



デジタルライフライン全国総合整備計画
ドローン航路整備地図（全国線）

2025年6月23日

ドローン航路整備地図（全国線）の概要

概要

ドローン航路整備地図は、ドローン航路の今後の全国展開について可視化を行った地図です。

本資料では、「デジタルライフライン全国総合整備計画」¹に基づき、政府が推進し、民間の航路運営者により整備される全国線のドローン航路を取り扱っています。また、日本全国を1枚で示した「全体版」、各エリア毎の「地域区分版」に分けて掲載しています。

なお、ドローン航路の整備方針については【資料7】ドローン航路ロードマップを御参照ください。

全国線ドローン航路に関する基本的な考え方²

① ドローン航路の全国線と地方線の考え方の導入

論点の背景と必要性

背景

ドローン航路は公益に資する取り組みであり、民間事業者が整備・運用し、サービスを提供するもの。

持続的なドローン航路の運用には、協同領域オペレーションを担う航路運営者のマネタイズを鑑み、地理的経済性が最も重要。特に物流運航をアンカーとする場合には、地域の事業者を巻き込みながら、既存のモデルを含めた全体最適の物流ハブ＆スポーク戦略の中にドローン航路を埋め込む形での整備計画が必要。

必要性

上記を踏まえ、自律的な全国展開のため、政府が推進する「全国線」とは別に地方自治体・民間事業者等が協同的に環境整備等を実施する「地方線」の考え方を導入する。

② 基本的な考え方

	全国線航路	地方線航路
推進主体	政府 ※支援は税関的に低減	地方自治体、民間事業者等が協同的に推進
ドローン航路の整備・運営主体	民間事業者（航路運営者）	
対象区画	- 送電線上空 4万km - 国管理の一級河川上空 1万km	社会受容性・地理的経済性・地理的安全性3要件を満たす任意の飛行空間（森林、海水域、海岸線、湖沼その他の環境等） ※航路運営者が地方自治体や地域事業者と主体的に連携し、持続的な収益構造を成立し得る運航需要の集約を行うことを想定。
準備すべき基準	仕様・運用方法がガイドライン要件等に準拠しているかの確認の後、適合が確認できたもののみドローン航路として登録（論点③）	

全国線航路・地方線航路ともに共通規格でエンフォースメントを実施することで、相互乗り入れによる直通運航が可能に。

Copyright © 2024 METI/DADC

③ 浜松モデルを参照した国管理の一級河川上空のドローン航路整備の進め方

今後短期的に国がドローン航路整備の推進を行う一級河川の想定（例）と進め方

想定（例）

地域	水系名（河川名）	延長（km）
北海道開発局	① 天竜川水系（間瀬別川）	河川あたり10km以上（総延長100km）
東北地方整備局	② 最上川水系（最上川上流）	
関東地方整備局	③ 荒川水系（越辺川）	
北陸地方整備局	④ 黒部川水系（黒部川）	
中部地方整備局	⑤ 天竜川水系（天竜川上流）	
近畿地方整備局	⑥ 由良川水系（由良川）	
中国地方整備局	⑦ 太田川水系（太田川）	
四国地方整備局	⑧ 仁淀川水系（仁淀川）	
九州地方整備局	⑨ 川内川水系（川内川、穂波川）	

進め方

- 本年度にかけて、全国の地方整備局所管の一級河川上空において、将来的な国管理一級河川すべてにおける河川監視・点検業務のドローンを用いた効率化・高度化を視野に実施。
- これらの一級河川上空に整備するドローン航路について、ドローン航路運営者が地方自治体及び地域民間事業者等と協力し、浜松の先行モデルを参照しながら、ビジネスとして持続可能なユースケースの創出及びドローン航路の整備計画立案を行うための方法論について検討する。

Copyright © 2024 METI/DADC

1 デジタルライフライン全国総合整備計画 https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/digital_architecture/keikaku.pdf

2 第1回ドローン航路普及戦略WG事務局資料を参照 https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/digital_architecture/siryoudoronekouroWG.pdf

ドローン航路整備地図（全国線）の記載内容及び留意事項

記載内容

河川	■ 短期（24年度）	：浜松市 天竜川中流（約30km）
	■ 中期（～26年度）	：全国の1級河川直轄管理区間（約100km）
	■ 長期（27年度～）	：上記以外の一級河川直轄管理区間（約1万km）
送電線	■ 短期（24年度）	：秩父地域（約150km）
	■ 中期（～27年度※ ¹ ）	：東京電力パワーグリッド株式会社、中国電力ネットワーク株式会社管区（約1万km）
	■ 長期（28年度～）	：上記以外の一般送配電事業者および電源開発株式会社の送電線（約3万km）

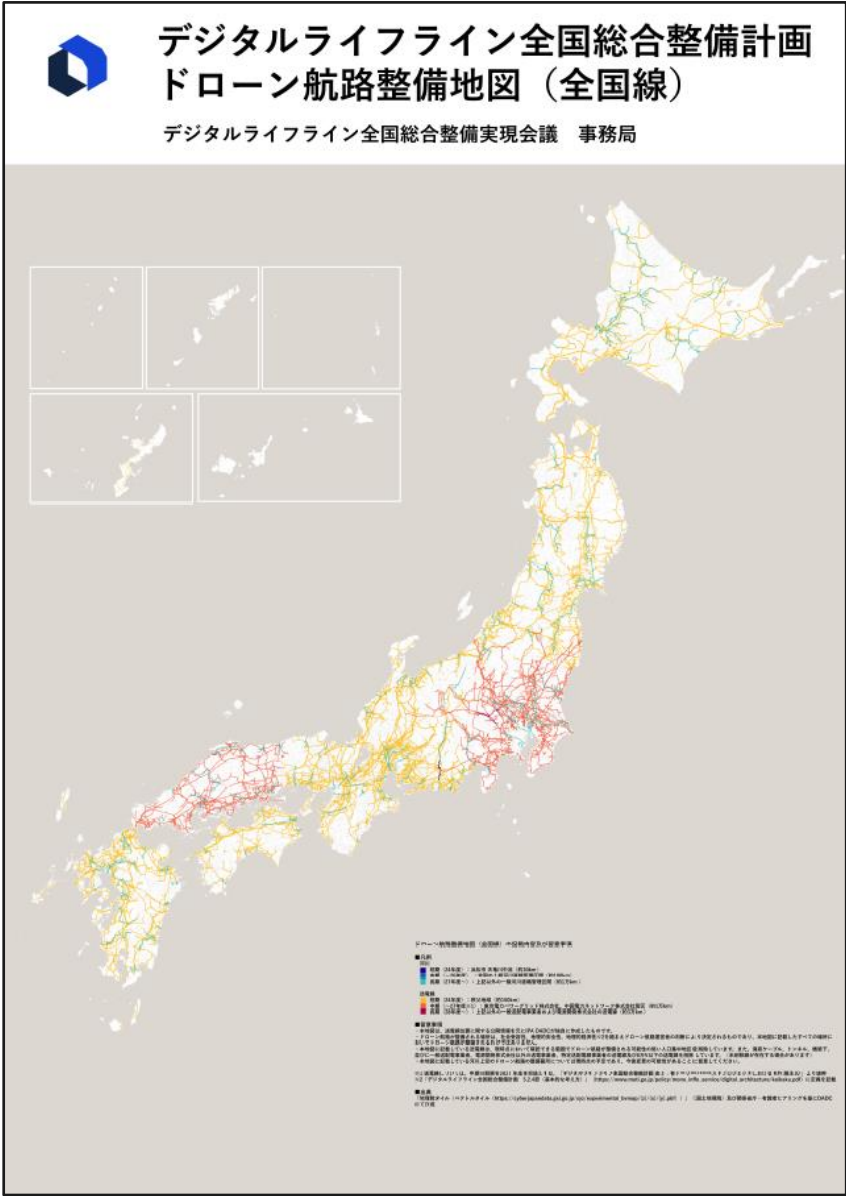
留意事項

- 本地図は、送電線位置に関する公開情報を元にIPA DADCが独自に作成したものです。
- ドローン航路が整備される場所は、社会受容性、地理的安全性、地理的経済性※²を踏まえドローン航路運営者の判断により決定されるものであり、本地図に記載したすべての場所においてドローン航路が整備されるわけではありません。
- 本地図に記載している送電線は、現時点において確認できる範囲でドローン航路が整備される可能性の低い人口集中地区を削除しています。また、海底ケーブル、トンネル、橋梁下、並びに一般送配電事業者、電源開発株式会社以外の送電事業者、特定送配電線事業者の送電線及び6万V以下の送電線を削除しています。（未削除線が存在する場合があります）
- 本地図に記載している河川上空のドローン航路の整備箇所については現時点の予定であり、今後変更の可能性があることに留意してください。

※¹ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。「デジタルライフライン全国総合整備計画 表3：各アーリーハーベストプロジェクトにおけるKPI 脚注10」より抜粋

※² 「デジタルライフライン全国総合整備計画 5.2.4節（基本的な考え方）」（https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/digital_architecture/keikaku.pdf）に定義を記載

全体版 | ドローン航路整備地図（全国線）



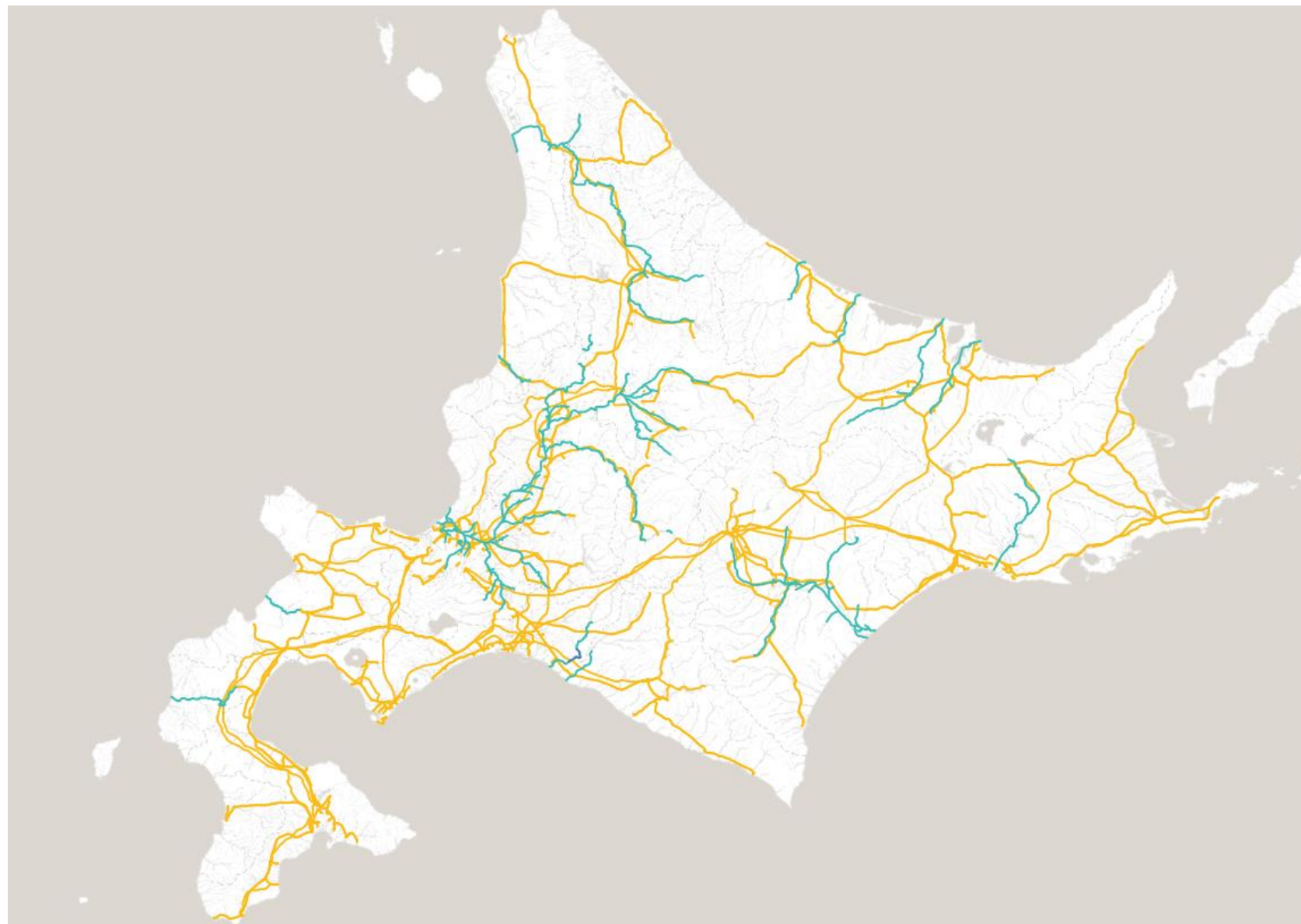
高画質版は【別紙1】をご参照ください。

凡例	送電線	河川
短期(24年度)		
中期(～26年度※)		
長期(27年度～)		

※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

出典「地理院タイル（ベクトルタイル（https://cyberjapandata.gsi.go.jp/xyz/experimental_bvmap/{z}/{x}/{y}.pbf））」（国土地理院）及び関係省庁・有識者ヒアリングを基にDADCにて作成

地域区分版（北海道） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

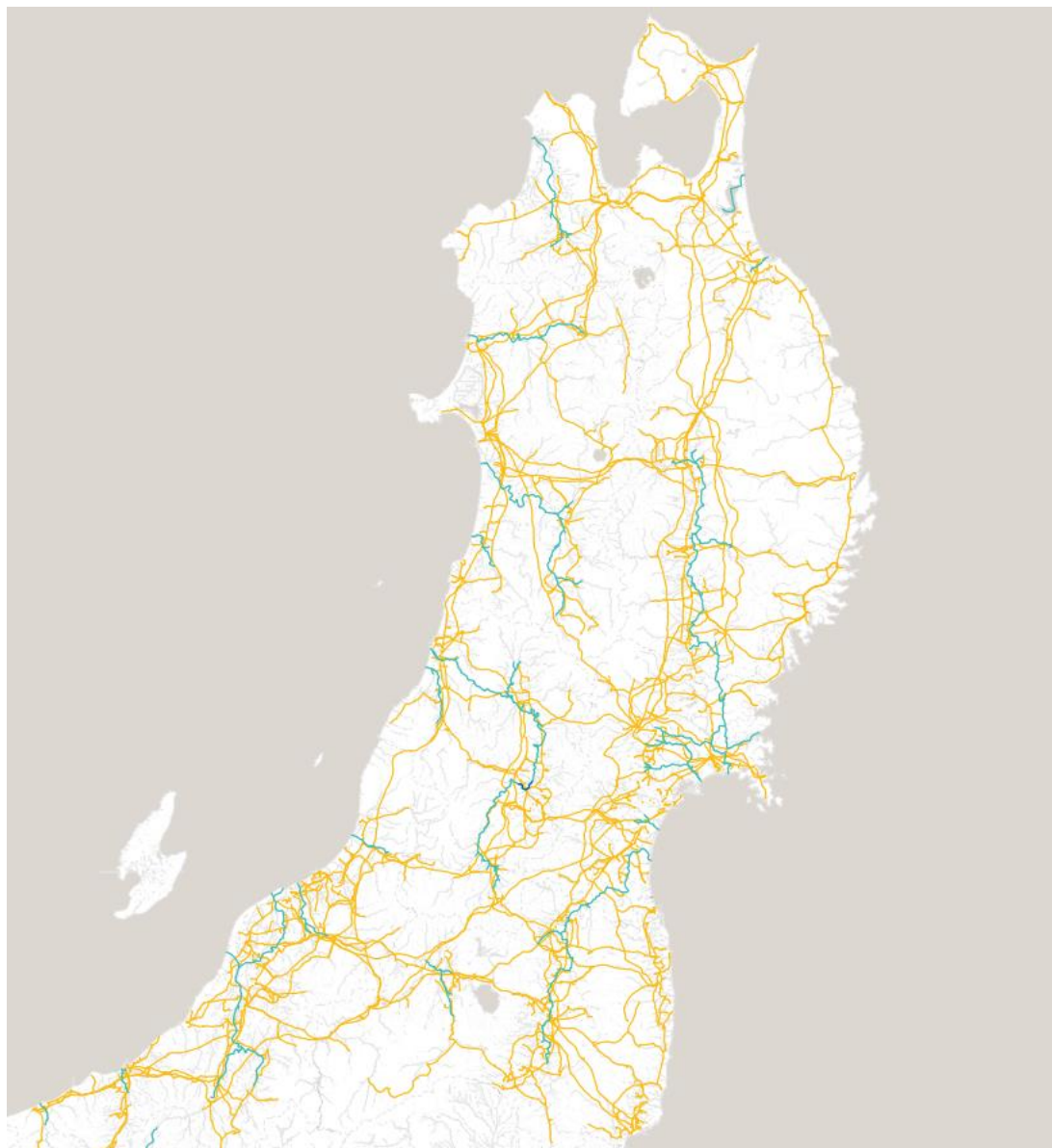


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（東北） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

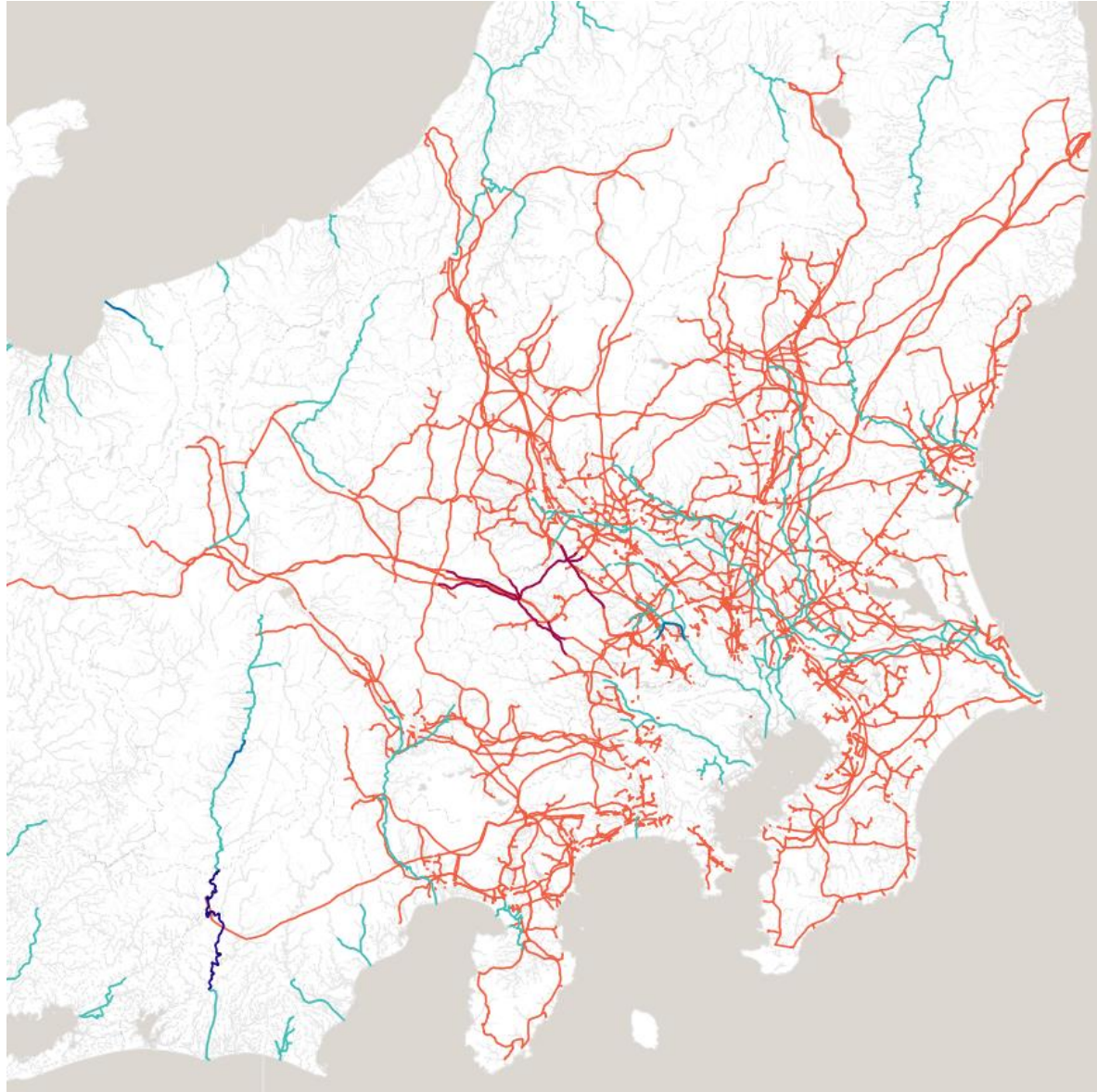


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（関東） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

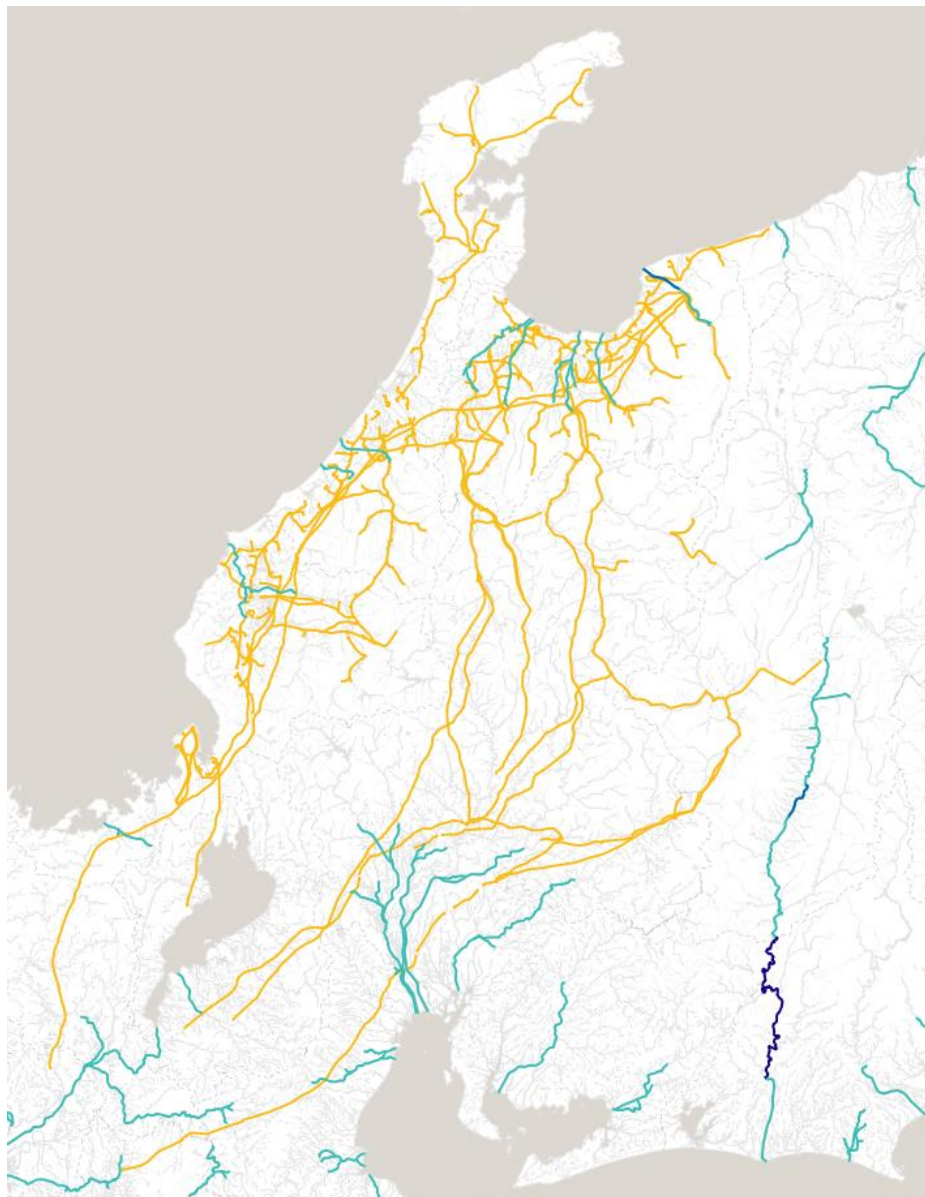


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（北陸） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

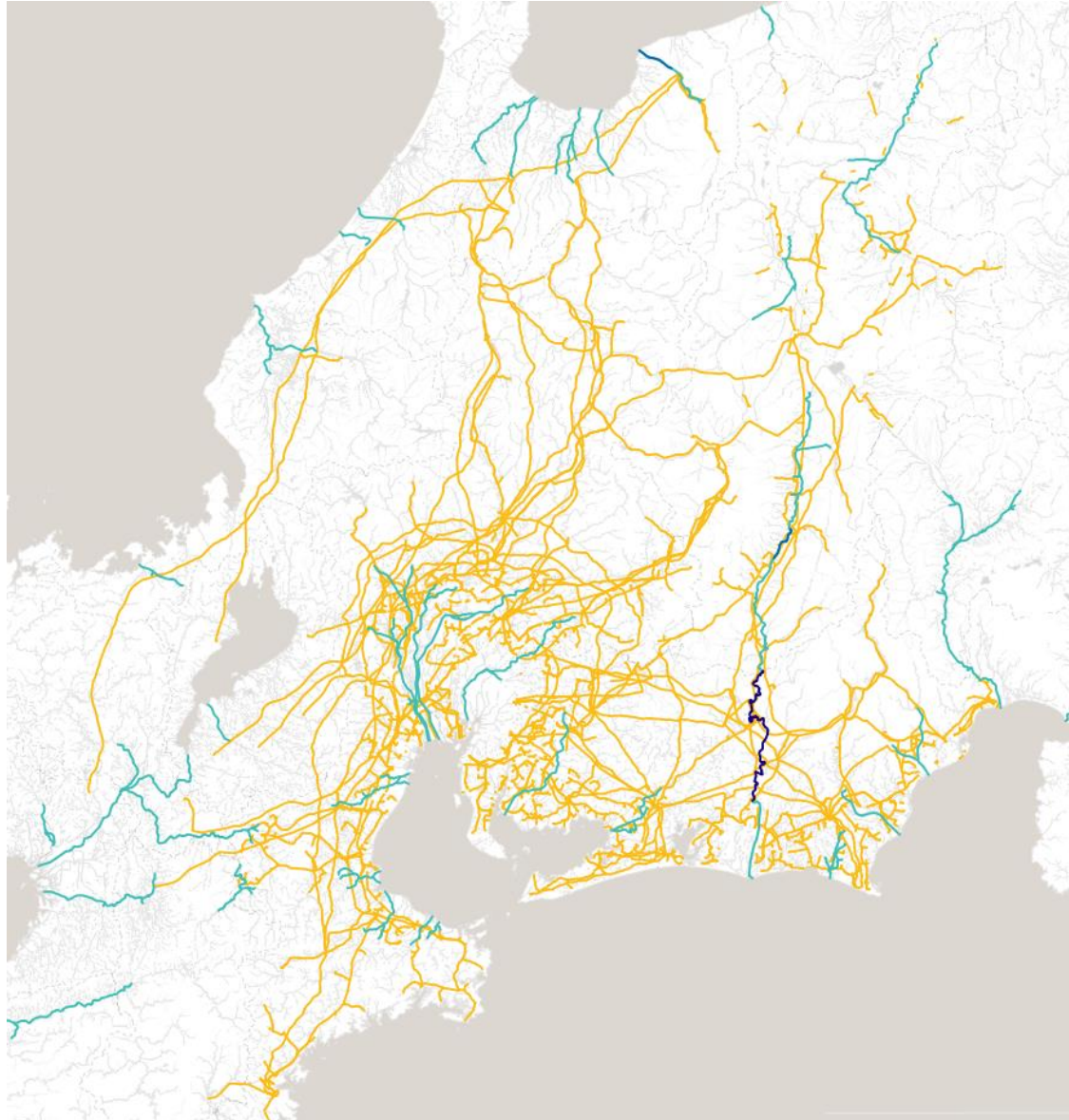


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（中部） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

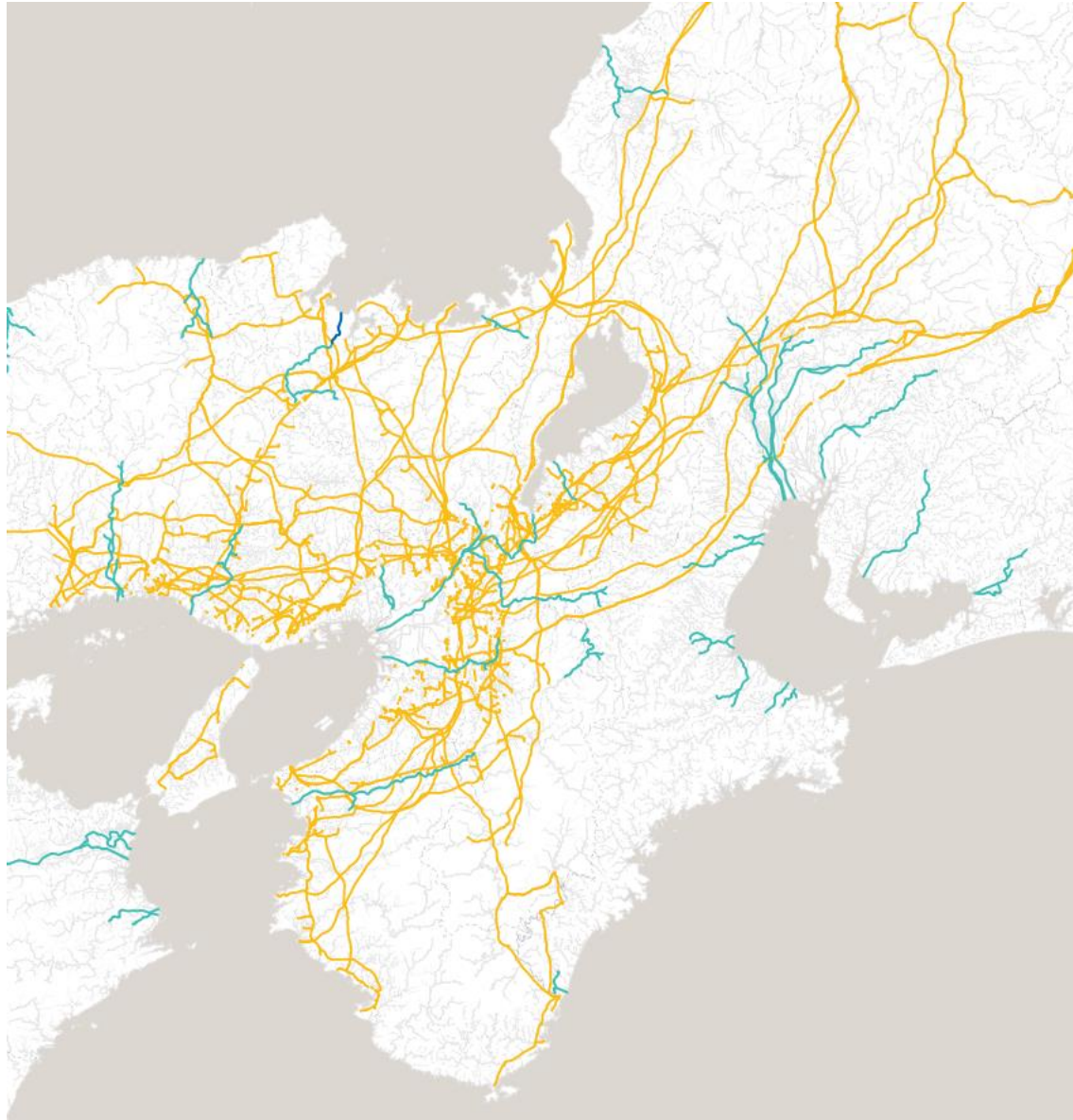


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

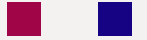
地域区分版（関西） | ドローン航路整備地図（全国線）



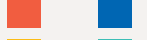
凡例

送電線 河川

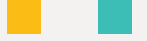
短期(24年度)



中期(~26年度※)

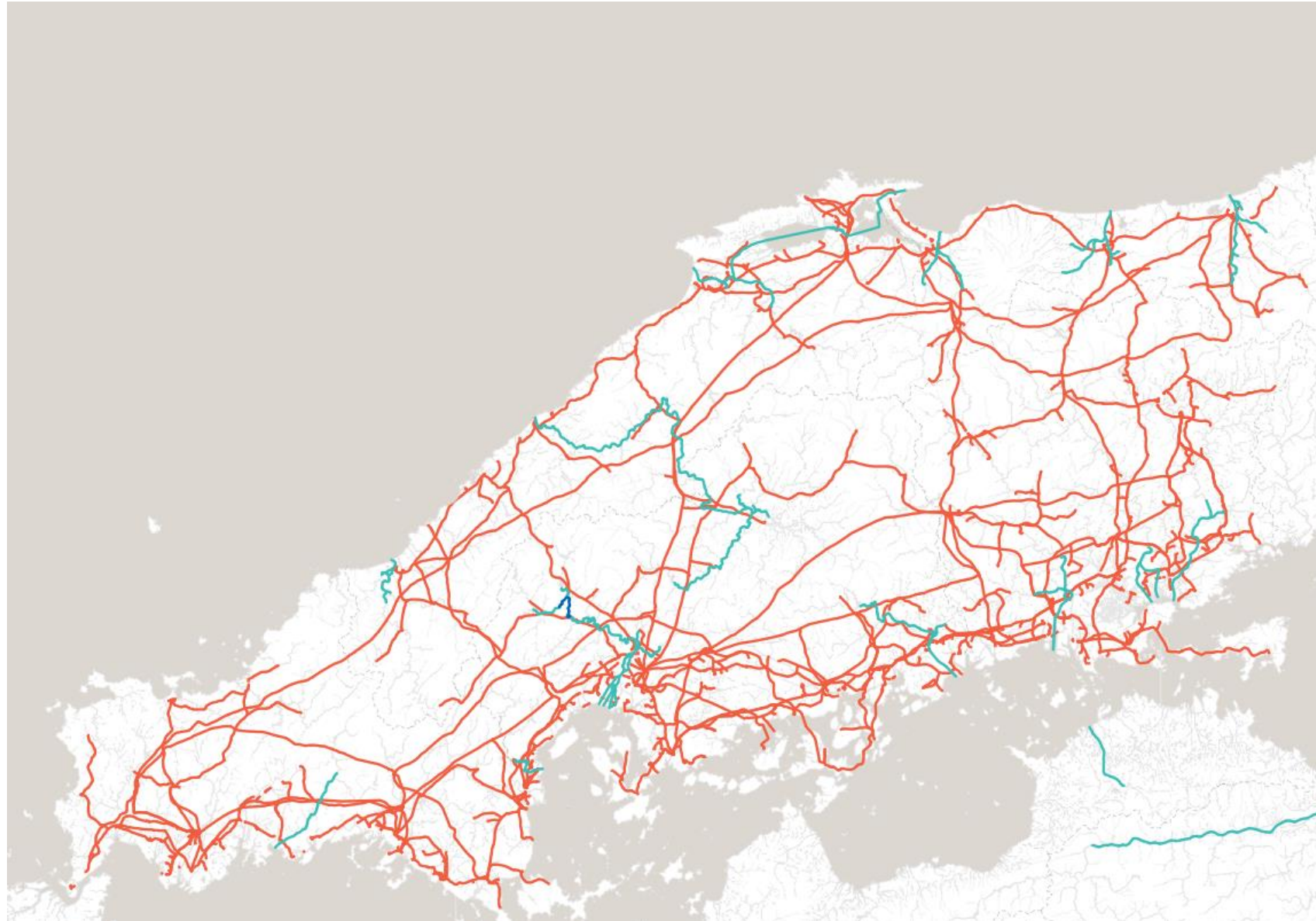


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

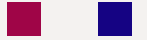
地域区分版（中国） | ドローン航路整備地図（全国線）



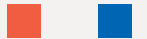
凡例

送電線 河川

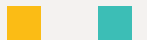
短期(24年度)



中期(~26年度※)

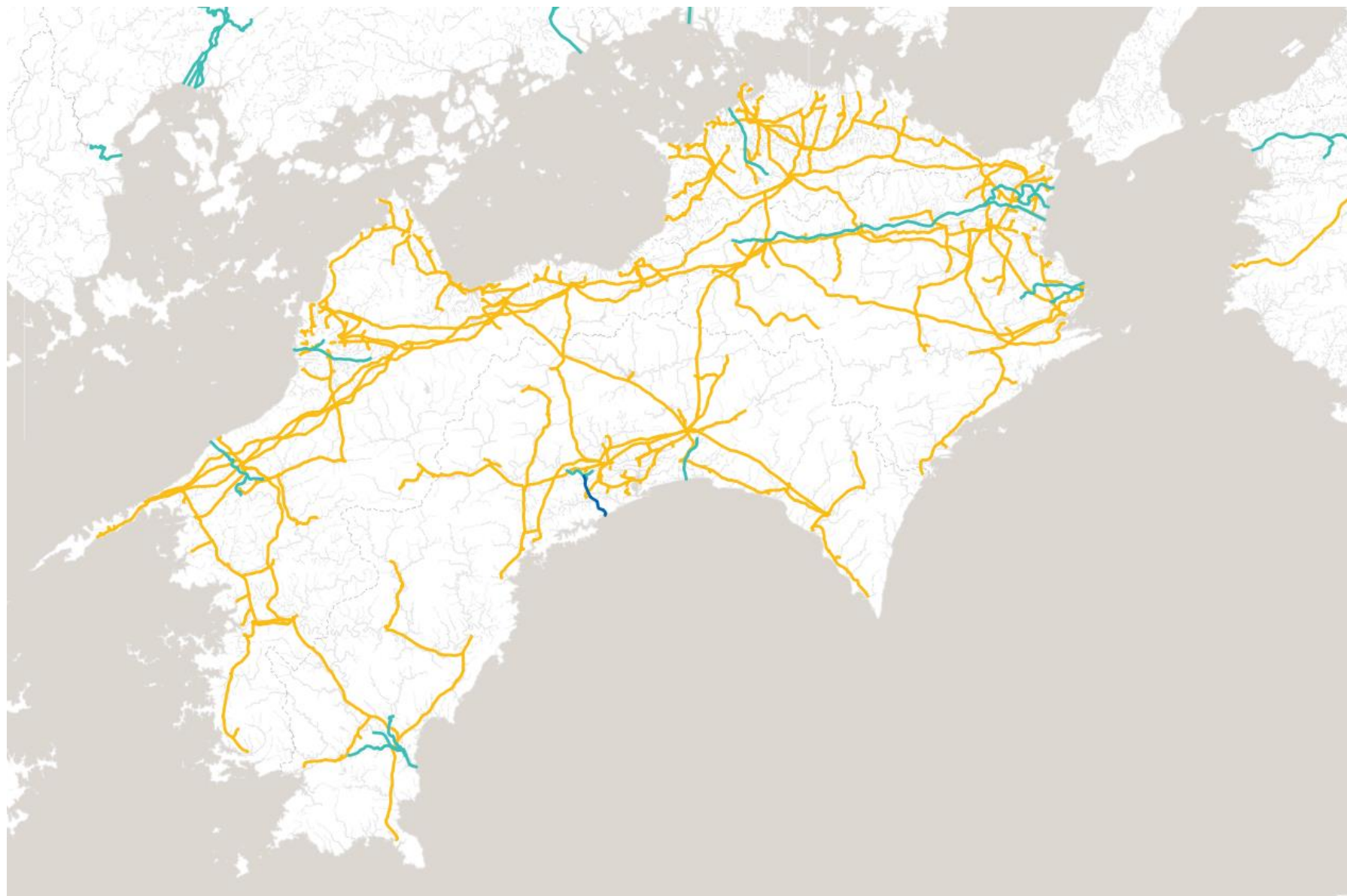


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（四国） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)

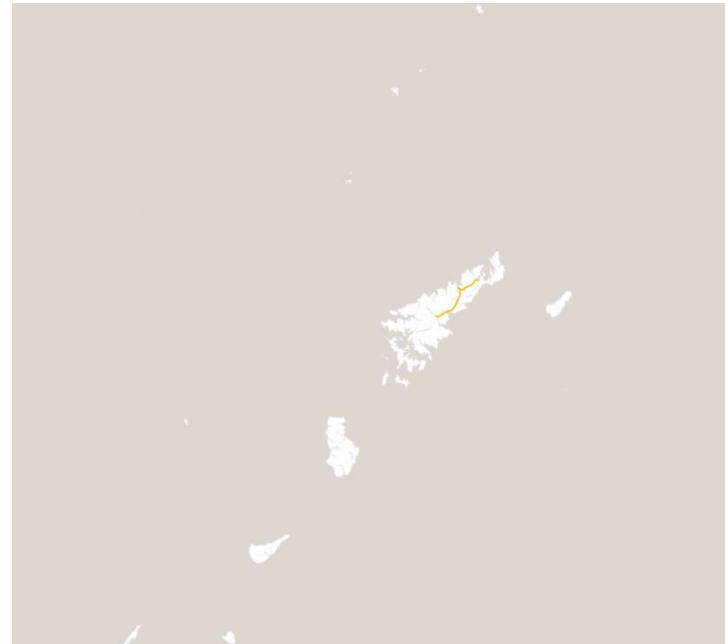
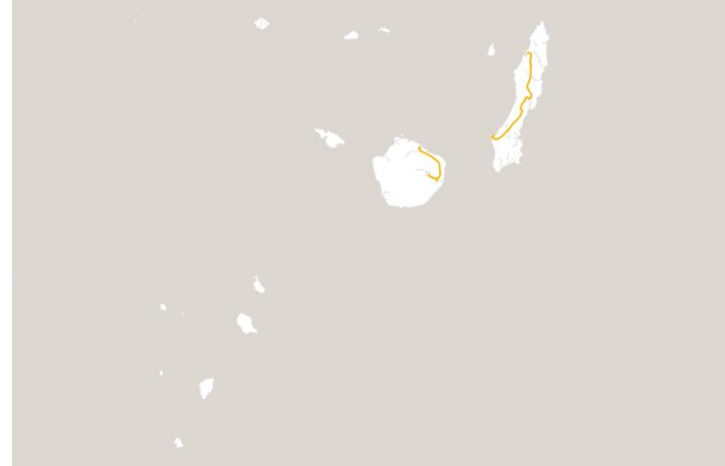


長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

地域区分版（九州） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

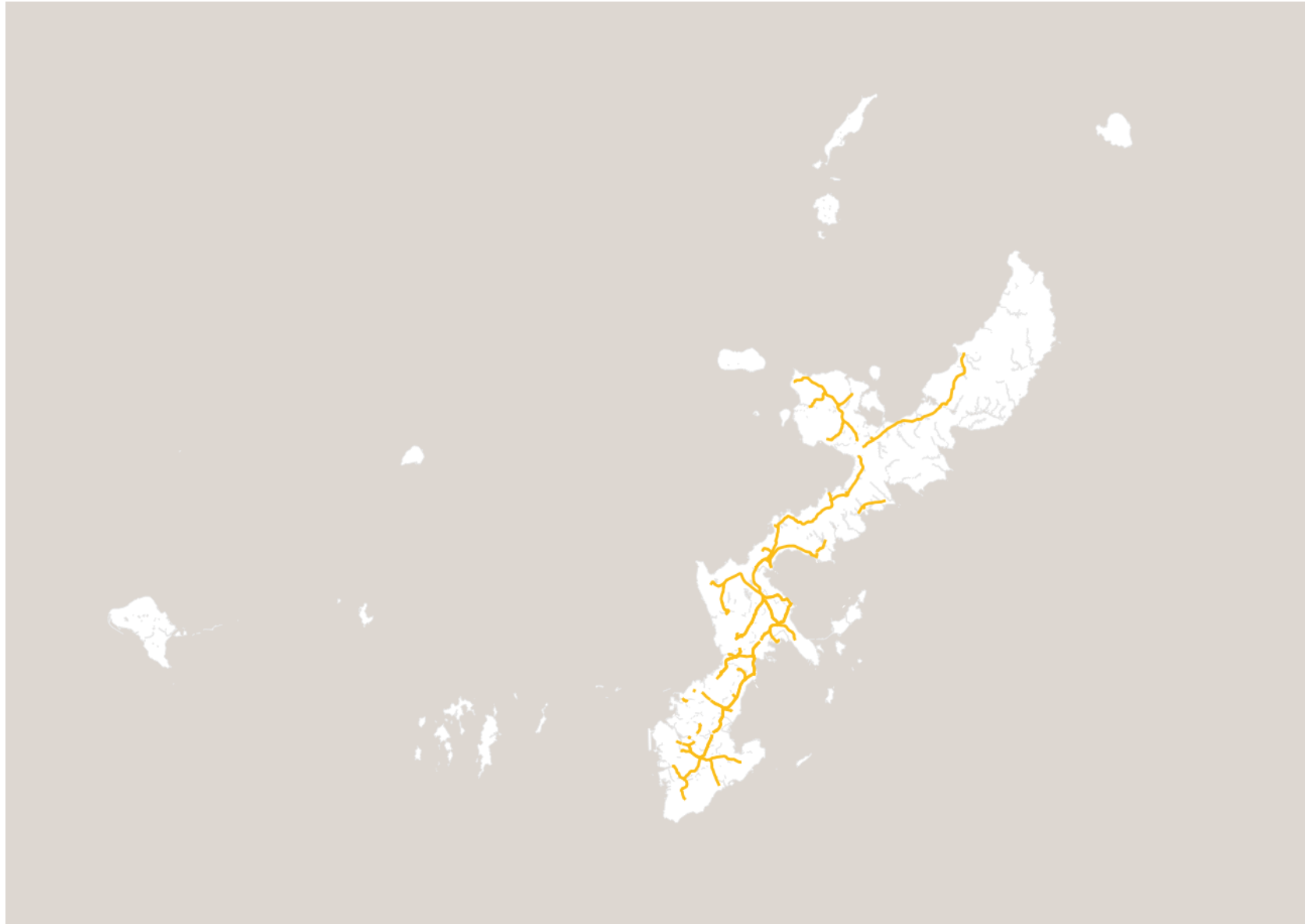
送電線 河川

短期(24年度)
中期(~26年度※)
長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を
2027 年度を目途とする。

地域区分版（沖縄） | ドローン航路整備地図（全国線）



凡例

送電線 河川

短期(24年度)



中期(~26年度※)



長期(27年度~)



※ 送電線については、中期の期限を2027年度を目途とする。

