# 単独作業時の災害を防止するための基本的事項

## 単独作業



車両系鉱山機械・自動車の運転 プラントの運転・監視、機械の修 理・整備及び構内巡視・・・等

- ・監視されない
- ・災害発生の認知が遅れる



- ・ルール無視
- ・ヒューマンエラー
- •重篤化
- 1. 単独作業に係るリスクアセスメントを徹底しよう!
  - 単独作業が可能かを確認
  - 連絡手段の確保
- 2. 単独作業の作業手順を見直し、整備しよう!
- 3. 単独作業者に対する教育を継続的に実施しよう!
- 4. KY活動を積極的に実施しよう!

「一人KY(自問自答)カード」の例



## 一人KYカード

- 1. 落ちないか
- 2. 挟まれないか
- 3. 巻き込まれないか
- 4. ぶつからないか
- 5. 転ばないか
- 6. 感電しないか
- 7. •••等



5. 指差呼称をハッキリと大声で行おう!

大きな声、大きな動作で指差呼称

経済産業省 産業保安G 鉱山·火薬類監理官付 各産業保安監督部(支部·事務所)

発行:2019年4月

## 単独作業時の対応事例

## 選鉱場内ベルトコンベアキャリアローラー交換作業が発生

#### 作業内容の確認(現場確認)

#### リスクアセスメントの実施

- ○交換箇所の状況(ベルトコンベアの高さ、歩廊の状況)により作業内容も異なってくることから、必要に応じて、既存作業手順書で保安上問題ないか、関係者で事前確認を実施する。
- 〇高所ベルトコンベアキャリアローラー交換作業において、歩廊のさく囲から身を乗り出して作業を行う場合は、高所作業等のリスクアセスメントを実施し、リスク低減対策(本質安全対策、工学的対策、管理的対策)を検討する。
- 〇本質安全対策、工学的対策を早急に実施することが困難である場合は、管理的対策(配電盤に「ローラー交換中」の表示札、危険箇所の見える化等)を検討し、併せて安全帯等の個人用保護具の使用を義務付ける。
- ○本質安全対策、工学的対策等の実施に向けた工事スケジュールを検討する。

### 本質安全対策、工学的対策の実施

- 〇高所作業車の導入
- 〇高所ベルトコンベアの両歩廊化
- 〇配電盤にストッパー、ロックピンク等を設置 など

#### 改善前:歩廊から身を乗り出す高所作業



改善後:両側歩廊化



※必要に応じて作業手順書等の見直し

### 作業責任者等が、全作業者に対して 作業手順等に関する教育を実施

- 〇作業者には作業手順を熟知させ、安全帯 等の個人用保護具の正しい使用方法につい て、周知徹底する。
- 〇非常時の連絡体制、連絡方法について、 周知徹底する。
- 〇請負労働者に対しても、事前の連絡調整 に抜けがないように留意する。
- 〇一人KY、指差呼称等の確実な実施を周知 徹底する。
- 〇全作業者に「自分の身は自分で守る」意識 を浸透させる。

など

#### 一人KY(自問自答KY)の例

- 〇現状把握(危険要因の有無を確認)
- ○本質追究(危険ポイントを決め、~なので~になる)
- 〇目標設定(行動目標を決め、~を~して~しよう)
- 〇ワンポイントを決め、「〇〇ヨシ!」

#### 一人KYカードの例

#### 自問自答項目

- 1. 墜落しないか? 転落しないか?
- 2. 落ちてこないか?巻き込まれないか?
- 3. 挟まれないか?巻き込まれないか?
- 4. 切れないか、こすれないか?
- 5. 転ばないか?踏み抜かないか?
- 6. ぶつからないか?
- 7. 感電しないか?やけどしないか?
- 8. 腰を痛めないか?
- 9. 異物が目に入らないか?