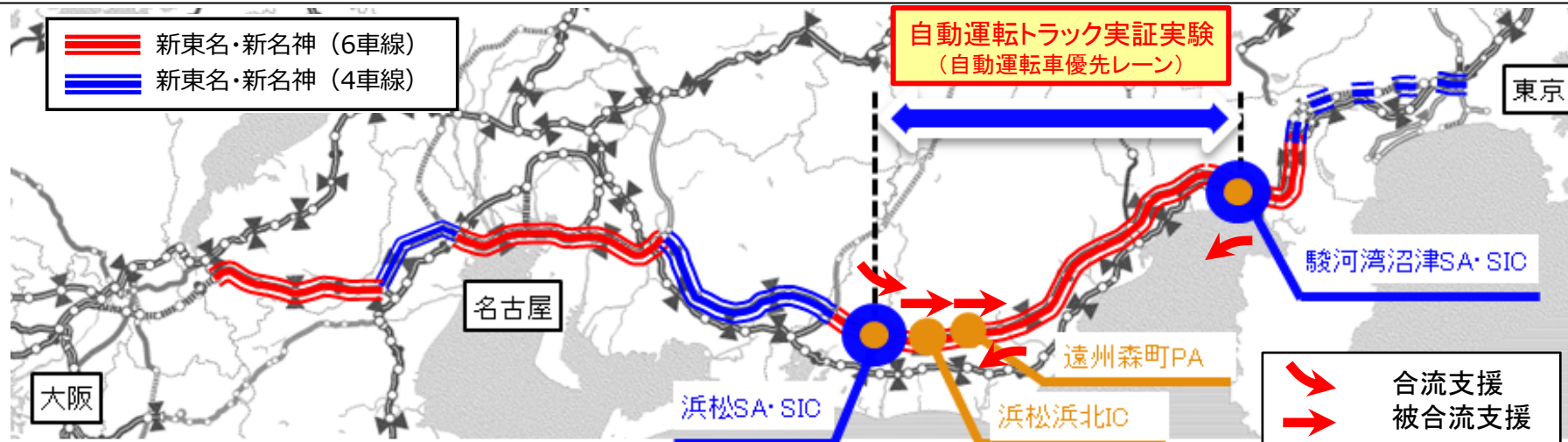


新東名高速道路における自動運転トラック実証実験

- 2024年度に新東名高速道路(駿河湾沼津SA～浜松SA)に自動運転車優先レーンを設定し、車両開発と連携した路車協調(合流支援情報提供、先読み情報提供等)によるレベル4自動運転トラックの実現に向けた実証実験を実施。



自動運転車優先レーン

区間 駿河湾沼津SA
～浜松SA

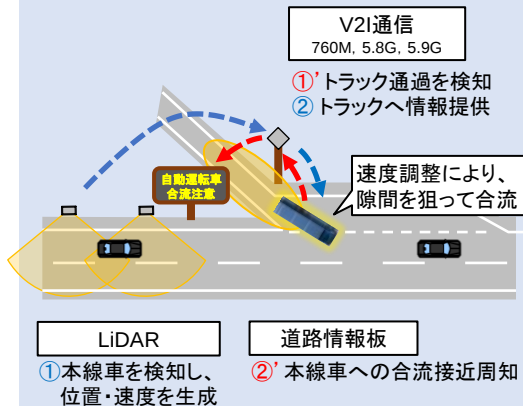
専用・
優先 優先レーン
(第一通行帯)

時間帯 深夜時間帯
22:00～5:00
(土日祝日、特定日を除く)

合流支援情報提供イメージ

自動運転トラックの本線合流を支援

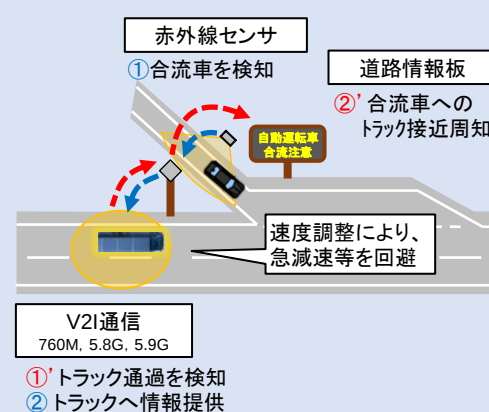
駿河湾沼津SA(下)、遠州森町PA(下)、浜松SA(上)



被合流支援情報提供イメージ

本線に合流する他車両への対応を支援

遠州森町PA(上)、浜松浜北IC(上)



先読み情報提供イメージ



検知: 通報等、
車両プローブ等

V2I通信等



車線変更等
車両制御への
活用を想定

※一部内容については、2025年度以降に実施

高速道路の自動運転サービスに求められるインフラ支援

要素① 合流支援情報提供システム

自動運転車の本線合流を支援する情報提供システムの整備



出典: 経済産業省

要素② 先読み情報提供システム

自動運転車の円滑な走行(事前の車線変更等)を支援する情報提供システムの整備

被合流



出典: photo AC

工事規制



落下物



出典: 国土交通省

速度



AIカメラや車両データ等を活用した落下物等の早期自動検知



出典: NEXCO東日本



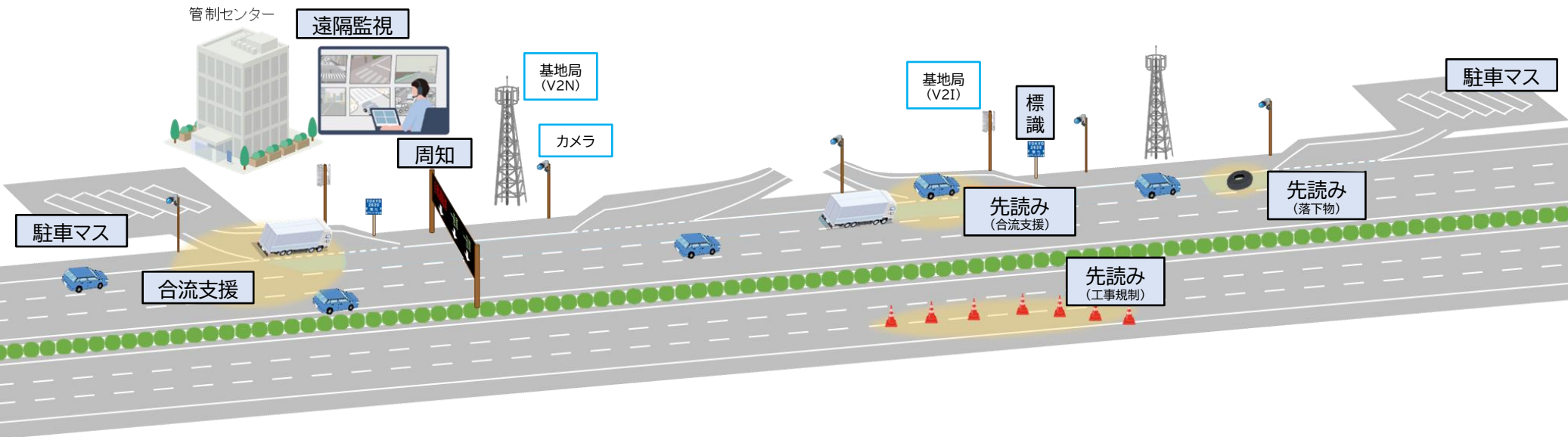
出典: NEXCO中日本

要素③ 道路、交通管理

遠隔監視、運転手や保安要員の派遣等



出典: NEXCO中日本



要素④ 切替拠点

自動運転の切替(ドライバー乗降等)に必要な駐車マスの整備



出典: NEXCO中日本



出典: 経済産業省

要素⑤ 自動運転車優先レーン

「優先通行帯」など



出典: 毎日新聞

「優先通行帯」等の周知



出典: 本四高速



出典: NEXCO西日本

新東名高速道路の実証のスケジュール

実証実験	2024年度		今回(現場公開(3/3))	2025年度
要素① 合流支援	路側機等インフラ整備 合流支援情報提供システム(通信確認)等		自動運転車優先レーンを設定し、自動運転サービス支援道の実証実験を開始	
要素② 先読み情報	先読み情報提供システム(通信確認等)等			
要素④ 切替拠点	11/5(水)～ 切替拠点(SA)からの自動発着確認 等			
要素⑤ 優先レーン	標識等インフラ整備			

※要素③の「道路・交通管理」については、実証期間中の対応等を通じて検証

※自動運転サービス支援道の開始等については、詳細が決まり次第、改めて発表予定

 要素技術検証