

Закон о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом

Обязательно
следуйте
нижеуказанному.

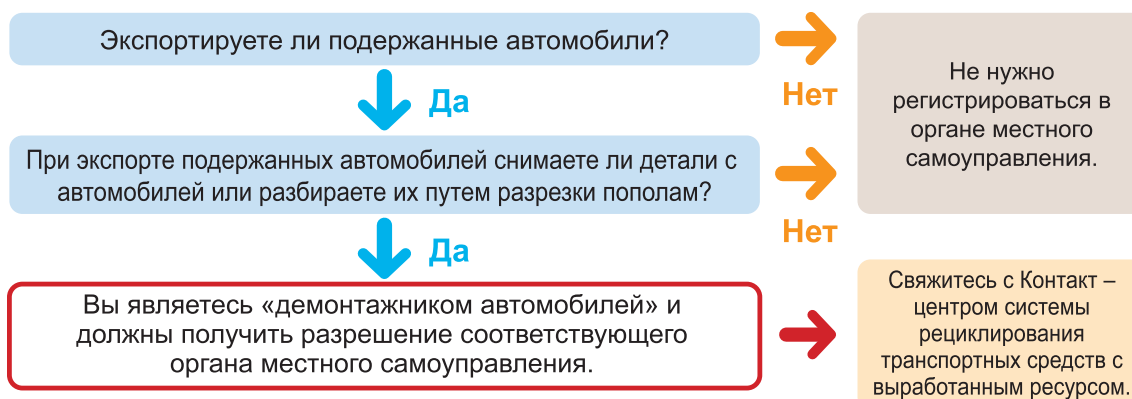
При экспорте подержанных / бывших в использовании транспортных средств.

- В январе 2005 г. был введен в действие Закон о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

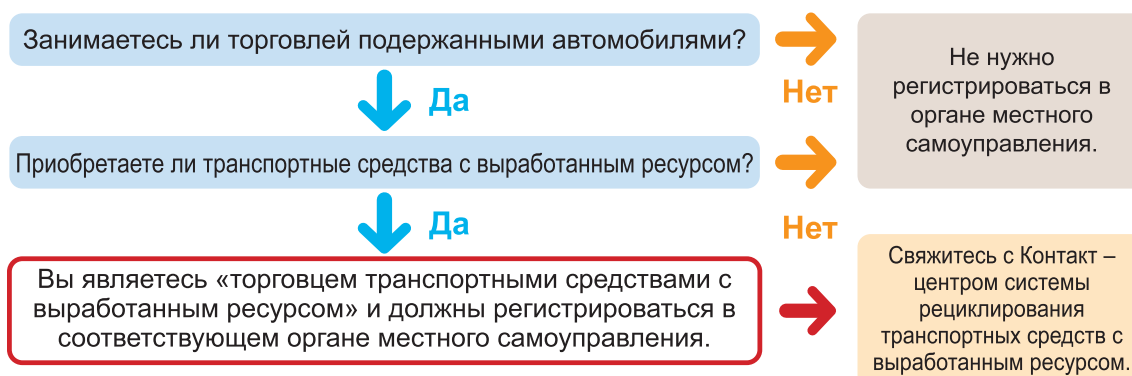
■ Требования, подлежащие соблюдению при торговле подержанными автомобилями

Частные лица и компании, занимающиеся транспортными средствами с выработанным ресурсом, должны зарегистрироваться и получить разрешение от мэра города или губернатора префектуры. Транспортные средства, которые были разобраны на части или разрезаны, должны рассматриваться как транспортные средства с выработанным ресурсом. Все операции по разборке должны проводиться в соответствии с положениями Закона о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

Уточнение 1



Уточнение 2



- Нужно учесть, что автомобили, приобретенные как «транспортные средства с выработанным ресурсом», в принципе не допускается повторно регистрировать или экспортировать как подержанные автомобили.

- Для снятия деталей с подержанных автомобилей с целью их погрузки в контейнер при их экспорте требуется лицензия на разборку автомобиля в соответствии с Законом о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом. Разборку подержанных автомобилей следует провести в соответствии с положениями Закона о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом. Те, кто без лицензии торговал транспортными средствами с выработанным ресурсом и оставшими кузовами после разборки автомобилей, привлекаются к судебной ответственности за ведение сделок без регистрации и лицензии (подвергаться каторге на срок не более 5 лет или штрафу в размере не более 10 миллионов иен). Нужно помнить, что в Японии несколько предприятий уже были арестованы полициями и подверглись строгому наказанию за нарушение Закона о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.
- При разборке «транспортных средств с выработанным ресурсом» требуется рекуперировать хлорофторуглерод и воздушную подушку безопасности (включая натяжные устройства ремня безопасности), а также законно обработать отработанные масла, жидкости и аккумуляторные батареи.
- За дальнейшей подробной информацией обратитесь, пожалуйста, по соответствующим контактным номерам, указанным на обороте.



Возврат платы за рециклирование автомобилей

При экспорте автомобилей, для которых депонированы средства за рециклирование автомобилей, как поддержанные автомобили, их владелец вправе требовать от Фонда «Центра стимулирования рециклирования автомобилей» возврата платы за рециклирование автомобилей.

Документация, необходимая для оформления заявки на возврат платы за рециклирование автомобилей

- 1 «Заявка на возврат депонированных средств за рециклирование ресурсов»
- 2 Свидетельство о предварительной регистрации исключения автомобиля из реестра при его экспорте и заявка о намерении экспорта автомобиля
- 3 Копия разрешения на экспорт автомобиля с указанием номера шасси
- 4 Копия коносамента с указанием номера шасси



Оформление заявки



Предварительная подготовка

- 1 Подача заявки на получение разрешения на экспорт в Министерство земель, инфраструктуры и транспорта
- 2 Запрос на таможенную очистку.



От оформления заявки на возврат платы за рециклирование автомобиля до получения платы

- 3 Подача заявки
- 4 Принятие заявки
- 5 Сопоставление информации по регистрации исключения автомобиля из реестра при его экспорте с информацией по заявке на возврат платы за рециклирование автомобиля
- 6 Возврат платы за рециклирование автомобиля
 - В соответствии с системой, плата за рециклирование транспортного средства будет возвращена примерно через 2 месяца после «предполагаемой даты отправки», указанной на временных сертификатах регистрации экспорта и т.д.

Способ составления заявки и комиссионные

Имеется 2 способа составления заявки, а именно «Общепринятая заявка», при которой заявитель заполняет от руки заявку («Заявка на возврат депонированных средств за рециклирование ресурсов»), полученную из сайта Системы рециклирования автомобилей, и «Компьютерная заявка», при которой заявитель, зарегистрировав себя как предприятие в Системе рециклирования автомобилей, заполняет заявку на экране своего персонального компьютера и печатает заполненную заявку. Поскольку «Компьютерная заявка» позволяет сократить расходы на введение данных о заявках в компьютерную систему в Центре, проверку данных и сообщение о результатах рассмотрения заявок по сравнению с «Общепринятой заявкой», комиссионные за «компьютерную заявку» установлены ниже чем комиссионные за «Общепринятую заявку».



Комиссионные : за компьютерную заявку: 950 иен за каждый автомобиль
: за общепринятую заявку: 1.390 иен за каждый автомобиль

Предприятиям, экспортирующим большое количество поддержанных автомобилей, предлагается регистрировать себя в Системе рециклирования автомобилей (не нужны комиссионные за регистрацию и годовые членские взносы) с тем, чтобы они провели «компьютерную заявку» как зарегистрированные предприятия.

За дальнейшей подробной информацией о Законе о рециклировании транспортных средств с выработанным ресурсом.

Домашняя страница Министерства экономики, внешней торговли и промышленности.

• http://www.meti.go.jp/policy/automobile_recycle/index.html

За дальнейшей подробной информацией о возврате платы за рециклирование

Домашняя страница системы рециклирования транспортных средств с выработанным ресурсом.

• <http://www.jars.gr.jp>

Контакт по заявке на возврат платы за рециклирование автомобилей

Центр оформления заявок на возврат платы за рециклирование автомобилей при их экспорте Системы рециклирования автомобилей

- Телефон: 0570-064-860
- Время приема: будние дни – 09:00-17:00 (за исключением субботы, воскресенья и выходных дней)

• Пожалуйста, обращайтесь за справками только на японском языке.

Контакт по Системе рециклирования автомобилей

Контакт-центр Системы рециклирования автомобилей (Центр телефонного обслуживания)

- Телефон: 03-5673-7396
- Время приема: будние дни – 08:30-20:00 (по субботам, воскресеньям и выходным дням – 09:00-18:00)