

## ④クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(論点シート)

### 論点1 目標達成に向けた支援を実施すべき

- 運輸部門のカーボンニュートラルの実現に向けた自動車分野の道筋を明確にすべき。
- 我が国の自動車産業が引き続き国際競争力を維持できるような道筋を明確にすべき。
- 目標達成に向け、諸外国の動向も踏まえながら、導入補助だけでなく、規制による誘導や技術開発支援など包括的な支援パッケージとすべき。

### 論点2 成果目標、成果実績は適切に設定されているのか。

- カーボンニュートラルの実現に向け、本事業のみでの成果目標の設定を検討すべき。
- 他の要因もあり本事業のみでの設定が難しい場合も、2030年の成果目標への道筋、さらに2050年CN実現への道筋をわかりやすく示すべき。

### 論点3 事業の効果検証を検討すべき

- 長年実施してきたエコカーへの補助について、導入台数や車両価格の低減など事業の効果を検証すべき。
- 補助事業が効率的に実施できているか、BtoC事業でもあることを踏まえて検証すべき。