医療・介護ベッド安全点検チェック表

医療・介護ベッドを安全にお使いいただくために

サイドレール内部のすき間や、サイドレールとグリップやヘッドボード等とのすき間は、頭や首の挟み込みによる事故のリスクが大きい部分であり、**死亡事故等**が報告されています。

これらの事故の多くは、利用者の身体状況や使用状況によると思われるものであり、危険な部分があるかどうかの確認と正しい使い方によって未然に防ぐことができます。

サイドレール等による事故を未然に防止していただくため、この「医療・介護ベッド安全点検チェック表」に基づいた点検を実施し、必要に応じて対応を行ってください。

また、「医療・介護ベッド安全普及協議会」のホームページでは、事故事例とその対応策を紹介した動画 「医療・介護ベッドに潜む危険」を見ることができますので、併せてご利用下さい。

サイドレール



サイドレールは、ベッド で寝ている人の転落や寝 具の落下を予防するため の製品です。

ベッド用グリップ



ベッド用グリップは、ベッド 上での起きあがりやベッドか らのたちあがりなどの動作を 補助するための製品です。

- ・すき間を埋める対応品(スペーサー、サイドレールカバー等)のご利用は、各メーカーにお問合せください。
- ・製品事故の未然防止のため、安全対策が強化された2009年改正のJIS規格が要求するすき間寸法を満たす製品を使用することも一つの方法です。(JIS規格は国際規格との整合のため、2015年と2016年にも改正されています。)

特にご注意いただきたい方

- ・発作、病状、症状などにより、自分の体を支えられずサイドレール等に倒れ込む可能性のある方
- 自力で危険な状態から回避することができないと思われる方
- ・認知機能障害などにより、ベッド上で予測できない行動をとると思われる方
- ・片マヒなどの障害などにより、体位を自分で保持できない方

留 意 事 項

挟み込み事故予防の観点から、ベッドの利用開始前に、ベッドやサイドレール等におけるすき間を確認し、ベッド利用者の心身の状態や、利用環境から、挟み込み事故の危険性がある場合は、以下の対応を行ってください。

- ・クッション材や毛布などですき間を埋める
- ・すき間を埋める対応品を使用する(対応品の内容については各メーカーにご相談ください)
- ・サイドレール等の全体をカバーや毛布で覆う
- ・危険な状態になっていないか、定期的にベッド利用者の目視確認を行う。
- ●製品や対応品に関するお問合せは、各メーカーにお願いします。

協議会会員	お問い合わせ先	ホームページ
アイシン精機株式会社	0566-24-8652	http://www.keepable.net/
シーホネンス株式会社	0120-20-1001	http://www.seahonence.co.jp/
パラマウントベッド株式会社	0120-36-4803	http://www.paramount.co.jp/
株式会社プラッツ	0120-77-3433	http://www.platz-ltd.co.jp/
フランスベッド株式会社	0120-39-2824	http://www.francebed.co.jp/
株式会社モルテン	03-3625-8510	http://www.molten.co.jp/health
株式会社ランダルコーポレーション	048-475-3662	http://www.lundal.co.jp

S 医療・介護ベッド安全普及協議会 【ホームページ】http://www.bed-anzen.org 【お問い合わせ先】03-3648-5510ホームページではベッドを正しく安全にご利用いただくための「動画」や「パンフレット」を掲載しています。

医療・介護ベッド安全点検チェック表

氏名 記入日: 年 月 日

チェック項目

※チェック項目ごとに危険がないか確認し、必要に応じて対応を行ってください。 ※チェック項目が該当しない、もしくは対応したら☑を入れましょう。

事故事例と対応方法例 チェック項目 チェック欄 ①ボードとサイドレール等の間に首を挟み ≪事故事例≫ 無理な体勢でベッドの下にある物を取ろうとした時に、 込みそうなすき間はありませんか? ヘッドボードとサイドレールのすき間に首を挟み込んでし (首の挟み込みに対して、より安全であるための すき間寸法の目安は、直径6cmの物が入り込ま まった。 ないこと、もしくは23.5cm以上です。) 《对応方法例》 ●ベッド周りを整理整頓し、利用者が身を乗り出さないように 配慮しましょう。 ●ボードとサイドレール等のすき間をクッション材や毛布等を 入れて埋めましょう。 ●新JIS規格が要求する寸法を満たすサイドレール等に交 換しましょう。 ≪事故事例≫ ②サイドレールとサイドレール等の間に首を ベッドの背中を上げた状態で、目を離している間に利用 挟み込みそうなすき間はありませんか? 者がバランスを崩し、2本のサイドレールのすき間に首を (首の挟み込みに対して、より安全であるための すき間寸法の目安は、直径6cmの物が入り込ま 挟み込んでしまった。 ないこと、もしくは23.5cm以上です。) 《对応方法例》 ●利用者から目を離す際は、ベッドの背中を必ずフラットに 戻しましょう。 ●すき間を埋める対応品を利用しましょう。 ●新JIS規格が要求する寸法を満たすサイドレール等に交 換しましょう。 ③サイドレール等に頭を閉じ込みそうな ≪事故事例≫ ベッドから起き上がる際にバランスを崩し、サイドレール 空間はありませんか? 内の空間に頭が入り込んでしまった。 (頭の閉じ込みに対して、より安全であるための 目安は、直径12cmの物が通らないことです。) 《对応方法例》 ●カバーで覆われたサイドレール等や後付けカバーを必要 に応じて利用しましょう。 ●すき間が小さく、より安全なサイドレール等に交換しましょ う。 サイドレールカバー ≪事故事例≫ ④利用者の状態を確認しながら、ベッド 利用者の手や足がサイドレールの中に入っている状態で、 の操作を行っていますか? 介護する方がベッド操作をし、手や足を挟んでしまった。 《対応方法例》 ●ベッドを操作する前と、操作中最低1度は動作を止めて利 用者の状態を確認しましょう。(※看護・介護する方が立っ ている場所と反対側は、布団などの死角となり特に注意が 必要です。) ●カバーで覆われたサイドレール等や後付けカバーを必要 サイドレールカバー に応じて利用しましょう。

※すき間を埋める対応品、カバーで覆われたサイドレール等や後付カバーは各メーカーにお問い合わせ下さい。

※2015年12月のJIS改定では「23.5cm以上」が「31.8cm以上」に変更されていますが、安全上重要な点は改正後も同等とされています。