

## 鉄道に関する補足資料2

### 旅客鉄道の地域配分指標のまとめ (鉄道会社別・県別のディーゼル機関車・気動車の車両配置数の構成比)

#### (JR北海道)

都道府県	車両数合計	構成比
1 北海道	571	100.0%
合計	571	100.0%

#### (JR東日本)

都道府県	車両数合計	構成比
2 青森県	144	21.6%
3 岩手県	25	3.8%
4 宮城県	77	11.6%
5 秋田県	81	12.2%
6 山形県	23	3.5%
7 福島県	52	7.8%
8 茨城県	41	6.2%
9 栃木県	37	5.6%
10 群馬県	27	4.1%
12 千葉県	13	2.0%
15 新潟県	99	14.9%
20 長野県	47	7.1%
合計	666	100.0%

#### (JR東海)

都道府県	車両数合計	構成比
21 岐阜県	61	24.8%
22 静岡県	4	1.6%
23 愛知県	133	54.1%
24 三重県	48	19.5%
合計	246	100.0%

#### (JR西日本)

都道府県	車両数合計	構成比
15 新潟県	5	0.7%
16 富山県	58	8.3%
17 石川県	16	2.3%
18 福井県	30	4.3%
24 三重県	14	2.0%
26 京都府	61	8.7%
27 大阪府	10	1.4%
28 兵庫県	72	10.2%
31 鳥取県	183	26.0%
32 島根県	21	3.0%
33 岡山県	67	9.5%
34 広島県	65	9.2%
35 山口県	101	14.4%
合計	703	100.0%

#### (JR四国)

都道府県	車両数合計	構成比
36 徳島県	84	29.4%
37 香川県	59	20.6%
38 愛媛県	73	25.5%
39 高知県	70	24.5%
合計	286	100.0%

#### (JR九州)

都道府県	車両数合計	構成比
40 福岡県	149	35.6%
41 佐賀県	19	4.5%
42 長崎県	53	12.6%
43 熊本県	46	11.0%
44 大分県	74	17.7%
46 鹿児島県	78	18.6%
合計	419	100.0%

注:本補足資料は「鉄道に関する補足資料1」に基づいて、県別に集計した結果を示す。