

平成30年 **11/6<sup>火</sup> ~ 11/22<sup>木</sup>**  
 上信越自動車道 藤岡JCT<sup>上下線</sup>更埴JCT間

# トラック隊列走行 実証実験

## ！ 高速道路利用者の皆様へ

- ・ 4台の大型トラックが短い車間距離で隊列を組んで走行します。
- ・ トラック隊列は藤岡JCTと更埴JCT間を往復します。
- ・ 分流、合流、車線変更の際はご注意ください。
- ・ 既存の法令を遵守し、全車両にドライバーが乗車し、安全に走行します。

### 実証内容

1. 多様な環境を有する区間を走行します
2. 実際に荷物を積んだ状態で走行します

全長 約160m 4台隊列

先行車認識: カメラ及びミリ波レーダーによる前方の物体との距離の検知

### [走行車両の外観]



### [使用するシステム]

CACC(Cooperative Adaptive Cruise Control): 協調型車間距離維持支援システム  
 通信で先行車の制御情報を受信し、加速・減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能のこと

お問い合わせ先(事務局)

トラック隊列走行お問い合わせ窓口 TEL: 0120-130-833(お問い合わせ時間 8:00~16:00)

事務局: 豊田通商株式会社 日本工営株式会社

実証事業委員会メンバー: いすゞ自動車株式会社\*、日野自動車株式会社\*、三菱ふそうトラック・バス株式会社\*、  
 UDトラックス株式会社\*、佐川急便株式会社、西濃運輸株式会社、日本通運株式会社、福山通運株式会社、  
 ヤマト運輸株式会社、公益社団法人全日本トラック協会、先進モビリティ株式会社 ※印は今回の実証実験の実施企業です。

隊列を見つけたら  
 アンケートに答えて  
**プレゼントをGET!**

