

第1回航空機関連プロジェクト事後評価検討会

日 時：平成27年3月26日（木）

14：00～16：30

場 所：経済産業省本館9階西8共用会議室

議 事 次 第

開会

1. 評価検討会の公開について
2. 評価の方法等について
3. プロジェクトの概要について
4. 今後の評価の進め方について（コメント依頼）

閉会

配 布 資 料

- 資料1 第1回航空機関連プロジェクト事後評価検討会委員名簿
- 資料2 研究開発評価に係る委員会等の公開について
- 資料3 経済産業省における研究開発評価について
- 資料4 評価方法（案）
- 資料5 航空機関連プロジェクトの概要一覧
 - 資料5-1-1 航空機用先進システム基盤技術開発（航空機用再生型燃料電池システム）の概要
 - 資料5-1-2 航空機用先進システム基盤技術開発（デジタル通信システム）の概要
 - 資料5-1-3 航空機用先進システム基盤技術開発（先進パイロットシステム（機体・システム統合化））の概要
 - 資料5-1-4 環境適応型小型航空機用エンジン研究開発の概要
 - 資料5-2-1 次世代構造部材創製・加工技術開発（複合材健全性診断技術開発）の概要
 - 資料5-2-2 次世代構造部材創製・加工技術開発（チタン合金構造部材創製・加工技術開発）の概要
 - 資料5-3-1 超高速輸送機実用化開発調査の概要
 - 資料5-3-2 超高速輸送機実用化開発調査（革新的推進システム）の概要

資料5-3-3 航空機用先進システム基盤技術開発（電源安定化システム）の概要

資料6 航空機関連プロジェクトの評価用資料一覧

資料6-1-1 航空機用先進システム基盤技術開発（航空機用再生型燃料電池システム）の評価用資料

資料6-1-2 航空機用先進システム基盤技術開発（デジタル通信システム）の評価用資料

資料6-1-3 航空機用先進システム基盤技術開発（先進パイロットシステム（機体・システム統合化））の評価用資料

資料6-1-4 環境適応型航空機用エンジン研究開発の評価用資料

資料6-2-1 次世代構造部材創製・加工技術開発（複合材健全性診断技術開発）の評価用資料

資料6-2-2 次世代構造部材創製・加工技術開発（チタン合金構造部材創製・加工技術開発）の評価用資料

資料6-3-1 超高速輸送機実用化開発調査の評価用資料

資料6-3-2 超高速輸送機実用化開発調査（革新的推進システム）の評価用資料

資料6-3-3 航空機用先進システム基盤技術開発（電源安定化システム）の評価用資料

資料7 評価報告書の構成（案）

資料8 評価コメント票

質問票

参考資料1 経済産業省技術評価指針

参考資料2 経済産業省技術評価指針に基づく標準的評価項目・評価基準

参考資料3 平成24年度中間評価報告書（概要版）