

Закон о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом

Всем тем, кто занимается транспортными средствами с выработанным ресурсом.



Предприятия, торгующие в Японии транспортными средствами с выработанным ресурсом, обязуются вести свой бизнес и оформить заявку (на получение разрешения органа местного самоуправления и т.д.) в соответствии с Законом о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

В январе 2005 г. был введен в действие Закон о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

Предприятия, не проводившие необходимого оформления, могут быть привлечены к судебной ответственности.



Пункт 1

Обязательно уточнить, что предприятиям, торгующим транспортными средствами с выработанным ресурсом, необходимо регистрироваться у губернаторов соответствующих префектур и получить их разрешение.

Уточнение 1

Занимаетесь ли торговлей подержанными автомобилями?



Приобретаете ли транспортные средства с выработанным ресурсом?



Вы являетесь «торговцем транспортными средствами с выработанным ресурсом» и должны регистрироваться в соответствующем органе местного самоуправления.



Не нужно регистрироваться в органе местного самоуправления.



Свяжитесь с Контакт – центром системы рециклирования транспортных средств с выработанным ресурсом.

* Нужно учесть, что автомобили, приобретенные как «транспортные средства с выработанным ресурсом», в принципе не допускается повторно регистрировать или экспортировать как подержанные автомобили.

Уточнение 2

Снимаете ли детали с подержанных автомобилей?



Вы являетесь «демонтажником автомобилей» и должны получить разрешение соответствующего органа местного самоуправления.



Не нужно регистрироваться в органе местного самоуправления.



Свяжитесь с Контакт – центром системы рециклирования транспортных средств с выработанным ресурсом.

Уточнение 3

Экспортируете ли подержанные автомобили?



При экспорте подержанных автомобилей снимаете ли детали с автомобилей или разбираете их путем разрезки пополам?



Вы являетесь «демонтажником автомобилей» и должны получить разрешение соответствующего органа местного самоуправления.



Не нужно регистрироваться органом местного самоуправления.



Свяжитесь с Контакт – центром системы рециклирования транспортных средств с выработанным ресурсом.



Пункт 2

Предприятия, торгующие транспортными средствами с выработанным ресурсом, обязуются регистрироваться у губернаторов соответствующих префектур и получить их разрешение, а также регистрироваться в Системе рециклирования автомобилей.

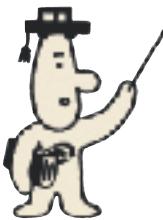
- За дальнейшей подробной информацией обратитесь по соответствующим контактным номерам, указанным на обороте.



Пункт 3

Те, кто без лицензии занимался торговлей транспортными средствами с выработанными ресурсом и оставшимися кузовами после разборки автомобилей, привлекаются к судебной ответственности за ведение сделок без регистрации и лицензии (подвергаться каторге на срок не более 5 лет или штрафу в размере не более 10 миллионов иен). Нужно помнить, что в Японии несколько предприятий уже были арестованы полициями и подверглись строгому наказанию за нарушение Закона о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

- Предприятиям следует уведомлять по Интернету о приеме и передаче транспортных средств с выработанным ресурсом.
[Система электронных заявок (о передвижениях)]



Содержание деятельности	Виды деятельности	Регистрационная и лицензионная системы	Система рециклирования
Получить транспортное средство с выработанным ресурсом от его последнего владельца.	Дело по приему автомобилей	Регистрация у губернатора соответствующей префектуры и др.	Регистрация в Системе рециклирования автомобилей
Рекуперировать хлорофторуглерод с транспортного средства с выработанным ресурсом.	Дело по рекуперации хлорофторуглерода с автомобилями	Регистрация у губернатора соответствующей префектуры и др.	Регистрация в Системе рециклирования автомобилей
Снять детали с транспортного средства с выработанным ресурсом и разобрать его.	Дело по разборке автомобилей	Разрешение губернатора соответствующей префектуры и др.	Регистрация в Системе рециклирования автомобилей
Прессовать, разрезать и измельчать оставшийся кузов после разборки транспортного средства.	Дело по измельчению кузовов	Разрешение губернатора соответствующей префектуры и др.	Регистрация в Системе рециклирования автомобилей

Те, кто без регистрации и лицензии торговал транспортными средствами с выработанными ресурсом и оставшимися кузовами после разборки автомобилей, привлекаются к судебной ответственности за ведение сделок без регистрации и лицензии (подвергаться каторге на срок не более 5 лет или штрафу в размере не более 10 миллионов иен).

■ Схема исполнения Закона о рециклировании автомобилей

- 1 Плата за рециклирование автомобиля выплачивается владельцем автомобиля в принципе при покупке нового автомобиля или при периодическом контроле автомобиля.
- 2 Предприятия, торгующие транспортными средствами с выработанным ресурсом, обязуются регистрироваться у губернатора соответствующей префектуры и др.
- 3 Рекуперированные из автомобилей измельченную пыль, воздушные подушки безопасности (включая натяжные устройства ремня безопасности) и хлорофторуглерод передаются автомобилестроителям и импортерам зарубежных автомобилей для последующего рециклирования отходов (и разложения хлорофторуглерода).



- Нужно учесть, что автомобили, приобретенные как «транспортные средства с выработанным ресурсом», в принципе не допускается повторно регистрировать или экспортовать как подержанные автомобили.

За дальнейшей подробной информацией о Законе о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

Домашняя страница Министерства экономики, внешней торговли и промышленности.

● http://www.meti.go.jp/policy/automobile_recycle/index.html

• Пожалуйста, обращайтесь за справками только на японском языке.

«Контакт по Системе рециклирования автомобилей»

Контакт-центр Системы рециклирования автомобилей
(Центр телефонного обслуживания)

● Телефон: 03-5673-7396
Время приема: будние дни – 08:30-20:00
(по субботам, воскресеньям и выходным дням – 09:00-18:00)