

平成30年 **12/4<sup>火</sup> ~ 12/14<sup>金</sup>**  
 新東名高速道路 浜松SA<sup>上下線</sup> 遠州森町PA間

# トラック隊列走行 実証実験

## ！ 高速道路利用者の皆様へ

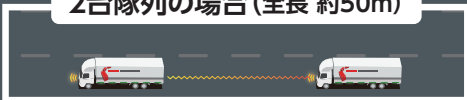
- ・ 2~4台の大型トラックが短い車間距離で隊列を組んで走行します。
- ・ 隊列は短い車間距離で走行します。ご留意をお願い致します。
- ・ トラック隊列は浜松サービスエリアと遠州森町パーキングエリア間を往復します。
- ・ 分流、合流、車線変更の際はご注意ください。
- ・ 既存の法令を遵守し、全車両にドライバーが乗車し、安全に走行します。

### 実証内容

**LKA (車線維持支援システム)**  
 操舵を制御し、車線を維持します



2台隊列の場合(全長 約50m)



4台隊列の場合(全長 約160m)



#### 【走行車両の外観】



#### 【使用するシステム】

- CACC (Cooperative Adaptive Cruise Control): 協調型車間距離維持支援システム / 通信で先行車の制御情報を受信し、加速・減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能のこと
- LKA (Lane Keeping Assist): 車線維持支援システム / 操舵を制御し、車線を維持する機能のこと

#### 先行車認識

カメラ及びミリ波レーダーによる前方の物体との距離の検知

#### LKA (車線維持支援システム)

操舵を制御し、車線を維持

お問い合わせ先(事務局)

トラック隊列走行お問い合わせ窓口 TEL: 0120-130-833 (お問い合わせ時間 8:00~16:00)

事務局：豊田通商株式会社 日本工営株式会社

実証事業委員会メンバー：いすゞ自動車株式会社\*、日野自動車株式会社\*、三菱ふそうトラック・バス株式会社\*、UDトラックス株式会社\*、佐川急便株式会社、西濃運輸株式会社、日本通運株式会社、福山通運株式会社、ヤマト運輸株式会社、公益社団法人全日本トラック協会、先進モビリティ株式会社 \*印は今回の実証実験の実施企業です。

隊列を見つけたら  
 アンケートに答えて  
**プレゼントをGET!**

