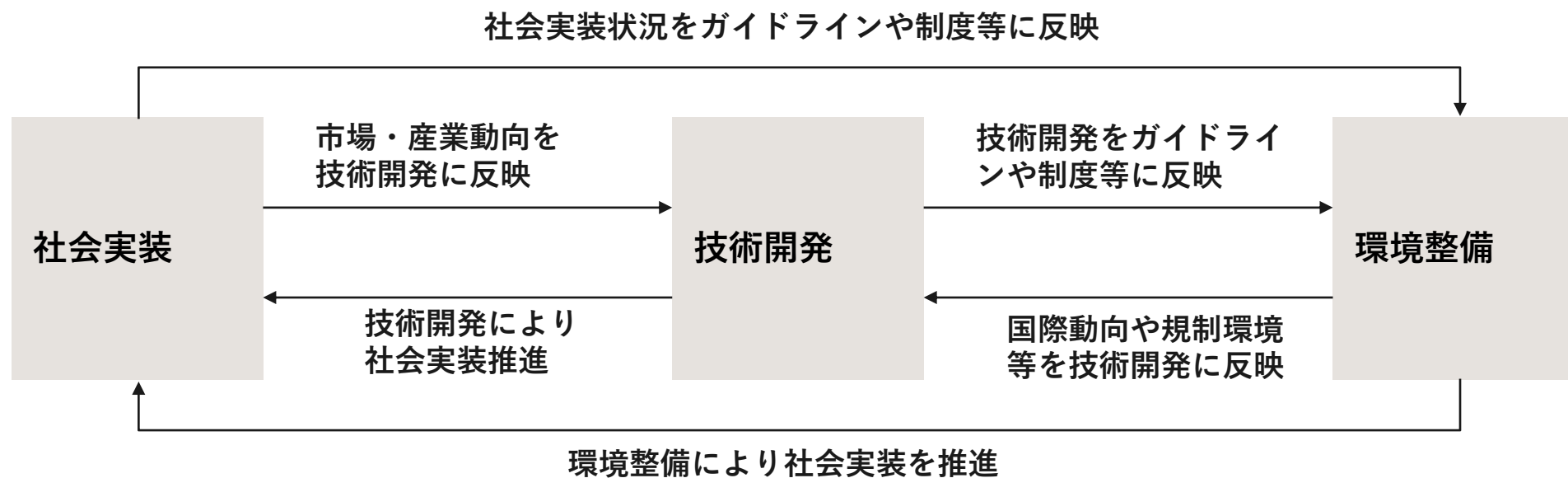




ドローン航路ロードマップ

2025年5月15日

ドローン航路ロードマップの基本的な考え方



ドローン航路ロードマップ

短期（2024年度）			中期(2025~26年度)		長期(2027年度以降)	
マイルストーン			ドローン航路システム（OSS ¹ ）及びガイドラインを整備し、先行地域における社会実装を実現	ドローン航路の相互乗入の実現と認証・登録制度の整備により全国展開を推進	全国展開の着実な実施に加え、デファクト・フォーラム・デジュールの国際展開を推進	
社会実装	全国線	河川	河川巡視・点検への映像データ活用検討	SRS ² 整備・ドローンによる河川巡視・点検効率化/高度化 全国の1級河川直轄管理区間 総延長約100km	SRS ² 整備・ドローンによる河川巡視・点検効率化/高度化 全国の1級河川直轄管理区間 総延長約1万km	
			天竜川中流域直轄管理区間に航路整備 総延長約30km	ドローン航路運営者が地方自治体及び地場民間事業者等と協力して航路整備 全国の一級河川直轄管理区間上空		
		送電線	秩父地域の送電線上空に航路整備 総延長約150km	関東地方及び中国地方の中山間地域をはじめとした送電線上空に航路整備 総延長約1万km *27年度を目途		全国の中山間地域をはじめとした送電線上空に航路整備 総延長約4万km
	地方線			民間事業者、地方自治体等がドローン航路認証・登録を前提に協調的に整備		
技術開発			ドローン航路システムの設計/開発及び参照実装OSSの公開	ドローン航路システム参照実装OSSの高度化	民主導のドローン航路オープンソースコミュニティの立ち上げとドローン航路システムOSSの管理・高度化実施	
環境整備	ガバナンス		ドローン航路及びドローン航路システムの仕様・運用/利用方法を定めたガイドライン及び規格の策定	ドローン航路登録制度の運用に向けた検討及び先行実証	ドローン航路登録制度の本運用開始	
				ガイドライン改版及び規格拡充	ガイドラインの随時改版及び国際標準団体へのハンドオーバー	
	航空行政との調和		認証・登録済みドローン航路を活用した飛行の航空法上の許可・承認申請の事前作業簡略化検討と実証		ドローン航路システムのドローン情報基盤システム（DIPS）連携の実施	
			ドローン航路とUTM ³ の関係性整理	USP ⁴ 認定制度との整合性検討	ドローン航路システムのUTMS連携の実施	
			ドローン航路とATM ⁵ の関係性整理	SWIM接続要件の検討及び実証	ドローン航路システムの航空情報共有基盤（SWIM）を通じたATM連携の実施	
	国際展開		国際展開に向けた論点整理と戦略検討	国際標準規格素案検討	ドローン航路関連規格の国際標準化活動（デジュール/フォーラム）推進	
				ドローン航路の国際市場展開（デファクト）を推進		

1. Open-source Software 2. Smart River Spot 3. Unmanned Aircraft System Traffic Management 4. UTM Service Provider 5. Air Traffic Management

Copyright © 2025 METI/DADC