

北海道恵庭市における基本計画の概要

平成29年12月22日同意
令和元年9月27日変更同意
令和2年9月25日変更同意

計画のポイント

恵庭市は、札幌市と新千歳空港の間に位置するほか、主要幹線道路が多く通過し、インターチェンジへのアクセスも良好であることから、交通インフラに関して高い優位性を持つ。また、卸・小売業が市内全産業の中で企業数1位・売上高2位・付加価値額2位を占めるほか、流通関連企業の立地も多いなど、物流関連企業が集積している。さらに、作付面積道内2位のキャベツなどの露地野菜をはじめとして多くの農産物を生産しており、農商工等連携による商品開発・販売等も盛んである。このほか、花を生かしたまちづくりを進めており、花は観光資源としても活用している。

以上の地域特性を生かし、交通インフラを活用した物流関連分野、流通関連企業の集積や農産物を活用した食料品製造関連分野、花等の観光資源を生かした観光関連分野、交通インフラを活用したものづくり関連分野の振興を図り、企業活動の発展を目指す。

促進区域

北海道恵庭市

経済的効果の目標

- ・ 1件あたり平均60百万円の付加価値額を創出する地域経済牽引事業を5件創出。
- ・ これらの地域経済牽引事業が促進区域で1.62倍の波及効果を与え、促進区域で約486百万円の付加価値額を創出することを目指す。

地域経済牽引事業の承認要件

【要件1：地域の特性を活用すること（①～⑤のいずれか）】

- ① 恵庭市の道央自動車道等の交通インフラを活用した**物流関連分野**
- ② 恵庭市の流通関連企業の集積を活用した**食料品製造関連分野**
- ③ 恵庭市の馬鈴薯、大根、南瓜等の露地野菜等の農産物を活用した**食料品製造関連分野**
- ④ 恵庭市の「花」によるオープンガーデンや「花とくらし展」等の観光資源を活用した**観光関連分野**
- ⑤ 恵庭市の道央自動車道等の交通インフラを活用した**ものづくり関連分野**

【要件2：高い付加価値を創出すること】

- ・ 付加価値増加分：3,920万円超

【要件3：いずれかの経済的効果が見込まれること】

- ① 売上：2.2%増加
- ② 雇用者数：1%増加
- ③ 1常用従業者あたりの現金給与総額：13万円増加又は4%増加

制度・事業環境の整備

- ・ 不動産取得税・固定資産税の免除措置
- ・ 市内企業動向データの公開
- ・ 事業者からの事業環境整備の提案への対応
- ・ 工場立地法の緑地面積率の緩和
- ・ 商品開発補助金等の活用促進

《促進区域図》

北海道における恵庭市の位置



恵庭市と千歳市、札幌市の位置



地域経済牽引支援機関

- ・ (公財)道央産業振興財団
- ・ 恵庭商工会議所
- ・ (株)北洋銀行
- ・ (株)北海道銀行
- ・ 北海道信用金庫
- ・ 北央信用組合

計画期間

計画同意の日（平成29年12月22日）から令和5年度末日、又は、新基本方針に基づいて、令和5年度末日までに改めて新基本計画を作成する場合は、当該新基本計画の同意日の前日のいずれか早い日まで