

# 令和6年度 経済産業省の政策体系の施策に係る評価書

政策テーマ: 4. ①DX、GX、経済安全保障を軸とした製造業のグローバル競争力強化  
(政策体系: 情報処理の促進並びにサービス・製造産業の発展(1/3))

製造産業局

政策評価実施時期

令和7年7月

学識経験を有する者の知見の活用に関する事項

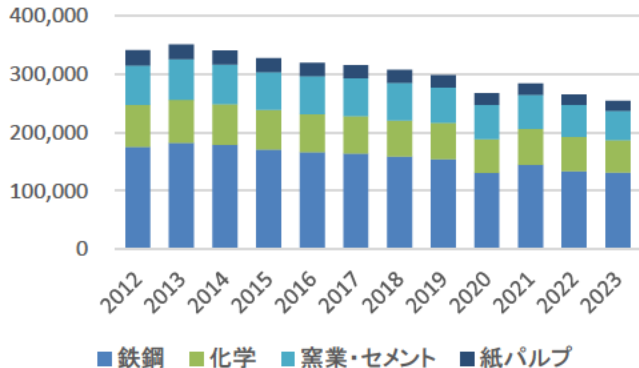
第34回産業構造審議会総会  
(令和7年7月29日)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |        |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------|-------|
| 政策テーマ：4. ①DX、GX、経済安全保障を軸とした製造業のグローバル競争力強化<br>(政策評価軸：情報処理の促進並びにサービス・製造産業の発展 (1／3))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  | 製造産業局長 | 伊吹 英明 |
| 目標（ミッションステートメント）<br>DX、GX、経済安全保障を政策の軸として、製造業のビジネスのグローバル展開を通じてグローバルバリューチェーンの中で無視できないポジションを獲得することで、利益の創出、競争力の維持・強化を図り、もって国内の生産性向上や賃上げ、雇用の新陳代謝にもつなげていく。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |        |       |
| 主要な目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |        |       |
| 目標1：GXの推進を通じ、エネルギー基本計画と整合的にHard to abate産業のCO2排出量を削減するとともに、産業プロセスの転換を通じて製造業の競争力強化を目指す。<br>目標2：経済安全保障に関する企業との対話を通じてサプライチェーンや技術の構造を解明し、産業支援策・防衛策の方向性を具体化する。<br>目標3：2030年までにベースメタル自給率80%以上、蓄電池150GWhの国内製造基盤等の確立に必要なレアメタルの安定供給確保を目指す。<br>目標4：2035年に新車販売で電動車を100%。<br>目標5：2030年・2035年にSDV（Software Defined Vehicle）の世界販売台数における日系自動車メーカーのシェア3割。<br>目標6：宇宙産業の市場規模を2030年代早期に約8兆円に拡大するという政府目標の達成に向け、宇宙産業の本格的なビジネス化等を目指す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |        |       |
| 目標に対する進捗と評価と今後の対応                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |        |       |
| 目標1：鉄鋼や化学等の排出削減が困難な産業（Hard-to-abate産業）におけるエネルギー・製造プロセス転換を支援するため、令和6年度4,844億円（国庫債務負担行為）の予算を措置した。GX推進のためのグリーン鉄研究会を5回開催しグリーン鉄市場拡大に向けたアクションプラン等を取りまとめたほか、グリーンイノベーション基金事業等による社会実装に向けた研究開発を実施している。引き続きGX経済移行債等も活用し、原料・燃料転換を促しつつ、国際ルールメイクによりグローバル市場への展開を進める。また、航空機産業においては2024年4月に新たな「航空機産業戦略」を策定し、我が国航空機産業の課題と成長の方向性を示した。同戦略に基づき、令和7年度より5年で1,200億円規模の支援を行う旨をGX実行会議において決定しており、本予算を活用して、航空分野でCNが求められる中で日本の技術をレバレッジに従来のサプライヤー構造を脱し、将来の次世代航空機開発において国際連携による完成機事業創出を目指す。<br>目標2：業界団体のほか、サプライチェーン全体での取組や特定の技術・製品を有する企業、地域等と計100回以上の戦略的対話を実施した。これら戦略的対話の内容を踏まえ、産業支援策・防衛策の方向性を具体化するため、経済安全保障に関する産業・技術基盤強化のための有識者会議や製造産業分科会でも議論を深め、経済安全保障に関する産業・技術基盤強化アクションプランを公表・改定した。今後もアクションプランに沿って必要な産業支援策・防衛策を進める。<br>目標3：ベースメタル自給率は2023年時点で34%にとどまっており、銅の権益確保支援を含む取組のために令和6年度補正予算（政府保証付借入含め1,597億円）を確保した。本予算等を活用して、自給率80%以上という目標達成に向けた取組を進める。また、レアメタルについても、既存の予算も活用して、上流開発プロジェクトの組成等により、供給源の多角化を進め、安定供給確保を目指す。<br>目標4：2024年の国内における乗用車新車販売の電動車比率は57%に到達。今後、戦略分野国内生産促進税制による生産の後押しのほか、蓄電池の国内製造基盤強化、車両購入補助や充電インフラ整備支援等を進めていく。<br>目標5：5月に策定した「モビリティDX戦略」を踏まえ、RoAD to the L4プロジェクト等の実証・支援事業を進めるとともに、ソフトウェア人材の確保や企業間連携等の促進を目的とした「モビリティDXプラットフォーム」を新たに立ち上げた。また国際競争の激化や地政学リスクの高まりなどを踏まえ、戦略の見直しに向けた議論を実施し、今後取組を更に強化していく。<br>目標6：「宇宙戦略基金」では、前年度と合わせて2,260億円（政府全体では6,000億円）の予算を措置した。事業化に向けた具体的な計画を有する事業者による技術開発・実証等への大規模かつ継続的な支援を開始し、宇宙関連市場の拡大に関する政府目標の達成を目指す。今後こうした取組を支えるため、宇宙基本計画に示された方針を踏まえ、成長市場確保や経済安全保障確保の観点も考慮しながら様々な経済施策を総合的に進めることで、我が国の宇宙産業基盤の強化を実現していく。 |  |  |        |       |

# 主要な目標及びその他目標の足元の動向

目標1：GXの推進を通じ、エネルギー基本計画と整合的にHard to abate産業のCO2排出量を削減するとともに、産業プロセスの転換を通じて製造業の競争力強化を目指す

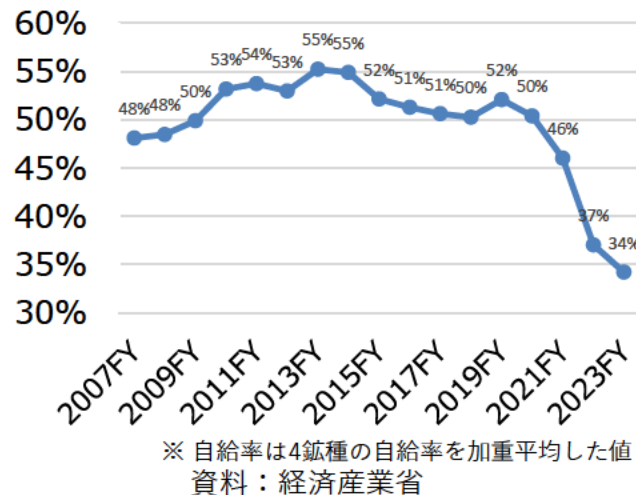
Kt CO2 Hard to abate産業 CO2排出量推移



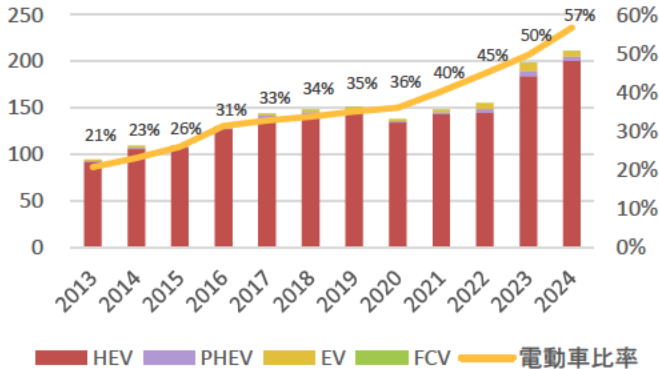
資料：国立研究開発法人 国立環境研究所  
日本の温室効果ガス排出データ（2012～2023年度）  
確報値を基に作成

目標3：2030年までにベースメタル自給率80%以上

ベースメタル（銅、鉛、亜鉛、錫）の自給率

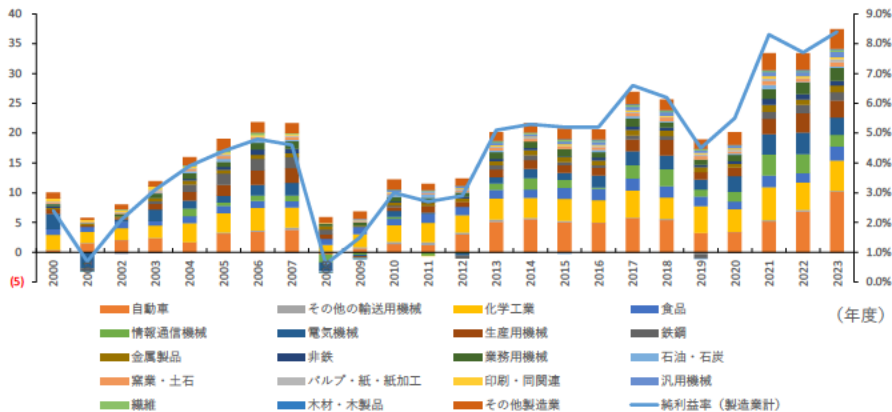


目標4：2035年に新車販売で電動車を100%



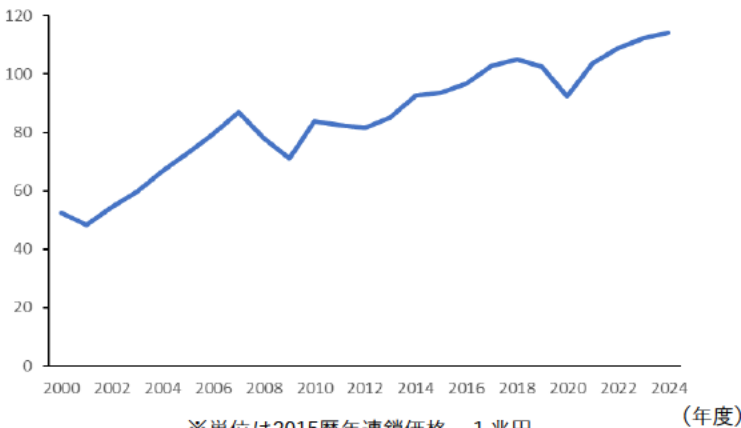
資料：日本自動車工業会調べにより経済産業省作成

参考指標：製造業の当期純利益（税引前）



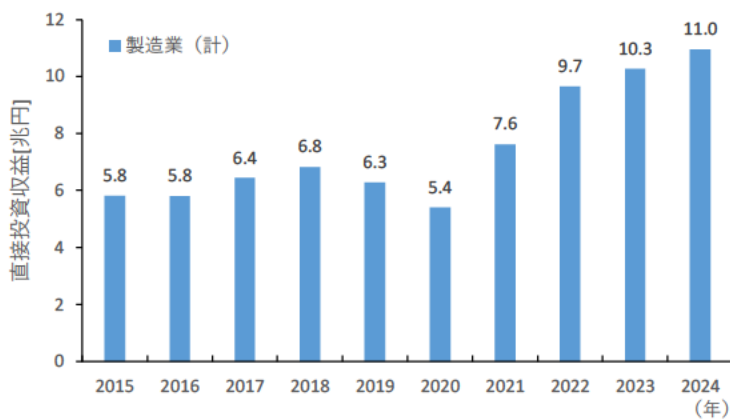
資料：法人企業統計

参考指標：輸出額



資料：国民経済計算（GDP統計）

参考指標：製造業の直接投資収益



資料：日本銀行 国際収支関連統計

令和6年度の政策テーマに関する主な動き

| 目標 | 時期                        | 出来事                                                                                                                 |
|----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2024年4月                   | 航空機産業小委員会で議論された新たな「航空機産業戦略」を公表                                                                                      |
|    | 2024年12月27日               | GX実行会議にて示された分野別投資戦略にて、航空機産業において5年間で1200億円規模の支援を行うことが決定                                                              |
|    | 2025年1月23日                | GX推進のためのグリーン鉄研究会　とりまとめ                                                                                              |
|    | 2025年2月18日                | GXに向けた投資の予見可能性を高めるため、GXの取組の中長期的な方向性を官民で共有すべく、GX推進戦略を改訂し、本年2月に「GX2040ビジョン」、および「第7次エネルギー基本計画」を策定。                     |
|    | 2024年9月25日以降              | 「排出削減が困難な産業におけるエネルギー・製造プロセス転換支援事業」を実施。R6年度は2件（鉄鋼1件、紙パルプ1件）5年間で約1,200億円分（事業総額約3,850億円）の補助を採択。                        |
| 2  | 2024年5月15日                | 経済安全保障に関する産業・技術基盤強化アクションプラン改訂版にて、産業支援策・防衛策の方向性を具体化。                                                                 |
|    | 2024年10月1日                | 経済安全保障に関する産業・技術基盤強化のための有識者会議にて、アクションプラン再改訂の検討を開始。                                                                   |
| 3  | 2024年12月                  | 経済安全保障推進法に基づく供給確保計画として、2件の設備投資計画を認定。                                                                                |
|    | 2024年10月28日<br>2025年3月24日 | 第1回、第2回鉱業小委員会を開催し、鉱業政策の今後の方向性に関する議論を実施。                                                                             |
| 4  | 2024年9月2日                 | 改正産業競争力強化法施行。EV等の生産・販売量に応じた税額控除措置を講じる戦略分野国内生産促進税制が創設された。                                                            |
|    | 2025年2月20日                | 充電インフラ補助金に関して、コンビニやディーラー、既築の集合住宅への充電器の設置を促進する制度見直しを実施。                                                              |
|    | 2025年3月                   | クリーンエネルギー自動車導入促進補助金（CEV補助金）に関して、車両の評価・自動車分野のGXの実現に必要な要素を総合的に評価するこれまでの方法を踏襲しつつ、GX推進に向けた鋼材の需要喚起のための新たな加算措置を設け、補助額を決定。 |
| 5  | 2024年5月20日                | 第2回モビリティDX検討会を開催し、「モビリティDX戦略」を策定。                                                                                   |
|    | 2024年10月17日               | SDVや自動運転に関する様々な企業・人材・情報が集積・交流するコミュニティである「モビリティDXプラットフォーム」を立ち上げ。                                                     |
|    | 2025年3月19日                | 第3回モビリティDX検討会を開催し、戦略の見直しに向けた議論を実施。                                                                                  |
| 6  | 2024年11月15日以降             | 宇宙戦略基金（令和5年度補正予算措置分1,260億円）で支援する技術開発課題として、「衛星コンステレーション構築加速化」の4件をはじめ、衛星分野・輸送分野から全5テーマ23件を採択。年度内より順次事業を開始。            |
|    | 2025年2月14日<br>2025年3月13日  | 今後の新たな取組について、宇宙産業小委員会にて議論。宇宙戦略基金（令和6年度補正予算措置分1,000億円）の「実施方針」策定と宇宙産業基盤強化の方向性の検討を行い、更なる課題解決に向けた取組を開始。                 |

| 主な関連施策                                                                                                                                                                                                                                                                    | 推進体制（主担当課室）                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 経済安全保障： <ul style="list-style-type: none"><li>サプライチェーンの強靱化</li><li>先端的な重要技術の研究開発の促進</li></ul>                                                                                                                                                                             | 総務課（サプライチェーン強靱化政策室）、鉱物課、金属課、素材産業課、産業機械課、ロボット政策室、素形材産業室、航空機武器産業課、次世代空モビリティ政策室、宇宙産業課 |
| GX： <ul style="list-style-type: none"><li>2050年CNに向けた革新的技術の開発、設備投資の促進</li><li>グリーンプロダクトの定義設計、計測手法、政府調達の検討</li><li>クリーンエネルギー自動車の導入促進、車体課税の見直し</li></ul>                                                                                                                    | 総務課（製造産業GX政策室）、鉱物課、金属課、素材産業課、素形材産業室、自動車課、航空機武器産業課                                  |
| DX： <ul style="list-style-type: none"><li>スマートマニュファクチャリングの実装加速化（製造現場の全体最適を実現するDXの推進や、ダイナミックケイパビリティの実装）、企業間データ連携の推進</li><li>「モビリティDX戦略」の実行（自動走行の社会実装、自動車分野におけるデータ連携の推進等）</li><li>ロボットの導入・利活用による省力化・自動化の促進</li><li>大手製造業のグローバル競争力強化に向けたコーポレート・トランスフォーメーション（CX）の促進</li></ul> | 総務課製造DXチーム、製造産業戦略企画室<br>自動車課、産業機械課、ロボット政策室                                         |
| 個別産業政策： <ul style="list-style-type: none"><li>航空機産業、宇宙産業の育成・振興、安全保障の確保</li><li>防衛産業基盤の強化</li><li>サーキュラーエコノミーへの対応（繊維産業、金属産業、化学産業、自動車産業等）</li></ul>                                                                                                                         | 航空機武器産業課、次世代空モビリティ政策室、宇宙産業課<br>生活製品課、金属課、素材産業課、自動車課                                |
| 競輪・オートレースの振興                                                                                                                                                                                                                                                              | 車両室                                                                                |
| 関連する予算、税制等の全体像                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |
| 【令和6年度補正予算】約3,605億円<br>【令和7年度当初予算】約699億円（うち約256億円は国庫債務負担4,247億円の内数）<br>【令和7年度税制改正】自動車関係諸税の課税のあり方の検討、探鉱準備金又は海外探鉱準備金、新鉱床探鉱費又は海外鉱床探鉱費の特別控除の拡充及び延長                                                                                                                            |                                                                                    |