

قانون إعادة تدوير السيارات المستعملة (ELV)



إلى جميع الذين يتعاملون
بالسيارات المستعملة

جميع الأشخاص والشركات الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة في اليابان ملزمان بتنفيذ المسؤوليات والإجراءات (الحصول على ترخيص من الجهات المحلية المستقلة، الخ) المطلوبة بقانون إعادة تدوير السيارات.

تم سن قانون إعادة تدوير السيارات في كانون الثاني (يناير) ٢٠٠٥.

الاخفاق في اكمال الإجراءات المطلوبة سيعرض الشخص (الأشخاص) لعقوبات جنائية.

الفقرة ١

يجب أن يقوم جميع الأشخاص والشركات الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة بتسجيل أسمائهم والحصول على ترخيص رئيس البلدية أو المحافظة البنود التالية للتأكد من أنك تقوم بأعمالك وفقاً للقانون:

لا توجد إجراءات خاصة يتم تنفيذها في الهيئة المحلية المستقلة.

هل تقوم ببيع أو شراء السيارات المستعملة؟

البند ١

كلا

نعم

اتصل بمركز الاستعلامات
تدوير السيارات المستعملة

يجب أن تقوم بتسجيل اسمك بصفة "تاجر" في الهيئة المحلية المستقلة.

* يرجى الانتهاء إلى أن القيام بإعادة تسجيل أو تصدير سيارة تم التعامل معها كسيارة مستعملة في السابق، يعتبر تصرف غير قانوني من حيث المبدأ.

لا توجد إجراءات خاصة يتم تنفيذها في الهيئة المحلية المستقلة.

هل تقوم بفصل أجزاء من السيارات المستعملة؟

البند ٢

كلا

نعم

اتصل بمركز الاستعلامات
تدوير السيارات المستعملة

يجب أن تقوم بتسجيل اسمك بصفة "مفكك" في الهيئة المحلية المستقلة.

البند ٣

لا توجد إجراءات خاصة يتم تنفيذها في الهيئة المحلية المستقلة.

هل حصل أن قمت بتصدير سيارة مستعملة؟

كلا

نعم

هل حصل أن قمت بفصل أجزاء أو تنفيذ عملية تقطيع جزئي
أو عمليات تفكيك مشابهة عند تصدير السيارات المستعملة؟

اتصل بمركز الاستعلامات لنظام إعادة
تدوير السيارات المستعملة

يجب أن تقوم بتسجيل اسمك بصفة "مفكك" في الهيئة المحلية المستقلة.

الفقرة ٢

الإرشادات إضافية إلى التسجيل وال الحصول

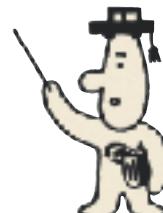
لمزيد من التفاصيل يرجى



جميع الأشخاص والشركات الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة أو يقومون بتفكيك (قطع) تلك السيارات بدون ترخيص سيتعرضون لعقوبات جنائية (سجن لمدة خمس سنوات أو أقل، أو دفع غرامة ١٠ ملايين ين أو أقل) كتجار غير مسجلين أو غير مخصصين. يرجى الانتباه إلى أن العديد من التجار قد تم احتجازهم وهم الآن يخضعون لعقوبة شديدة من قبل السلطات اليابانية نتيجة لخرقهم قانون إعادة تدوير السيارات.

- يجب أن يتم تدوين أسماء التجار الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة في بيانات الكمبيوتر واستعمال شبكة الانترنت.
[نظام القوائم الالكترونية]

تفاصيل الأشطحة التجارية	فات الأنشطة التجارية	نظام التسجيل والترخيص	نظام اعادة التدوير
استلام السيارات المستعملة من آخر مالك	التجار	التسجيل لدى رئيس البلدية أو المحافظة	التسجيل في نظام اعادة تدوير السيارات
استخراج مواد كلوروفلوروكربيونية من السيارات المستعملة	مستخرجى المواد الكلوروفلوروكربيونية	التسجيل لدى رئيس البلدية أو المحافظة	التسجيل في نظام اعادة تدوير السيارات
فضل أجزاء من السيارات المستعملة، وتفكيك السيارات المستعملة	المفككين	ترخيص من رئيس البلدية أو المحافظة	التسجيل في نظام اعادة تدوير السيارات
ضغط وتقطيع وتفكيك السيارات المستعملة	تجار الخردة	ترخيص من رئيس البلدية أو المحافظة	التسجيل في نظام اعادة تدوير السيارات



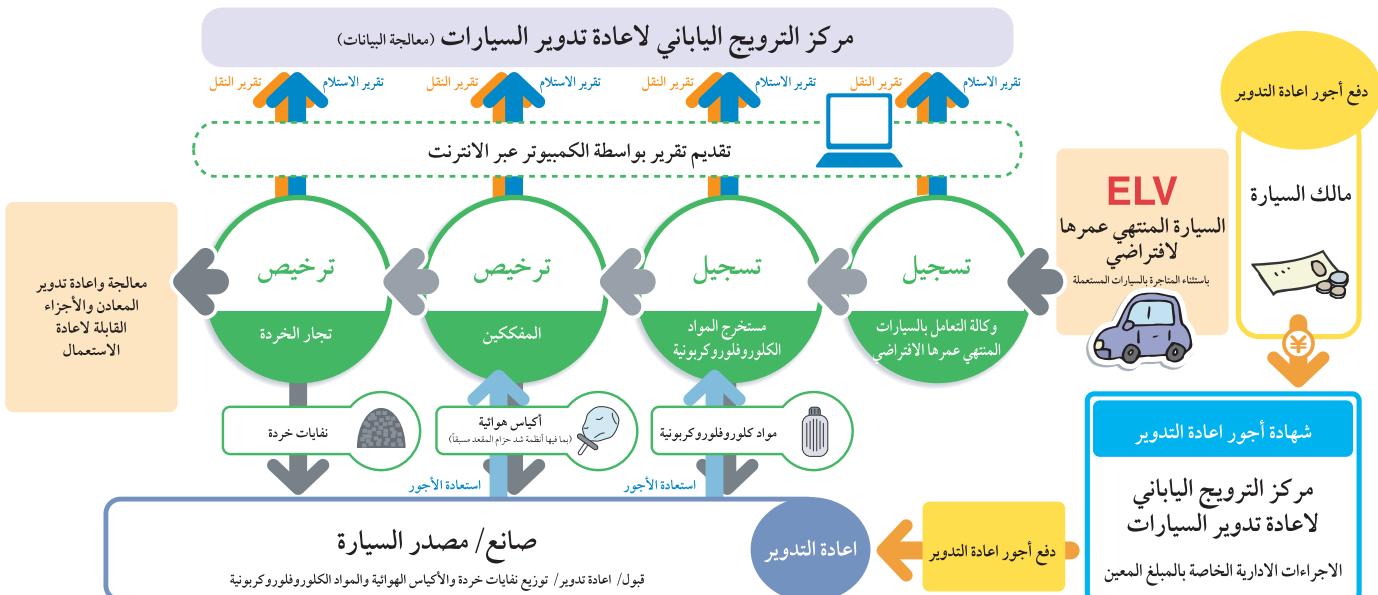
يرجى الانتهاء إلى أن الأشخاص والشركات الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة أو يقumen بتفكيك (قطبيخ) تلك السيارات بدون الحصول على الوثائق أو التأمين المذكورة أعلاه سيعرضون عقوبات جنائية (سجن لمدة خمس سنوات أو أفق، وأو غرامة ١٠ ملايين بن أو أقل)، كتجارة غير مسجلين أو غير م REGISTERED TRADING.

نظام قانون اعادة تدوير السيارات

- ١ على مالك السيارة أن يدفع أجور إعادة التدوير عندما يتم شراء السيارة مرة أخرى أو عندما يجب أن تخضع السيارة لفحوصات جديدة كمبدأً أساسي.

٢ يجب أن يقوم جميع الأشخاص والشركات الذين يتعاملون بالسيارات المستعملة بتسجيل أسمائهم والحصول على ترخيص من رئيس البلدية أو المحافظة.

٣ نفاثات التفكيك والأكياس الهوائية (بما فيها أنظمة شد حزام المقعد مسبقاً) والمواد الكلوروفلوروكربونية المستخرجة يتم تجميعها من قبل الشركة الصانعة للسيارة أو من قبل المصدر لأغراض إعادة التدوير (المواد الكلوروفلوروكربونية قابلة للإلاعاف).



- يرجى، الانتهاء إلى، إن القيام بإعادة تسجيناً، أو تصدير سيارة تم التعامل معها كسيارة مستعملة في، السابق، يعتبر تصرف غير قانوني، من حيث المبدأ.

المستمسكات المطلوبة لنظام إعادة تدوير السيارات

يُمْكِنُ بِهِ مُعْرِضُ التفاصيل عَنْ قَانُونِ اِعْدَادِ تِدوِيرِ السَّيَارَاتِ

هي كنة الاتصال، باستعلامات إعادة تدوير السمات (مهكنة الاتصال).

موقع وزارة الاقتصاد والتجارة الصناعية على شبكة الانترنت

- هاتف: ٠٣-٥٦٧٣-٧٣٩٦ ●
ساعات الدوام: ٨:٣٠ إلى ٢٠:٠٠ في أيام الدوام
(٩:٠٠ صباحاً بـ١٨:٠٠ المسنة، والأحد والعطاء السمية)

- http://www.meti.go.jp/policy/automobile_recycle/index.html

- ٤٠ - ح أن يكمِّل الاتصال، حمل الأسئلة باللغة السابانية فقط.