食 (冷蔵・臭いなし・汚れなし)</li> <li>●連携希望の背景 : 現在、浜通り地域/県北地域に4tウイングで 野菜の集荷をし、自社拠点で集約のうえ 大型車で京浜地区の市場に輸送している。</li> <li>●連携したいエリア : この車両を活用して、浜通り地域に配達する 貨物があれば連携したい。 また京浜地区発幹線の福島戻りに、 関東発貨物を積載し、浜通り地域への配送も 可能。</li> </ul>

	<b>⑨ H社</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業所在地 : 伊達市</li> <li>●主な取り扱い品目 : 青果物・冷食 (冷蔵・臭いなし・汚れなし)</li> <li>●車種 : 10t ウイング</li> <li>●連携希望の背景 : 現在、浜通り地域/県北地域に4tウイングで 野菜の集荷をし、自社拠点で集約のうえ 大型車で京浜地区の市場に輸送している。</li> <li>●連携したいエリア : この車両を活用して、浜通り地域に配達する 貨物があれば連携したい。 また京浜地区発幹線の福島戻りに、 関東発貨物を積載し、浜通り地域への配送も 可能。</li> </ul>

## 連携希望内容詳細

# 「集配」での連携希望

地図上の「赤字」「赤線」は、地元業者が自社で実施したい  
地図上の「青字」「青線」は、大手にお願いしたい

## ① A社

出会いの場 申込み



- ・品目 新聞/折込み広告
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可
- ・荷姿 バラ
- ・希望内容 ※新聞配達車両が空く時間帯を利用し、大手貨物の配送は可。  
・但し、車両活用時間帯は、改善基準告示遵守で午前中。  
※福島・いわき周辺の配送と、福島⇄いわきの中距離幹線が可。  
※新聞配達車両は早朝には空くものの車両サイズが小さい可能性あり  
・車幅2150の可能性あり。一般と比べ100狭い

## ② B社

自社拠点：本宮



- ・品目 食品
- ・現貨物特性 冷蔵・冷凍/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可
- ・荷姿 バラ(番重)
- ・希望内容 南相馬の顧客への配送は「本宮」⇒「仙台」⇒「南相馬」で対応したいものの、着荷主の時間指定が厳しく対応が困難。自社の本宮の拠点から、南相馬の顧客向けの配送を、大手業者をお願いしたい。荷量は、30～50番重/日。車建てでお願いしたい。

## ③ C社

出会いの場 申込み



- ・品目 農産品/食料加工品
- ・現貨物特性 冷蔵/臭いあり・汚れあり  
⇒⇒混載：要検討
- ・荷姿 パレット
- ・希望内容 ※大手業者のいわき市内の拠点を活用させてもらいたい  
※北東北・甲信越・関東からの幹線も大手業者の幹線でいわき市拠点まで輸送して欲しい。  
※更に配送まで実施して欲しい  
※既存の郡山拠点発でなくいわき拠点から、川俣・南相馬・田村へ配送したい理由は  
・茨城方面の貨物もあり  
・郡山事業所の協力会社では、川俣・南相馬・田村への対応が困難。

④ D社

出会いの場 申込み



・品 目 建材・機械・プラ

・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可

・荷 姿 パレット・バラ

・希望内容 群馬大田から鏡石町向け幹線が毎日運行している。(大型ウイング)  
※大田発いわき向け幹線に混載できる「いわき市以北の配送貨物」を大手から提供して欲しい。  
※配送は、自車が空いていれば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
※幹線着拠点は、大手の拠点でも自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い。  
※いわき市発大田向けの幹線には、関東向け貨物も積載したいので、大手から貨物が欲しい

⑤⑥ E社



・品 目 石炭

・現貨物特性 常温/臭い・汚れあり  
⇒ ⇒混載：要検討

・荷 姿 バラ

・希望内容 困っている荷主がいれば集配の相談に乗る事は可能



・品 目 雑工業品

・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可

・荷 姿 パレット

・希望内容 困っている荷主がいれば集配の相談に乗る事は可能

⑦ F社

出会いの場 申込み



・品目 常温品

・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可

・荷姿 パレット・バラ

・希望内容 浜通り地域(いわき市以外)の集配に関して、  
●求車 配送を委託できる事業者が欲しい。  
●求貨 既存の自社貨物に混載して集配できる貨物が欲しい。  
連携できる事業者と相談して決めたい。

⑧ G社

出会いの場 申込み



・品目 常温品

・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可

・荷姿 パレット

・希望内容 現在、南相馬市の自社拠点が空いている。  
南相馬の自社拠点を、大手に使って頂きたい。  
その際、南相馬拠点からの配達は、自車両で対応可能。  
エリアも12市町村全域に配達できる。

※自車両 中型4t車 5台あり

⑨ H社

自社拠点：伊達

京浜地区



・品目 青果物・冷食

・現貨物特性 冷蔵/臭い・汚れなし  
⇒⇒混載：可

・荷姿 バラ

・希望内容 現在、浜通り地域/県北地域に4tウイングで野菜の集荷をし、自社拠点で集約のうえ大型車で京浜地区の市場に輸送している。  
この車両を活用して、浜通り地域に配達する貨物があれば連携したい。  
また京浜地区発幹線の福島戻りに、関東発貨物を積載し、浜通り地域への配送も可能。

# 「幹線」での連携希望

地図上の「赤字」「赤線」は、地元業者が自社で実施したい  
 地図上の「青字」「青線」は、大手にお願いしたい

## ① J社

出会いの場 申込み

自社拠点：桑折町



- ・往路品目 加工食品・飲料
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒ 混載：可
- ・車種 10t ウイング
- ・希望内容 ※関東発福島向け幹線に混載できる「積載貨物」を大手から提供して欲しい。  
 ※幹線の着希望エリアは相馬エリア。  
 ※但し幹線ドライバーの拘束時間の関係上、1箇所卸し貨物を希望～現状の自車両2t(2車)・4t(2車)ともに既存貨物(米・リング)でフル。自社拠点(桑折)に卸し、自社車両で配送する事は困難～

## ② K社



- ・往路品目 揮発油
- ・現貨物特性 常温/臭いあり・汚れなし  
⇒ ⇒ 混載：要検討
- ・車種 記載なし
- ・希望内容 ※関西発郡山向け幹線に混載できる「積載貨物」を大手から提供して欲しい。  
 ※幹線着拠点は、大手の拠点でも自社の郡山拠点でも、どちらでも良い。  
 ※但し、配送は、既存貨物で精一杯で対応できない。配送も大手にお願いしたい  
 ※往路の積載貨物は、揮発油で臭いあり。  
 大手から頂く復荷貨物は相性については、検討が必要。7

## ③ C社

出会いの場 申込み

自社拠点：郡山



- ・品目 農産品/食料加工品
- ・現貨物特性 冷蔵/臭いあり・汚れあり  
⇒ ⇒ 混載：要検討
- ・荷姿 パレット
- ・希望内容 ※大手業者のいわき市内の拠点を活用させてもらい  
 ※北東北・甲信越・関東からの幹線も大手業者の幹線でいわき市拠点まで輸送して欲しい。  
 ※更に配送まで実施して欲しい  
 ※既存の郡山拠点発でなくいわき拠点から、川俣・南相馬・田村へ配送したい理由は  
 ・茨城方面の貨物もあり  
 ・郡山事業所の協力会社では、川俣・南相馬・田村への対応が困難。

「幹線」での連携希望

地図上の「赤字」「赤線」は、地元業者が自社で実施したい  
地図上の「青字」「青線」は、大手にお願いしたい

④ D社

出会うの場 申込み



- ・品 目 建材・機械・プラ
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可
- ・荷 姿 パレット・バラ

・希望内容 群馬大田から鏡石町向け幹線が毎日運行している。(大型ウイング)  
※大田発いわき向け幹線に混載できる「いわき市以北の配送貨物」を大手から提供して欲しい。  
※配送は、自車が空いていれば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
※幹線着拠点は、大手の拠点でも自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い。  
※いわき市発大田向けの幹線には、関東向け貨物も積載したいので、大手から貨物が欲しい

⑤ E社 ××営業所



- ・品 目 石炭
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れあり  
⇒ ⇒混載：要検討
- ・荷 姿 バラ

・希望内容 困っている荷主がいれば集配の相談に乗る事は可能

⑥ L社

出会うの場 申込み



- ・品 目 郵便物
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可
- ・荷 姿 キャスター付きパレット

・希望内容 郡山の郵便局から出される郵便物の  
●関東の郵便局向け  
●関西の郵便局向け  
●北東北の郵便局向け  
の幹線輸送をしてくれる協力会社を探している。  
幹線車両は、10t あるいは4t。  
ウイング車でなくても良い。

⑦ H社



- ・品 目 青果物・冷食
- ・現貨物特性 冷蔵/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可
- ・荷 姿 バラ
- ・希望内容 現在、浜通り地域/県北地域に4tウイングで野菜の集荷をし、自社拠点で集約のうえ大型車で京浜地区の市場に輸送している。この車両を活用して、浜通り地域に配達する貨物があれば連携したい。また京浜地区発幹線の福島戻りに、関東発貨物を積載し、浜通り地域への配送も可能。

「拠点共同活用」での連携希望

地図上の「赤字」「赤線」「赤線」は、地元業者が自社で実施したい  
地図上の「青字」「青線」は、大手にお願いしたい

① M社



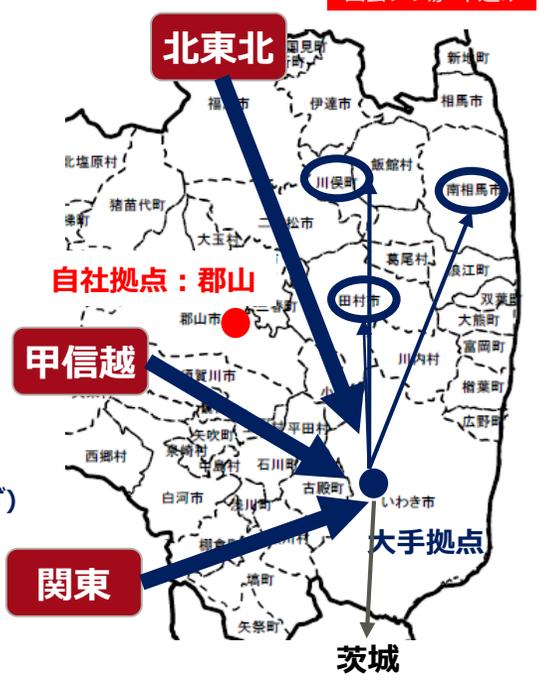
- ・**倉庫所在** 相馬市
- ・**規模** 200m<sup>2</sup>
- ・**拠点特性** 高床・下屋あり
- ・**希望内容** ※近い将来の事業拡充を見据え、大手と連携したい
  - ・大手に、自拠点(相馬)を活用してもらい
  - ・自拠点発着で、大手の貨物の集配を自車両で実施 (小型3台 中型4台)
 ※なお、**集配エリア**については、**大手との交渉で決定したい。**  
注：現状の集配エリア：相馬市・新地町

② N社



- ・**品目** 紙
- ・**現貨物特性** 常温/臭いなし・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可
- ・**荷姿** 不明
- ・**希望内容** ※現在、**仙台⇔関東**の幹線運行あり。  
※但し、ドライバーの**労働時間管理**の側面から、**自拠点以外**(南相馬以外)にも、**拠点がある事**が望ましい。  
※**休息・休憩場所**等も含めて**大手の拠点を活用**させてほしい  
※希望する場所は未定。  
※なお、**大手拠点近隣**で集配貨物があり、**大手拠点発着**で集配をする場合は**自社車両**で対応したい。

③ C社



出会う場 申込み

- ・**品目** 農産品/食料加工品
- ・**現貨物特性** 冷蔵/臭いあり・汚れあり  
⇒ ⇒混載：要検討
- ・**荷姿** パレット
- ・**希望内容** ※**大手業者**のいわき市内の**拠点を活用**させてもらい  
※**北東北・甲信越・関東**からの**幹線**も**大手業者**の**幹線**で**いわき市拠点**まで**輸送**して欲しい。  
※**更に配送**まで**実施**して欲しい  
※**既存**の**郡山拠点**発でなく**いわき市拠点**から、**川俣・南相馬・田村**へ**配送**したい理由は  
・**茨城**方面の**貨物**もあり  
・**郡山事業所**の**協力会社**では、**川俣・南相馬・田村**への**対応**が**困難**。

④ D社

出会うの場 申込み



⑤ E社 ××営業所



⑥ L社

出会うの場 申込み



- ・品目 建材・機械・プラ
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れなし  
⇒ ⇒混載：可
- ・荷姿 パレット・バラ
- ・倉庫所在 岩瀬郡鏡石町(特性は記載なし)
- ・希望内容 群馬大田から鏡石町向け幹線が毎日運行している。(大型ウイング)  
※大田発いわき向け幹線に混載できる「いわき市以北の配送貨物」を大手から提供して欲しい。  
※配送は、自車が空いていれば対応するが、できれば他社にお願いしたい。  
※幹線着拠点は、大手の拠点でも自社の鏡石拠点でも、どちらでも良い。  
※いわき市発大田向けの幹線には、関東向け貨物も積載したいので、大手から貨物が欲しい

- ・品目 石炭
- ・現貨物特性 常温/臭い・汚れあり  
⇒ ⇒混載：要検討
- ・荷姿 バラ
- ・倉庫所在 いわき市泉町(特性は記載なし)
- ・希望内容 困っている荷主がいれば集配の相談に乗る事は可能

- ・倉庫所在 いわき市
- ・規模 敷地：1300坪 建屋：300~400坪
- ・拠点特性 低床・下屋あり
- ・希望内容 現在、いわき市の自拠点が空いている。棟賃をしたい。集配についても、棟賃をした事業者で対応してもらいたい。

⑦ G社

出会いの場 申込み



- ・倉庫所在 南相馬市
- ・規模 敷地：6000m<sup>2</sup> 建屋：963m<sup>2</sup>
- ・拠点特性 不明
- ・希望内容 現在、南相馬市の自社拠点が空いている。  
南相馬の自社拠点を、大手に使って頂きたい。  
その際、南相馬拠点からの配達は、自車両で対応可能。  
エリアも12市町村全域に配達できる。  
※自車両 中型4t車 5台あり