

公募審査（採択）結果の公表

令和8年1月27日
経済産業省製造産業局自動車課

事業名：クリーンエネルギー自動車導入促進補助金

(採択事業者)		
事業者名	法人番号	提案価格
一般社団法人次世代自動車振興センター	3010405006142	総事業費1,100億円

(提案事業者名)

①一般社団法人次世代自動車振興センター

(審査委員属性)

公益法人役職員

大学教授

弁護士・公認会計士

※審査委員の属性と下記にある委員の順番は対応していない

(採点結果)

提案事業者名	委員A	委員B	委員C	合計
一般社団法人次世代自動車振興センター	21	28	21	70

提案事業者名	事業評価項目								加点項目		
	事業内容必須項目	実施スケジュール等	資金調達能力	事業継続性	実施方法の工夫	関連分野の知見	実施体制	必要経費等	賞上げの実施表明	ワーク・ライフ・バランスの推進	「魅力発見！三陸常磐ものネットワーク」への取組
一般社団法人次世代自動車振興センター	適	7	13	9	8	14	11	8	—	—	70

(評価コメント)

提案事業者名	コメント
一般社団法人次世代自動車振興センター	<p>○申請者は、これまでクリーンエネルギー自動車導入に関する補助事業を継続的に実施しており、対象車両区分や制度設計に関する専門的知見と運用ノウハウを十分に蓄積している点は高く評価できる。</p> <p>○補助金申請から交付決定・車両登録・補助金交付までの一連のフローが整理され、所要期間も募集要領に沿った現実的なスケジュールとなっていることから、事業運営の基本的な枠組みは概ね整っているといえる。</p> <p>○執行団体自身については特段問題ないと思われるが、現時点ではスケジュールや外注先など不明な点が多いことから随時確認する必要があると思料する。</p> <p>○本事業を遂行できると評価する。しかし、従前の方針、体制であり、さらなる普及拡大に繋がる提案がない。補助金申請が増えたための創意工夫がほしい。</p> <p>○国の代替実施主体としての信頼性をより高めるためには、事業実施体制の具体化、リスク管理・PDCAの運用方法、情報公開とフィードバックの仕組みを一層明確に示すことが不可欠であり、その点については改善が望まれる。</p>