

令和2年度第3次補正予算案(経済産業省事業分)における補助対象車両・設備の補助見込み額(暫定)

★経済産業省事業では、車両と充放電設備/外部給電器を同時に購入され、モニタリング調査等にご協力いただくことが要件となりますので、今後、公表される申請の案内等をよくご確認下さい。

下記注意書きを必ずお読みください。

- ※1. 実際の制度実施には**補正予算案の可決・成立が必要となることに御留意ください。**
- ※2. 本補助金の対象となる車両・グレード、設備については、令和2年12月28日現在、下記の通りとなります。今後も、随時、補助対象車両・設備は、各メーカーから新車が発表されるなどの場合には、本事業実施者の下に設置される外部審査会の審査を経て、追加されることがあります。
- ※3. 実際の補助金額は、予算成立後に選定される事業実施者の下に設置される**外部審査会の審査を経て、最終的に確定いたします。**
- ※4. 現在記載されている補助見込み額については、あくまで暫定的な目安であり、今後、車両の性能の変更等により変わりますので、実際の補助金額については、**必ず補助金の申請前に再度ご確認下さい。**
- ※5. 下記の補助見込み額は、令和2年12月28日現在、「令和2年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」において対象となっている車両・設備についてのものになります。なお、※2に記載の通り、今後も、随時、補助対象車両等は追加されることがあります。

【電気自動車】 上限60万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
日産 リーフ	S	55.2	3,024,000
	X	55.2	3,472,000
	X 10万台記念車	55.2	3,433,000
	X V セレクション	55.2	3,688,000
	G	55.2	3,809,000
	NISMO	36.1	3,904,000
	e+ X	60.0	4,010,000
	e+ G	60.0	4,544,000
	AUTECH(20モデル)	51.2	3,722,000
	e+ AUTECH(20モデル)	60.0	4,260,000
	AUTECH(19モデル)	51.2	3,640,000
e+ AUTECH(19モデル)	60.0	4,104,000	
ホンダ Honda e	Advance	49.6	4,100,000
	Advance	37.9	4,500,000
レクサス UX 300e	Version C	60.0	5,272,727
	Version L	60.0	5,772,727
三菱 i-MiEV	X	19.7	2,730,000
三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh) (4人)	18.0	2,230,000
	CD(16.0kWh) (2人)	18.0	2,210,000
	CD(10.5kWh) (4人)	12.0	1,638,000
トヨタ C+pod	G	30.0	1,560,000
	X	30.0	1,500,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】 上限30万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
トヨタ プリウス PHV	S	30.0	3,011,818
	S“セーフティパッケージ”	30.0	3,085,455
	S“ナビパッケージ”	30.0	3,459,091
	S“GR SPORT”	30.0	3,429,091
	S“ナビパッケージ・GR SPORT”	30.0	3,870,909
	A	30.0	3,286,364
	A“ナビパッケージ”	30.0	3,679,091
	Aプレミアム	30.0	3,575,455
	Aプレミアム“ナビパッケージ”	30.0	3,992,727
	助手席回転チルトシート車 S	30.0	3,173,636
	助手席回転チルトシート車 S “ナビパッケージ”	30.0	3,620,909
	助手席回転チルトシート車 S“セーフ ティパッケージ”	30.0	3,247,273

トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む)	S	DLA-ZVW52	30.0	2,943,000
	S“セーフティパッケージ”		30.0	3,042,000
	S“Safety Plus”		30.0	3,079,000
	S“ナビパッケージ”		30.0	3,390,000
	S“ナビパッケージ・Safety Plus”		30.0	3,454,000
	S“GR SPORT”		30.0	3,359,667
	S“ナビパッケージ・GR SPORT”		30.0	3,801,667
	A		30.0	3,243,000
	A“ナビパッケージ”		30.0	3,636,000
	A“Utility Plus”		30.0	3,546,000
	A“レザーパッケージ”		30.0	3,765,000
	Aプレミアム		30.0	3,532,000
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		30.0	3,950,000
	助手席回転チルトシート車S		30.0	3,105,000
助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”	30.0	3,552,000		
助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”	30.0	3,204,000		
トヨタ RAV4 PHV	G	6LA-AXAP54	30.0	4,263,636
	G“Z”		30.0	4,536,364
	BLACK TONE		30.0	4,900,000
ホンダ CLARITY PHEV		6LA-ZC5	30.0	5,445,000
三菱 アウトランダー PHEV	S Edition	5LA-GG3W	28.8	4,813,000
	G Premium Package		28.8	4,538,000
	G Plus Package		28.8	4,216,000
	G		28.8	3,968,000
	G limited Edition		28.8	3,581,000
	BLACK Edition		28.8	4,062,000
	ALL BLACKS Edition		28.8	4,387,000
三菱 エクリプス クロス PHEV	P	5LA-GL3W	28.8	4,070,000
	G		28.8	3,775,000
	M		28.8	3,499,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】 上限250万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
トヨタ MIRAI	G	140.3	6,454,545
	G“A package”	140.3	6,681,818
	G“Executive package”	140.3	6,863,636
	Z	140.3	7,181,818
	Z“Executive package”	140.3	7,318,181
トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	227.0	6,736,000
ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	233.0	7,124,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【V2H充放電設備】 ※1/2補助、上限750千円

メーカー	型式	補助見込み額(千円)	(参考)令和2年度CEV補助 金での承認本体価格(円)	(参考)定価(円)※
アイケイエス	S06JP010V	750	1,900,000	オープン価格
	S06JP020V	750	1,500,000	オープン価格
	T10JP010V	750	2,300,000	オープン価格
GSユアサ	VOX-10-T3-D	750	2,500,000	オープン価格
椿本チェーン	TPS10	750	1,400,000	オープン価格
	TPS10-A	700	1,400,000	オープン価格
	TPS10-A-B01	750	1,650,000	オープン価格
デンソー	DNEVC-D6075	550	1,100,000	オープン価格
東光高岳	CFD1-B-V2H1	375	750,000	オープン価格
ニチコン	ESS-V1	550	1,100,000	1,100,000
	ESS-V1S	550	1,100,000	1,100,000
	VCG-666CN7	399	798,000	798,000
	VCG-663CN3	199	398,000	398,000
	VCG-663CN7	224	448,000	448,000

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【外部給電器】 ※1/3補助、上限500千円

メーカー	型式	補助見込み額(千円)	(参考)令和2年度CEV補助 金での承認本体価格(円)	(参考)定価(円)※
豊田自動織機	EVPS-L1	500	1,500,000	1,500,000
ニチコン	VPS-4C1A	216	650,000	650,000
本田技研工業	EBHJ	364	1,092,500	1,092,500
三菱自動車工業	MZ604775	47	142,667	142,667

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)