

今後の日メコン協力について

- MIDV2.0 ワークプログラム -



経済産業省

メコン産業開発ビジョン2.0

- メコン産業開発ビジョン2.0は 2019年の経済大臣会合で採択された。本ビジョンは、3つの柱からなり、メコン地域の従来の課題の解決に加え、外部環境の変化にも対応しながら、メコン地域の経済発展を目指すもの。

3つの柱

コネクティビティ

- ・課題:
 - 不十分なハードインフラ（橋、道路 等）
 - 一元化されていない通関手続き、法制度、税関
 - 域内サプライチェーン
 - 中小企業及びR&D人材の育成

デジタルイノベーション

- ・新しいトレンド:
 - 社会課題解決、既存産業を統合するデジタルスタートアップ

SDGs

- ・環境や社会への配慮:
 - 水、大気汚染
 - 交通渋滞やエネルギー不足
 - 人口動態の変化

連結性の向上

- ・ハード/ソフト インフラの向上

デジタル経済の推進

- ・デジタル技術を活用した産業の高度化

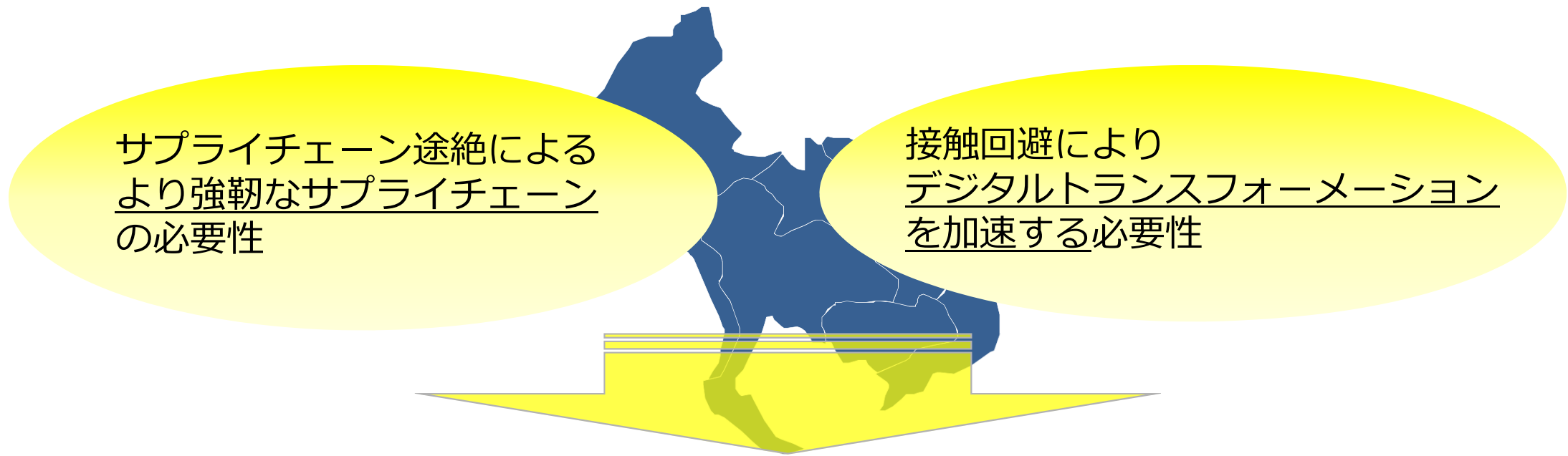
社会課題への対応

- ・都市化や環境、エネルギーなどへの対応

メコン産業開発ビジョン2.0：新型コロナウイルス感染症の影響とその先見性

- 新型コロナウイルス感染症の流行により、地域の課題が顕在化。
- メコン産業開発ビジョン2.0は、課題を先取りした先進的なものであり、メコン地域の経済発展のため、その実行の重要性が明らかとなった。

新型コロナウイルス感染症により顕在化した課題



ワークプログラム

コネクティビティ

デジタルイノベーション

SDGs

- メコン各国の優先課題や産業界の要望を踏まえてワークプログラム案を作成。
- 我が国は、実績と強みを持つ分野について、メコン各国の取組をサポート。

メコン産業開発ビジョン2.0に基づく「ワークプログラム」の概要

- ワークプログラムは、政府と開発パートナーからの提案に基づき、現時点で合計25のプロジェクトにより構成（コネクティビティ17件、デジタルイノベーション4件、SDGs4件）。
- ワークプログラムは、各国と開発パートナーの準備が整えば、来年の検討サイクルの中で更にプロジェクトを追加し、今後も進化。

ピラー コネクティビティ

貿易インフラ・手続きの最適化

投資とビジネス間連携の促進

競争力のある中小企業の育成

オペレーショナルエクセレンスの向上

グローバル・地域内ルールを導入

ピラー デジタルイノベーション

デジタル技術を通じた既存産業の高度化

域内イノベーションの活用

ピラー SDGs

グリーンエコノミーの促進

持続的な社会の構築

ワークプログラム（プロジェクトのリスト）

- 物流改善：
橋梁整備, 道路改善, シングルウィンドウ実現に向けた調査, 通関システム（MACCS）の教育
- 投資促進：
投資誘致担当者向けのワークショップ, 投資促進セミナー, 相談窓口開設, サプライチェーン強靱化に向けた資金支援, 電力供給能力の向上
- 中小企業：
デジタル経済に向けた能力向上, 農業分野の人材育成, 国際化支援, 調査と政策立案助言, 農業に関連した認証制度の普及
- デジタル：
地域のデジタル化推進, メコンと日本の企業による共同デジタル実証事業, DXプラットフォーム, スマートシティ
- SDGs：
気象予測と洪水早期警報、公害防止管理者制度、電子機器/廃車の資源循環システム

● メコン地域におけるハード・ソフト両面の物流インフラ改善

➤ ミャンマーにおける橋梁整備 (JICA)

・橋梁の架け替えにより、重い車両の通行制限を解消



完成イメージ

➤ カンボジアにおける国道5号線の改善 (JICA)

・4車線化と市街地を迂回するバイパスの建設
・対象道路は、新国境に接続



過去の実績

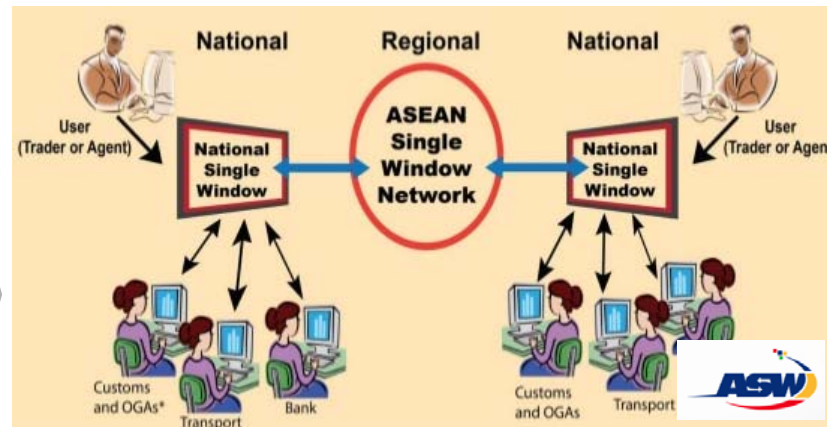
・2008年、ポイペー-シソポン間の道路を完全舗装
50kmを走行する時間が2時間→45分に短縮



➤ ナショナル・シングルウィンドウとアセアン・シングルウィンドウの構築・導入についての調査 (AMEICC)

AMEICC による調査・研究

例) 法的問題がボトルネック



タイ - ミャンマー (バンコクからヤンゴンへ)	
関税手続きと待機時間	12
道路上の走行時間	19
その他、宿泊時間など	13
合計(単位: 時間)	44

2019年の実走調査

プログラムの狙い:

✓ 物流の輸送能力、効率性、安定性の向上

ワークプログラムの主要事項

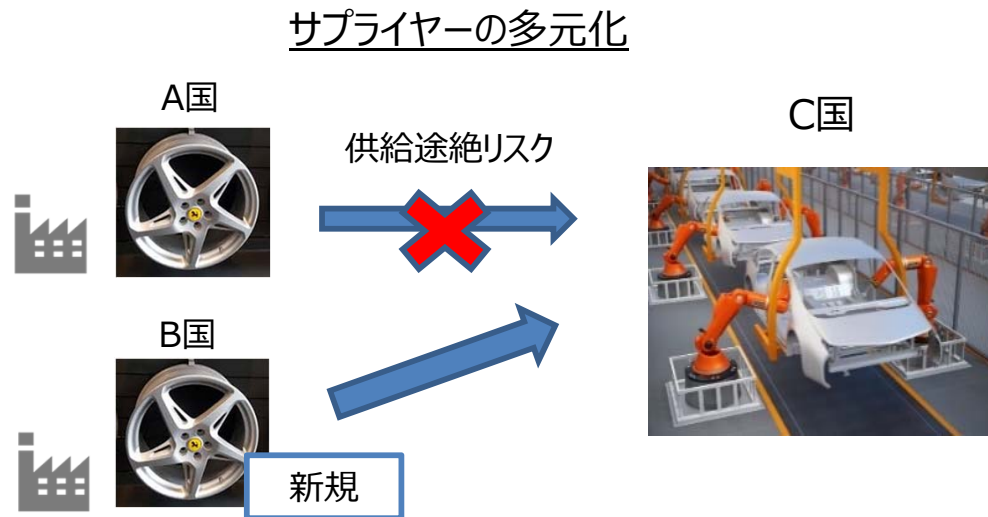
- メコン地域における投資促進
- メコン地域における競争力のある中小企業育成

➤ 投資誘致担当者向けワークショップ(JICA)

➤ 投資促進セミナー及びビジネスマッチング (JETRO)

➤ 新型コロナによる影響を受けたビジネスを対象とした相談カウンターの設置 (JETRO)

➤ 海外サプライチェーン多元化等支援 (JETRO, AMEICC, METI)



日本で開催されたカンボジアへの投資セミナー

- 農業大学との連携による人材育成 (MAFF)
- 国際レベルのGAP(農業生産工程管理) 認証の普及 (MAFF)

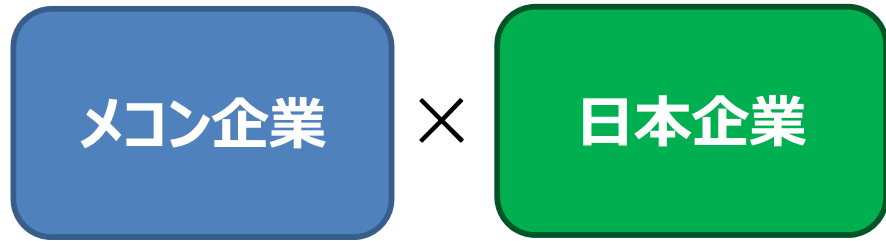


プログラムの狙い:

- ✓ 雇用の創出とサプライチェーンの強靱化
- ✓ 競争力のある中小企業の育成を通じた産業構造の基盤作り

メコン企業と日本企業とのデジタル連携の推進

- ▶ デジタルトランスフォーメーション(DX)実証 (JETRO, AMEICC, METI)



デジタル技術の活用により
SDGsを含めた社会課題を解決



デジタル技術活用による
農村部の所得改善



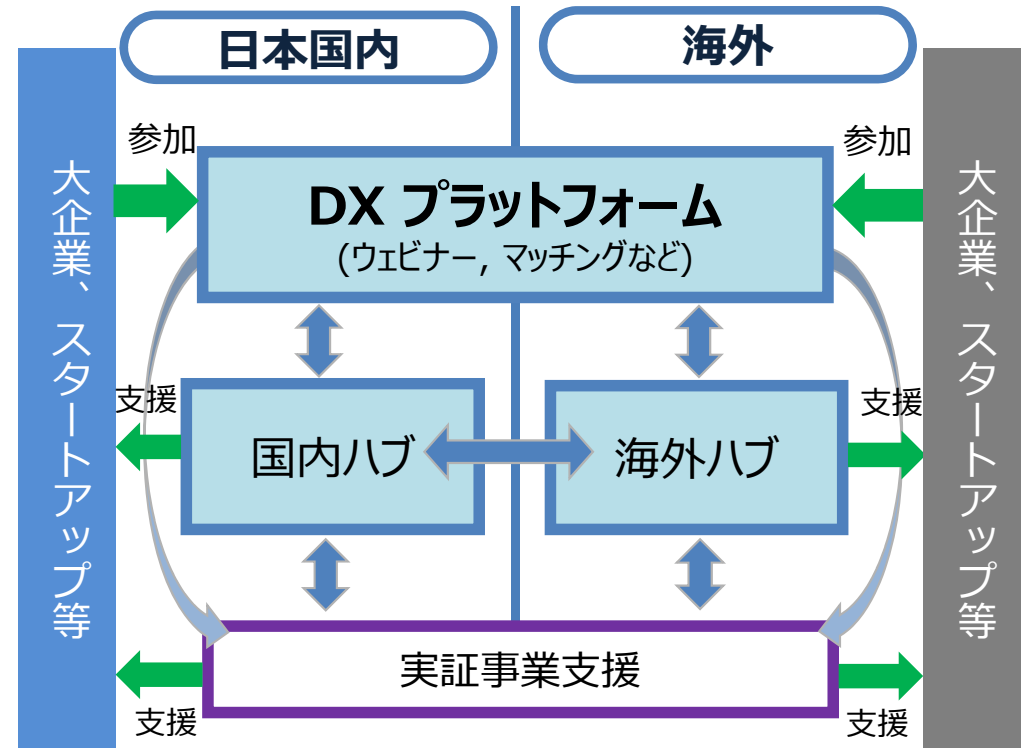
遠隔医療による
医療アクセス改善



低所得者層の
収益機会を拡大する
インクルーシブビジネス

- ▶ デジタルトランスフォーメーション (DX) プラットフォーム (JETRO)

・オープンイノベーション連携を促進



<https://www.jetro.go.jp/jdxportal/>

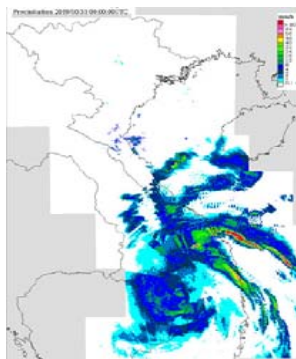
プログラムの狙い:

- ✓ デジタルイノベーションを通じた産業の高度化

● メコン地域におけるより強靱かつ持続可能な経済の構築

➤ 気象予測及び洪水早期警報システム運営能力の強化 (JICA)

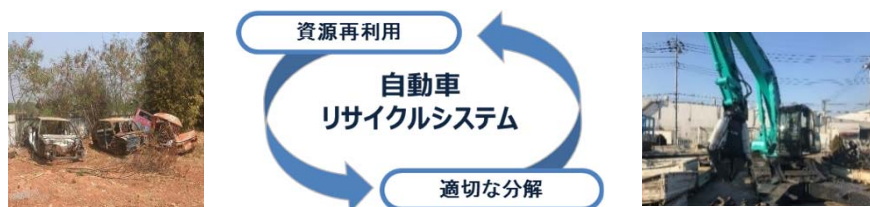
- より正確かつ迅速に気象情報を住民に提供するための能力向上



降水量推定

➤ 安全で環境にやさしい省エネ型資源循環システム (NEDO, METI)

- 家電や廃自動車のリサイクルシステム構築のための実証事業をタイで実施



➤ 公害防止人材の育成協力(METI)

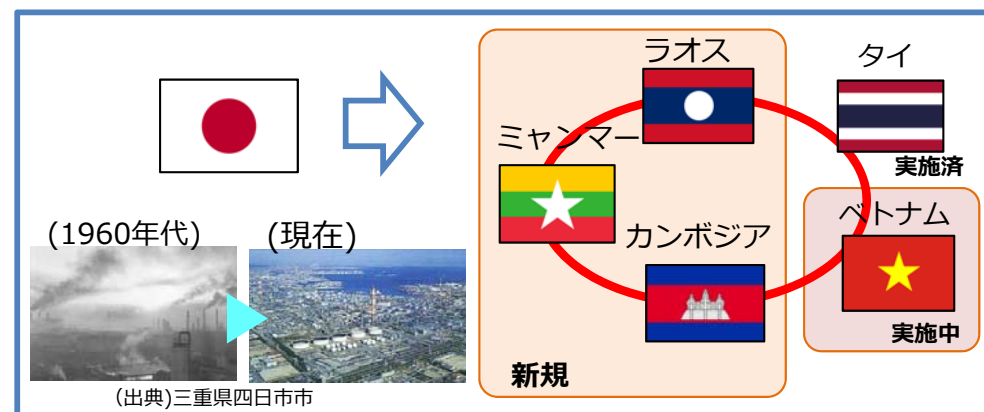
- 産業公害を克服した日本の経験を共有
- 教材作成やセミナーなどを通じて、公害管理の国家資格制度の構築を支援



教材作成



国家試験



プログラムの狙い:

- ✓ 都市化や人口動態の変化などが引き起こす社会的課題の解決