

災害等情報（詳報）

鉱 種：石灰石	鉱山(附属施設)の所在地：静岡県					
災害等の種類： 坑外・火災	発生日時： 令和4年7月25日(月) 15時10分頃	罹 災 者 数	死	重	軽	計
						0
罹災者（年齢、職種、直轄・請負の別、勤続年数、担当職経験年数）： なし						
罹災程度：該当なし						
【概要】 油圧クローラードリルのオペレーターは、朝の始業前点検後、露天採掘場 65mL 切羽で 4 孔のせん孔を行い、11時30分頃に油圧クローラードリルを 70mL 切羽へ移動した。 13時10分頃からエンジンルームの点検を行い、8 孔のせん孔作業を開始した。15 時10分頃、6 孔目のせん孔作業中に油臭を感じたため油圧クローラードリルのエンジンルーム側を目視確認したところ、マフラー左側付近から出火していたため、直ちに油圧クローラードリルのオペレーターと近くで運搬作業をしていたダンプトラックのオペレーター計 2 名は消火器で初期消火を行ったが、火の勢いが強く消火できないと判断し、消防へ通報した。（写真 1 参照） 15時31分頃に消防が到着し、消火作業により 16時35分頃鎮火した。（写真 2・3 参照） なお、災害発生までの始業前点検・定期点検時に異常は確認されていなかった。						
【原因】 オイルクーラーファンモーター駆動用油圧ホースのピンホール等により作動油が霧状に噴出し、マフラー高温部にて発火し火災に至ったと推測される。（消防、せん孔機メーカー、鉱山関係者の現場検証結果より原因究明を行った。）（写真 4 参照）						
【対策】 ①作業基準の見直し。リスクアセスメントに基づき、リスクの高い(高温部に近い・高圧)ホースを指定し、定期的な交換を明確化。 ②見直した作業基準に則りホースの管理を行い、履歴管理を実施。 ③リスクアセスメントに基づき、リスクの高い(高温部に近い・高圧)ホースを指定し、ピンホールによるオイル噴出防止のため、ホースに耐熱材カバーを設置。（写真 5・6 参照） ④防災体制の見直し。（消防との検証で不備は無かったが、有事に迅速に対応できるよう緊急連絡体制・防火訓練・水利の再周知を行う）						

【参考情報等】

○一般的な火災防止に関する事項

- ・火災を防止するため、火気を使用する時は、消火器、消火用砂その他の消火設備を準備し、天候等を考慮して実施してください。
- ・可燃性の物の近くで溶断や火気使用をする場合は、火災を生じることのないように防護措置を講じましょう。
- ・作業に使用する機械等の点検を確実に行うとともに、リスクアセス、ヒヤリハットなどの情報の共有を図る仕組みを徹底し、有効に機能させましょう。

○鉱山保安法令及び関係法令における参考規定は以下のとおりです。

＜鉱山保安法令＞

●鉱山保安法

（鉱業権者の義務）

第5条 鉱業権者は、次に掲げる事項について、経済産業省令の定めるところにより、鉱山における人に対する危害の防止のため必要な措置を講じなければならない。

三 機械、器具（衛生用保護具を除く。以下同じ。）及び工作物の使用並びに火薬類その他の材料、動力及び火気の取扱い

●鉱山保安法施行規則

（火気の取扱い）

第15条 法第5条第1項の規定に基づき、坑外における火気の取扱いについて鉱業権者が講ずべき措置は、次に掲げるものとする。

一 火気使用禁止区域の設定、可燃性物質の管理その他の火災を防止するための措置を講ずること。

二 消火設備の設置その他の火災による被害範囲の拡大を防止するための措置を講ずること。

三 火災を認めたときは、消火作業の実施、鉱山労働者の退避その他の火災による被害を防止するための措置を講ずること。

●鉱業上使用する工作物等の技術基準を定める省令

（共通の技術基準）

第3条 鉱山施設に共通する技術基準は、次のとおりとする。

四 火災を防止するため、消火栓、消火器、消火用砂その他の消火設備が適切に設けられていること。

●鉱業権者が講ずべき措置事例

第13章 坑外における火気の取扱い

＜労働安全衛生法令＞

●労働安全衛生規則

第291条 火気使用場所の火災防止

＜消防法令＞

●消防法

第25条 応急消火義務

【お問い合わせ先】

関東東北産業保安監督部 鉱山保安課 内田、駒木根、宮瀬

電話番号：048-600-0437

写真1 延焼中のクローラードリル



写真2 消火後のクローラードリル（側面）



写真3 消火後のクローラードリル（機体後方）



写真4 発火したと思われるマフラー付近の状況
※焼損が激しく油の漏洩部は特定できない

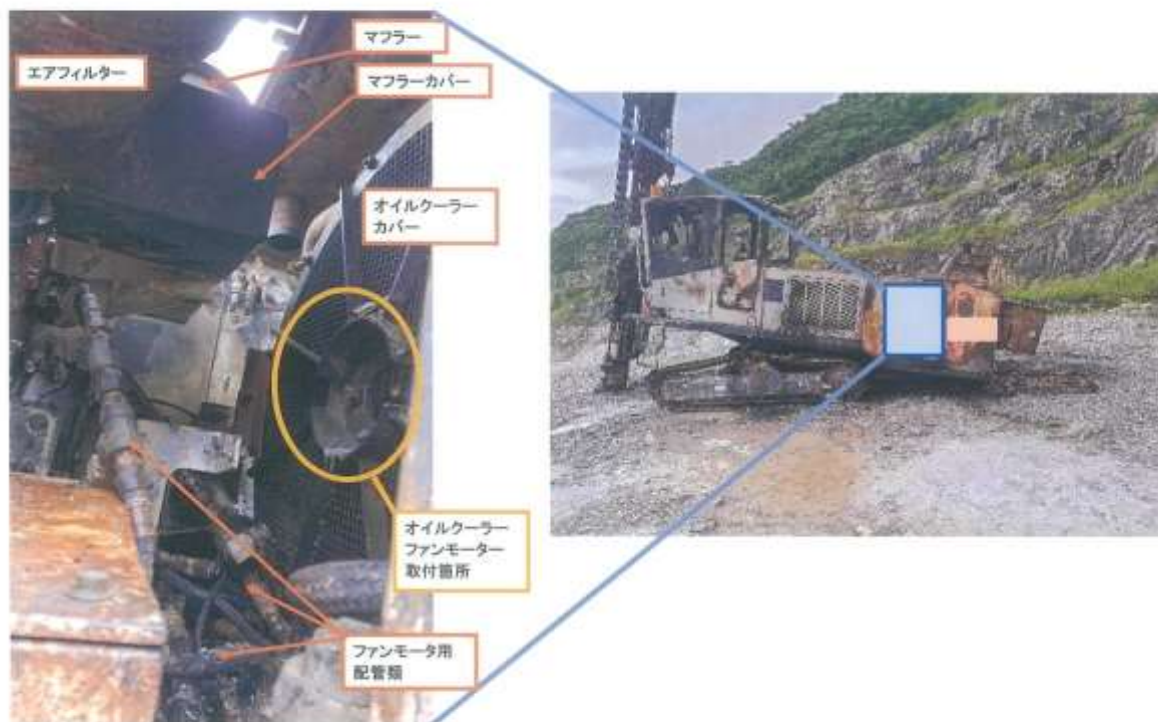


写真5 改善対策③-1 エンジンルーム左側後方ラジエーターファンモーターホースカバー



写真6 改善対策③-2 エンジンルーム右側後方コンプレッサー及び作動油ファンモーターホースカバー

