

企画競争実施結果

令和7年3月19日  
経済産業省製造産業局自動車課

事業名：令和6年度補正「地域の移動課題解決に向けた自動運転サービス開発・実証支援事業」

(採択事業者) (共同提案)

事業者名	法人番号	提案価格
国立研究開発法人 産業技術総合研究 所	7010005005425	6,914,207,000
日産自動車株式会 社	9020001031109	
一般財団法人日本 自動車研究所	1010405010435	
株式会社ティア フォー	6180001121235	
Turing株式会社	4010001220641	
株式会社野村総合 研究所	4010001054032	

(提案事業者名)

①国立研究開発法人産業技術総合研究所始め6者

(審査委員属性)

大学教授  
ジャーナリスト  
コンサルタント

(採点結果)

提案事業者名	委員A	委員B	委員C	合計
国立研究開発法人 産業技術総合研究 所始め6者	64	48	60	172

提案事業者名	提案書の記載内容	事業の実施方法、 実施スケジュール が現実的か。	実施方法等につい て成果を高めるた めの効果的な工夫 が見られるか	事業の関連分野に 関する知見を有し ているか。	本事業を円滑に遂 行するために、事 業規模等に適した 実施体制をとって いるか。	コストパフォーマンス が優れている か。また、適正な 積算が行われてい るか。	ワーク・ライフ・ バランス等推進企 業であるか。	マイナンバーカー ドの活用が積極 的な事業者である か。	合計
国立研究開発法人 産業技術総合研究 所始め6者	適	49	26	35	31	19	12	—	172

(評価コメント)

提案事業者名	コメント
国立研究開発法人 産業技術総合研究 所始め6者	提案内容は採択に値する内容であるが、次の2点を採択条件とすべきである。 ・実際に車両開発やオープンデータの生成に着手する前に、車両を使用する交通事業者やOEMにヒアリングを行い、当該ニーズを反映させた成果物とすること ・本事業（約1年間）としてのアウトプット（到達目標）を具体的にして事業を開始すること ・経済産業省及び国土交通省の「RoAD to the L4プロジェクト」や「地域公共交通に対応した自動運転技術実証」等の成果を踏まえたうえでの実証を行い、それらをまとめて成果物とすること