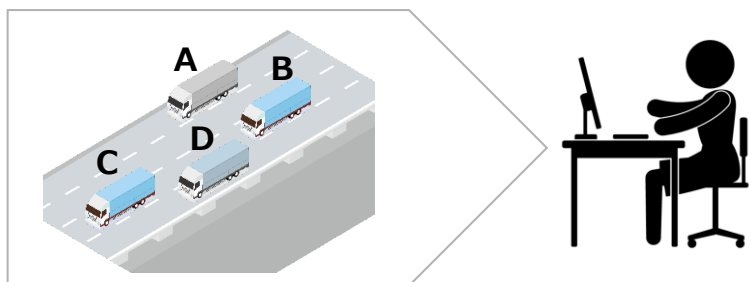


(参考) テーマ①「トラックデータ情報連携基盤の確立」概要

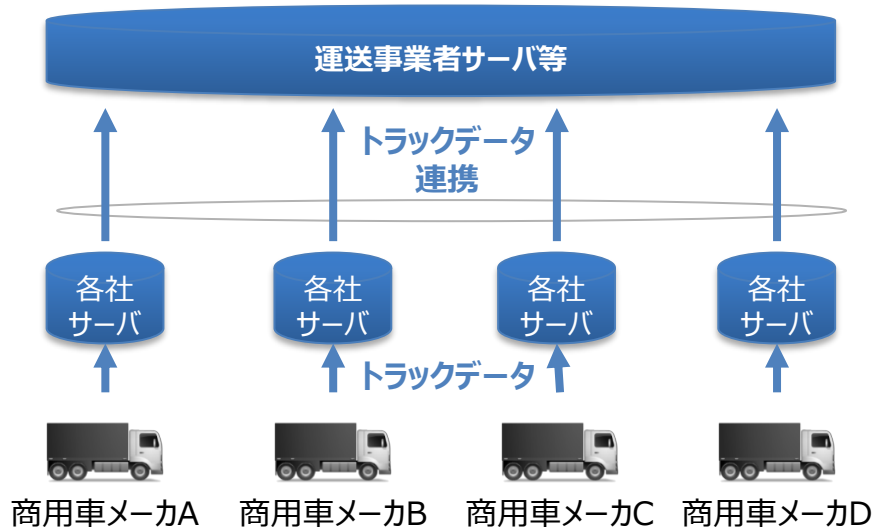
豊田通商 (株)

物流分野における慢性的な人手不足等の社会課題や環境課題に対し、トラックデータの標準化および標準的なトラックデータ連携の仕組みを確立することで、その解決や付加価値向上を目指す。

- 実証実験検討、ユースケース検討、API技術検討を通じて、電動化・自動化にも対応したトラックデータ項目の特定や連携方法を検討していく。



異なる車両の共通管理



令和4年度 本事業取組事項

① 実証実験検討

- ヒヤリハットマップをユースケースとし、異なるトラックメーカー・運送事業者のトラックデータ利活用時における課題抽出。

② ユースケース検討

- 電動化・自動化を主軸としたトラックデータ連携が求められるユースケースの検討
- 上記に基づくトラックデータ項目の特定

③ API技術検討

- トラックデータ連携時における標準APIガイドライン等の技術的検討

(参考) テーマ②「見える化・混載・自動化等による輸配送効率化」概要

IT事業者・保険会社等との連携による運行品質向上モデルの構築

三菱ロジスネクスト（株）

- ① **IoTセンサー等による荷役作業の可視化**
 昨年度の取組に加え、ドライバーへのウェアラブル端末データ、フォークリフトのIoTセンサーデータを分析し、車両・ヒト・貨物の状況把握による荷役作業のQCD改善を検証する。
- ② **事故要因モデル（FT図）の定着に向けた課題検証**
 昨年度作成したFT図モデルを実務展開し、各シーンでの課題と効果を検証する。また、バイタルセンサーによる事故要因の事前把握も合わせて検証する。

実証実験イメージ

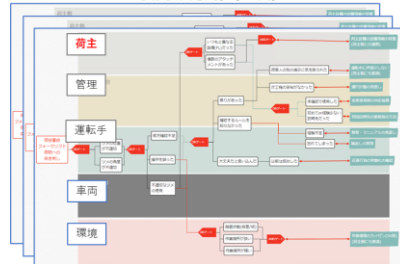
〈IoTセンサー等による荷役作業の可視化〉



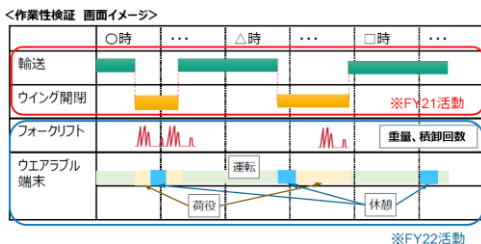
〈事故要因モデルの定着に向けた課題検証〉



〈事故要因モデル（FT図）〉



保険会社監修による事故削減のためのコミュニケーションツール
 事故報告作成・水平展開・教育活用の各シーンで展開



幹線スキームによる省人化、環境負荷低減、働き方改革の実現

NEXT Logistics Japan（株）

- ① **荷役の自動化**
 実装でのオペレーションと性能を検証し、機器連携における自動荷役の課題抽出を行う。荷役精度や荷役時のサイクルタイム、人員の省人化を検証する。
- ② **荷姿の統一による積載率の向上**
 実運行での高積載に向けた要件、課題抽出を行い、最適パターンや積載率、CO2削減効果を検証する。

実証実験イメージ



〈荷姿の統一による積載率の向上の検証〉



〈荷役の自動化の検証〉

