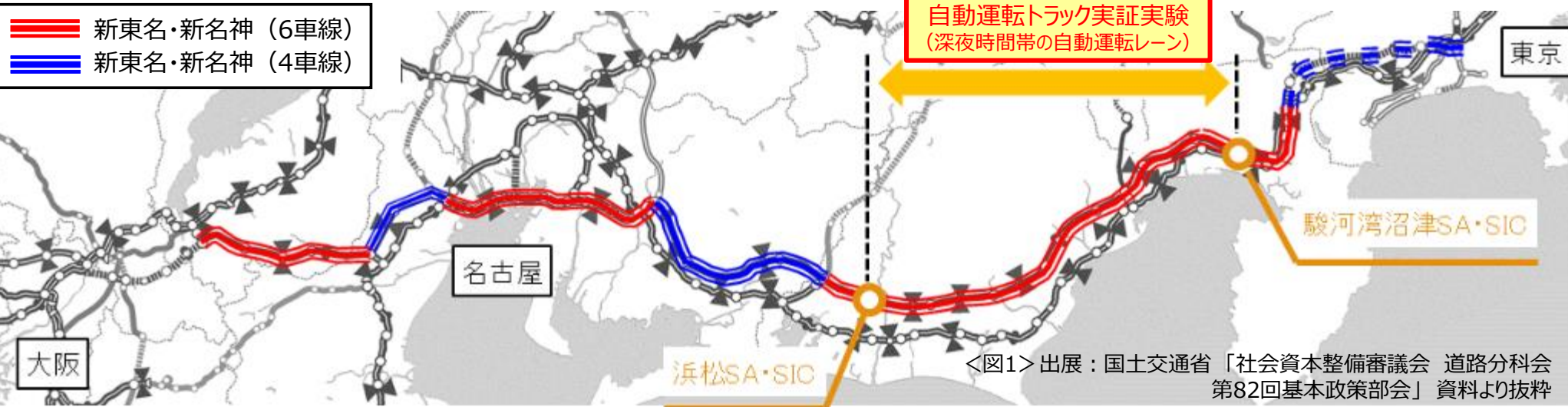







自動運転車用レーンの設定区間

- デジタル田園都市国家構想実現会議（2023年3月31日）において、**2024年度に新東名高速道路（駿河湾沼津SAから浜松SA）の深夜時間帯に自動運転車用レーンを設定**することが示されたところ。
- 駿河湾沼津SAから浜松SAまでは、**6車線区間は交通容量が大きく、東名高速道路と比較してIC、休憩施設などの分岐・合流も少ない状況。**
（東名高速道路では、継続してリニューアル工事による規制が実施されており、運用に課題）
- **自動運転車用レーンは、緊急時の路肩停車等を考えた場合、第1走行レーンが有力**と考えているが、関係機関との協議のうえ決定していくものと認識。
- **自動運転車両の開発・普及状況を踏まえ、自動運転車用レーンの備える機能の必要性**について検討が必要。



■ 自動運転車用レーンに必要と想定される機能の例

<p>【お客さまへの周知】</p> 	<p>【合流支援】</p> <p>自動運転車の本線合流を支援する情報提供</p>  <p><small>出典：経済産業省</small></p>	<p>【先読み情報の収集提供】</p> <p>自動運転車の円滑な走行（事前の車線変更等）を支援する情報収集提供</p>	<p>工事規制</p> 	<p>落下物</p> 	<p>【自動運転駐車マス】</p> <p>SA・PAにおける自動運転車の発着用駐車マス</p> 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------