

令和3年12月21日

消費生活用製品の重大製品事故に係る公表について

消費生活用製品安全法第35条第1項の規定に基づき報告のあった重大製品事故について、以下のとおり公表します。

○特記事項あり

自転車用幼児座席、電動アシスト自転車に関する事故（リコール対象製品）について

（詳細は次頁以降参照。）

- |                                                                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. ガス機器・石油機器に関する事故<br>（うち石油ストーブ（開放式）1件）                                                                                                             | 1件  |
| 2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、<br>製品起因が疑われる事故<br>（うち電動アシスト自転車4件、ヘアドライヤー2件、<br>自転車用幼児座席1件、ホームベーカリー1件、電気カーペット1件、<br>電気冷蔵庫1件、換気扇1件、コンセント1件）              | 12件 |
| 3. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、<br>製品起因か否かが特定できていない事故<br>（うち電気掃除機（充電式、スティック型）1件、電子レンジ1件、<br>電気ストーブ1件、食器洗い乾燥機1件、自転車1件、エアコン1件、<br>電気温風機（セラミックファンヒーター）1件） | 7件  |
| 4. 製品起因による事故ではないと考えられ、今後、消費者庁製品事故情報検討会及び消費経済審議会製品安全部会製品事故判定第三者委員会合同会議において、審議を予定している案件<br>該当案件なし                                                     |     |

1. ～ 4. の詳細は別紙のとおりです。

5. 留意事項

これらは消費生活用製品安全法第35条第1項の規定に基づく報告内容の概要であり、現時点において、調査等により事実関係が確認されたものではなく、事故原因等に関し、消費者庁として評価を行ったものではありません（管理番号：A201800490、A201900265、A201900267、A201900562、A201900704、A201901071、A202000082、A202000145、A202000216、A202000334、A202000659を除く。）。

本公表内容については、速報段階のものであり、今後の追加情報、事故調査の進展等により、変更又は削除される可能性があります。

## 6. 特記事項

### (1) ブリヂストンサイクル株式会社が輸入した自転車用幼児座席について

(管理番号：A201900704)

#### ①事象について

子供をブリヂストンサイクル株式会社（法人番号：9030001041957）が輸入した自転車用幼児座席に乗せて自転車で走行中、子供の左足が後輪に巻き込まれ、負傷する事故が発生しました。

調査の結果、当該製品は、事業者から販売店にリコール対策品に交換するまでの間の具体的な対応方法等が指示されておらず、使用者がリコール対策品に交換するまでの間、足乗せ部を外した状態及びドレスガードが装着されていない状態で子供を乗せて走行したため、足が後輪に巻き込まれて負傷したものと考えられます。

#### ②再発防止策について

同社は、当該製品を含む対象製品（下記③）について、事故の再発防止を図るため、2010年（平成22年）9月21日にプレスリリース、ウェブサイトへの情報掲載、翌22日に新聞社告を行い、その後、事業者のオンライン登録者へのメール発出、子育て中の女性向けウェブサイトや育児雑誌への広告を掲載し、現在も継続して、グループ会社を含めウェブサイトでの案内、製品（自転車、電動アシスト自転車）へのチラシ同梱を実施するなど、対象製品について無償製品交換を実施しています。

#### ③対象製品：製品名、商品名、モデル名、対象台数

※対象製品の詳細（外観、確認方法等）は別添を御確認ください。

| 製品名                               | 商品名                           | モデル名        | 対象台数    |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|---------|
| 鉄製 自転車用<br>後席幼児座席<br>(リヤチャイルドシート) | NEW ロイヤルチャイルドシート              | RCSNRX. A   | 88,765  |
|                                   | ロイヤルチャイルドシート STD              | RCS-SRT     | 1,845   |
|                                   | NEW デラックスチャイルドシート             | RCS-MH. A   | 13,582  |
|                                   | ロイヤルチャイルドシート                  | RCS-NAS     | 55,324  |
|                                   | ロイヤルチャイルドシート                  | RCS-SDX     | 171,150 |
|                                   | NEW ロイヤルチャイルドシート              | RCS-NRX     | 61,163  |
|                                   | デラックスチャイルドシート                 | RCS-MHBC    | 132,596 |
|                                   | デラックスチャイルドシート                 | RCS-MHB     | 6,031   |
|                                   | リヤ子供乗せ                        | RCS-MSG     | 13,480  |
|                                   | リヤ子供乗せ                        | KNR-69SG    | 23,172  |
|                                   | 子ざぶとん専用チャイルドシート               | RCS-K       | 687     |
|                                   | リヤチャイルドシート<br>(ヤマハ発動機(株)ブランド) | Q5K-YSK-051 | 1,728   |
| 合 計                               |                               |             | 569,523 |

2010年（平成22年）9月21日からリコール（無償製品交換）を実施

改修率：50.0%（2021年6月25日時点）

＜リコール対象製品での事故件数＞

対象製品におけるリコール対象の内容による 2010 年度以降の事故（原因調査中及び管理番号：A201900704 を含む。）の件数は、次のとおりです。これらは、消費生活用製品安全法第 35 条第 1 項の規定に基づき報告を受けたものです。

| 年度     | 事故件数 | 被害状況 | 年度     | 事故件数 | 被害状況 |
|--------|------|------|--------|------|------|
| 2021年度 | 0    | —    | 2015年度 | 0    | —    |
| 2020年度 | 0    | —    | 2014年度 | 0    | —    |
| 2019年度 | 14   | 重傷   | 2013年度 | 0    | —    |
| 2018年度 | 0    | —    | 2012年度 | 0    | —    |
| 2017年度 | 0    | —    | 2011年度 | 6    | 重傷   |
| 2016年度 | 0    | —    | 2010年度 | 11   | 重傷   |

④使用者への注意喚起

対象製品をお持ちで、まだ事業者の行う無償製品交換を受けていない方は、直ちに使用を中止し、速やかに下記問合せ先まで御連絡ください。

【問合せ先】

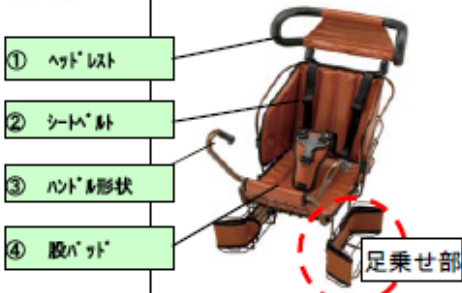
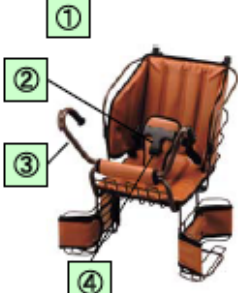
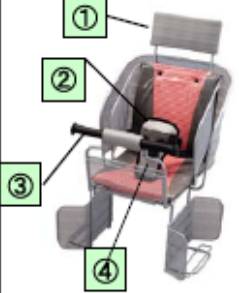
ブリヂストンサイクル株式会社

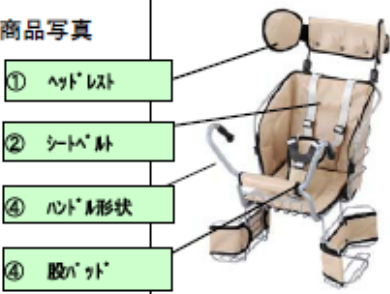
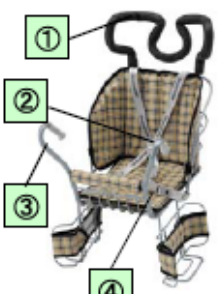
電 話 番 号：0120(22)0355

受 付 時 間：9 時～12 時、13 時～17 時（土・日・祝日・事業者指定休日を除く。）

ウェブサイト：<https://www.bscycle.co.jp/topnews/childseat/index.html>

## 対象製品の詳細

| 商品名     | NEW ロイヤル<br>チャイルドシート                                                              | ロイヤルチャイルド<br>シート STD                                                               | NEW デラックス<br>チャイルドシート                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| モデル名    | RCSNRX. A                                                                         | RCS-SRT                                                                            | RCS-MH. A                                                                           |
| 商品写真    |  |  |  |
| ※識別ポイント | ①楕円形(中央に布)<br>②Y型シートベルト<br>③アップハンドル型<br>④股パッドあり                                   | ①ヘッドレスト無し<br>②T型シートベルト<br>③アップハンドル型<br>④股パッドあり                                     | ① 長方形<br>② T型シートベルト<br>③ 一文字型<br>④ 股パッドあり                                           |
| 販売期間    | 2007年11月～<br>2010年5月                                                              | 2008年5月～<br>2010年6月                                                                | 2008年3月～<br>2010年6月                                                                 |
| 対象台数    | 88,765 個                                                                          | 1,845 個                                                                            | 13,582 個                                                                            |

| 商品名     | ロイヤル<br>チャイルドシート                                                                    | ロイヤル<br>チャイルドシート                                                                    | NEW ロイヤル<br>チャイルドシート                                                                  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| モデル名    | RCS-NAS                                                                             | RCS-SDX                                                                             | RCS-NRX                                                                               |
| 商品写真    |  |  |  |
| ※識別ポイント | ①左右丸型<br>②Y型シートベルト<br>③ アップハンドル型<br>④ 股パッドあり                                        | ①中央が凹んでいる<br>②X型シートベルト<br>③ アップハンドル型<br>④ 股パッド無し                                    | ①楕円形(中央に布)<br>②X型シートベルト<br>③アップハンドル型<br>④股パッド無し                                       |
| 販売期間    | 2009年6月～<br>2010年9月                                                                 | 2002年9月～<br>2008年9月                                                                 | 2007年1月～<br>2009年9月                                                                   |
| 対象台数    | 55,324 個                                                                            | 171,150 個                                                                           | 61,163 個                                                                              |

| 商品名     | デラックス<br>チャイルドシート                                                        | デラックス<br>チャイルドシート                                             | リヤ子供乗せ                                                                               |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| モデル名    | RCS-MHBC                                                                 | RCS-MHB                                                       | RCS-MSG                                                                              |
| 商品写真    |                                                                          |                                                               |                                                                                      |
| ※識別ポイント | ※クッション柄<br>① 長方形<br>② X型シートベルト<br>③ 一文字型ハンドル<br>④ 股パッド無し<br>※チェック柄クッション柄 | ① 長方形<br>② X型シートベルト<br>③ 一文字型ハンドル<br>④ 股パッド無し<br>※動物(犬)柄クッション | ① ヘッドレスト無し<br>② 2点式腰ベルト<br>③ 一文字型ハンドル<br>④ 股パッドなし<br>※シルバー色クッション<br>BRIDGESTONE ロゴあり |
| 販売期間    | 2000年2月～<br>2009年11月                                                     | 2000年2月～<br>2008年3月                                           | 2000年3月～<br>2009年8月                                                                  |
| 対象台数    | 132,596 個                                                                | 6,031 個                                                       | 13,480 個                                                                             |

| 商品名     | リヤ子供乗せ                                                            | 子ざぶとん専用<br>チャイルドシート                                        | ヤマハ発動機ブランド<br>リヤチャイルドシート<br>(RCS-NAS と同型式)                       |
|---------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| モデル名    | KNR-69SG                                                          | RCS-K                                                      | Q5K-YSK-051                                                      |
| 商品写真    |                                                                   |                                                            | ※背面に YAMAHA ロゴ あり<br>                                            |
| ※識別ポイント | ① ヘッドレスト無し<br>② 2点式腰ベルト<br>③ 一文字型ハンドル<br>④ 股パッドなし<br>※動物(猫)柄クッション | ① 長方形<br>② X型シートベルト<br>③ 一文字型ハンドル<br>④ 股パッド無し<br>※クッション別売り | ① 左右丸型<br>② Y型シートベルト<br>③ アップハンドル型<br>④ 股パッドあり<br>※背面に YAMAHA ロゴ |
| 販売期間    | 1995年4月～<br>2006年4月                                               | 2003年4月～<br>2007年10月                                       | 2009年7月～<br>2010年9月                                              |
| 対象台数    | 23,172 個                                                          | 687 個                                                      | 1,728 個                                                          |

## (2) ブリヂストンサイクル株式会社が製造した電動アシスト自転車

(管理番号：A202100706) について

### ①事象事象について

使用者（70 歳代）がブリヂストンサイクル株式会社（法人番号：9030001041957）が製造した電動アシスト自転車で走行中、転倒し、頭部を負傷する事故が発生しました。当該事故の原因は、現在、調査中です。

### ②当該製品のリコール（無償点検・改修）について

同社は、当該製品を含む対象製品（下記③）について、「一発二錠」（※）を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなるおそれがあることから、事故の再発防止を図るため、2019 年（令和元年）6 月 24 日にプレスリリース、ウェブサイトへの情報掲載、翌 25 日に新聞社告を行い、対象製品について無償点検及び改修を実施しています。

なお、今般報告のあった当該事故（管理番号：A202100706）が上記リコール事象によるものかどうかは現時点では不明です。

（※）「一発二錠」とは、ハンドルロック（前錠）と後輪錠（サークロック）を組み合わせた錠前システムで、後輪錠（サークロック）の施錠・開錠と連動してハンドルロック（前錠）も施錠・開錠する仕組みです。

○消費者庁（令和元年 6 月 24 日、消費者安全法第 38 条第 1 項の規定に基づく公表）

ハンドルロック「一発二錠」のケースが破損していたらすぐに自転車の使用を中止してください！

ウェブサイト：

[https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer\\_safety/release/2019/pdf/consumer\\_safety\\_release\\_190624\\_0001.pdf](https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer_safety/release/2019/pdf/consumer_safety_release_190624_0001.pdf)

○経済産業省（令和元年 6 月 24 日）

ハンドルロック「一発二錠」のケースが破損していたらすぐに自転車の使用を中止してください！

ウェブサイト：

<https://www.meti.go.jp/press/2019/06/20190624005/20190624005.html>

また、消費者庁では、2020 年（令和 2 年）6 月 24 日、自転車に関する最近の消費者事故等の傾向を紹介するとともに、自転車及び付属品がリコール対象でないか確認し、対象であればすぐに使用を中止するなど、注意を呼び掛けています。

○消費者庁（令和 2 年 6 月 24 日）

自転車に関する消費者事故等の傾向について—乗車前の点検を確実に行いましょう！—

ウェブサイト：

[https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer\\_safety/caution/caution\\_033/assets/caution\\_033\\_200624\\_0001.pdf](https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer_safety/caution/caution_033/assets/caution_033_200624_0001.pdf)

③対象製品：商品名、機種、型番、製造番号、製造期間、対象台数

| 商品名                                                | 機種、型番、製造番号                                                                                                                                                                 | 製造期間                     | 対象台数      |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| ハンドルロック「一発二錠」を搭載した自転車・電動アシスト自転車（販売：ブリヂストンサイクル株式会社） | <a href="https://www.bscycle.co.jp/pdf/important_20190624.pdf">https://www.bscycle.co.jp/pdf/important_20190624.pdf</a> 参照                                                 | 2003年9月<br>～<br>2015年5月  | 3,164,913 |
| ハンドルロック「一発二錠」を搭載した電動アシスト自転車（販売：ヤマハ発動機株式会社）         | <a href="https://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2019-06-24/pdf/2019-06-24_list.pdf">https://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2019-06-24/pdf/2019-06-24_list.pdf</a> 参照 | 2004年10月<br>～<br>2015年1月 | 266,225   |
| 合 計                                                |                                                                                                                                                                            |                          | 3,431,138 |

2019 年（令和元年）6 月 24 日からリコール（無償点検・改修）を実施  
改修率：19.6%（2021 年 7 月 29 日時点）

<リコール対象製品での事故件数>

対象製品におけるリコール対象の内容による 2010 年度以降の事故（原因調査中を含む。）の件数は、次のとおりです。これらは、消費生活用製品安全法第 35 条第 1 項の規定に基づき報告を受けたものです。

| 年度     | 事故件数 | 被害状況 | 年度     | 事故件数 | 被害状況 |
|--------|------|------|--------|------|------|
| 2021年度 | 19   | 重傷   | 2015年度 | 0    | —    |
| 2020年度 | 38   | 重傷   | 2014年度 | 0    | —    |
| 2019年度 | 45   | 重傷   | 2013年度 | 0    | —    |
| 2018年度 | 1    | 重傷   | 2012年度 | 0    | —    |
| 2017年度 | 2    | 重傷   | 2011年度 | 0    | —    |
| 2016年度 | 0    | —    | 2010年度 | 0    | —    |

※当該事故（管理番号：A202100706）は含まない。

＜対象製品の外観及び確認方法＞

ハンドルロック（一発二錠）の表示窓部のラベル色を御確認ください。  
ハンドルロックの表示窓部が黒色ラベルの製品は、全てリコール対象です。  
対象外製品の表示窓部のラベル色は「白色」です。

※ヤマハ発動機ブランドの場合、2004 年 10 月～2015 年 1 月の期間外に製造された「黒色」ラベルの製品については、対象外となります。対象製品であるかどうかの正確な判定には、「号機番号」による確認が必要です。



#### <車両情報の確認方法>

お問い合わせいただく際に必要となりますので、事前に御確認ください。

##### ○ブリヂストンサイクルブランドの場合



##### ○ヤマハ発動機ブランドの場合



#### ④使用者への注意喚起

対象製品をお持ちの方で、まだ事業者の行う無償点検及び改修を受けていない方は、直ちに使用を中止し、速やかに下記問合せ先まで御連絡ください。

##### 【問合せ先】

ブリヂストンサイクル株式会社

「一発二錠」無償点検・改修お客様コールセンター

電話番号：0120(502)092

受付時間：10時～18時（土・日・祝日を除く。）

ウェブサイト：<https://www.bscycle.co.jp/info/2019/6624>

ヤマハ発動機株式会社

「一発二錠」無償点検・改修お客様コールセンター

電話番号：0120(801)309

受付時間：10時～12時30分、13時30分～18時

（土・日・祝日・事業者指定休日を除く。）

ウェブサイト：<https://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2019-06-24/>

**【本発表資料の問合せ先】**

消費者庁消費者安全課（製品事故情報担当）

担 当：加藤、鈴木、笹島

電 話：03(3507)9204（直通）

F A X：03(3507)9290

経済産業省産業保安グループ製品安全課製品事故対策室

担 当：関根、門田

電 話：03(3501)1707（直通）

F A X：03(3501)2805

## ■消費生活用製品の重大製品事故一覧

別 紙

### 1. ガス機器・石油機器に関する事故(製品起因か否かが特定できていない事故を含む。)

| 管理番号       | 事故発生日     | 報告受理日      | 製品名         | 機種・型式      | 事業者名    | 被害状況 | 事故内容                                                | 事故発生都道府県 | 備考 |
|------------|-----------|------------|-------------|------------|---------|------|-----------------------------------------------------|----------|----|
| A202100708 | 令和3年12月8日 | 令和3年12月16日 | 石油ストーブ(開放式) | SX-E3517WY | 株式会社コロナ | 火災   | 当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。 | 熊本県      |    |

### 2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因が疑われる事故

| 管理番号       | 事故発生日      | 報告受理日       | 製品名       | 機種・型式       | 事業者名                  | 被害状況 | 事故内容                                                                                                                                                                        | 事故発生都道府県 | 備考                                                                 |
|------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------|
| A201800490 | 平成30年11月9日 | 平成30年11月22日 | 電動アシスト自転車 | BE-ENE436   | パナソニック サイクルテック株式会社    | 火災   | 当該製品のバッテリーを焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、バッテリー内部でリチウムイオン電池セルが外部短絡し、異常発熱して出火したものと推定されるが、電池セルの損傷が著しく、外部短絡した原因の特定には至らなかった。                                                       | 香川県      | 平成30年11月27日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの |
| A201900265 | 令和元年5月14日  | 令和元年7月12日   | ヘアドライヤー   | EH-KN95     | パナソニック株式会社<br>(輸入事業者) | 火災   | 当該製品を使用中、当該製品から発煙し、周辺を焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、電源コードの回転式接続部端子内部の本体側刃受け金具と芯線を接続する金具の片極が破断し、異常発熱が生じて焼損したものと推定されるが、接点金具が破断した原因の特定には至らなかった。                                  | 静岡県      | 令和元年7月17日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの   |
| A201900267 | 令和元年7月1日   | 令和元年7月12日   | 電動アシスト自転車 | BE-ENL734B  | パナソニック サイクルテック株式会社    | 火災   | 当該製品からバッテリーを取り外して充電中、当該製品のバッテリーを溶融し、周辺を汚損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、リチウムイオン電池セルが異常発熱して出火したものと推定されるが、電池セルが異常発熱した原因が、導電性異物による電池セル外部での短絡によるものか、内部短絡によるものか不明であり、事故原因の特定には至らなかった。 | 広島県      | 令和元年7月17日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの   |
| A201900562 | 令和元年9月23日  | 令和元年10月7日   | 電動アシスト自転車 | BE-END436T2 | パナソニック サイクルテック株式会社    | 火災   | 異音が生じたため確認すると、当該製品のバッテリーを焼損し、周辺を汚損する火災が発生していた。<br>調査の結果、当該製品のバッテリーのリチウムイオン電池セルが異常発熱して出火したものと推定されるが、電池セルの焼損が著しく、異常発熱した原因の特定には至らなかった。                                         | 神奈川県     | 令和元年10月11日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの  |

## 2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因が疑われる事故(続き)

| 管理番号       | 事故発生日      | 報告受理日      | 製品名      | 機種・型式    | 事業者名                       | 被害状況 | 事故内容                                                                                                                                                                                                                                                                   | 事故発生日都道府県 | 備考                                                                                                             |
|------------|------------|------------|----------|----------|----------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A201900704 | 平成23年6月22日 | 令和元年10月28日 | 自転車用幼児座席 | RCS-NRX  | ブリヂストンサイクル株式会社<br>(輸入事業者)  | 重傷1名 | 子供(7歳)を当該製品に乗せて自転車で走行中、子供の左足が後輪に巻き込まれ、負傷した。<br>調査の結果、当該製品は、事業者から販売店にリコール対策品に交換するまでの間の具体的な対応方法等が指示されておらず、使用者がリコール対策品に交換するまでの間、足乗せ部を外した状態及びドレスガードが装着されていない状態で子供を乗せて走行したため、足が後輪に巻き込まれて負傷したものと考えられる。<br>なお、取扱説明書には、「足の巻き込み防止のために必ずドレスガードと併用する。」「破損、変形したまま使用しない。」旨、記載されている。 | 千葉県       | 令和元年11月1日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの<br>平成22年9月21日からリコールを実施(特記事項を参照)<br>回収率: 50.0% |
| A201901071 | 令和元年12月26日 | 令和2年1月24日  | ホームペーカリー | SD-BM102 | パナソニック株式会社<br>(輸入事業者)      | 火災   | 当該製品を使用中、当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、製品本体や取扱説明書に電源コード収納部の用途及び注意事項が記載されていなかったため、使用者が使用のたびに電源コードの引き出し、収納を繰り返したことにより電源コードがコードブッシュ部で断線し、スパークが生じて出火に至ったものと推定される。                                                                                                   | 神奈川県      | 令和2年1月28日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの                                               |
| A202000082 | 令和2年4月19日  | 令和2年4月30日  | 電気カーペット  | DC-3V3R  | パナソニック株式会社<br>(輸入事業者)      | 火災   | 当該製品のコントローラー一部及び周辺を焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、リレー基板とメイン基板からのリード線のはんだ接続部が異常発熱して出火したものと推定されるが、焼損が著しく、異常発熱の原因の特定には至らなかった。                                                                                                                                                | 群馬県       | 令和2年5月8日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの                                                |
| A202000145 | 令和2年5月18日  | 令和2年6月4日   | ヘアドライヤー  | EH-NA57  | パナソニック株式会社<br>(輸入事業者)      | 火災   | 当該製品を使用中、当該製品の内部部品を焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、電源スイッチの端子部でリード線が半断線したため、異常発熱してリード線の被覆が溶融し、芯線が露出したことで電源スイッチの異極端子と接触して短絡し、近傍の樹脂製部材を溶融したものと推定されるが、半断線した原因の特定には至らなかった。                                                                                                      | 千葉県       | 令和2年6月9日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの                                                |
| A202000216 | 令和2年6月18日  | 令和2年7月1日   | 電気冷蔵庫    | NR-D42V1 | 松下冷機株式会社<br>(現 パナソニック株式会社) | 火災   | 異臭がしたため確認すると、当該製品を焼損する火災が発生していた。<br>調査の結果、当該製品は、コンプレッサーへの配線のコネクター部で絶縁不良が発生し、配線被覆及びコネクター樹脂が焼損したものと推定されるが、絶縁不良が生じた原因が不明のため、事故原因の特定には至らなかった。                                                                                                                              | 福岡県       | 令和2年7月3日にガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故として公表していたもの                                                |

## 2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因が疑われる事故(続き)

| 管理番号       | 事故発生日      | 報告受理日      | 製品名       | 機種・型式     | 事業者名                                       | 被害状況 | 事故内容                                                                                                                                                                                                                     | 事故発生都道府県 | 備考                                                                                            |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| A202000334 | 令和2年7月27日  | 令和2年8月6日   | 換気扇       | FY-15BAA1 | 松下精工株式会社<br>(現 パナソニック エ<br>コシステムズ株式会<br>社) | 火災   | 当該製品を焼損し、周辺を汚損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、海岸付近に設置されており、工事説明書等に塩害地域で屋外側のシャッターを開いたままで使用し続けた場合の注意が記載されておらず、引き紐スイッチを使用せずに電源をオン、オフしていたことから、電源がオフのときに屋外側のシャッターが常時開放状態となり、海岸からの塩分を含んだ外気が製品内部に取り込まれて内部配線が腐食して異常発熱し、出火に至ったものと推定される。 | 千葉県      | 令和2年8月12日に<br>ガス機器・石油機器<br>以外の製品に関する<br>事故であって、製品<br>起因か否かが特定<br>できていない事故<br>として公表していた<br>もの  |
| A202000659 | 令和2年11月16日 | 令和2年12月10日 | コンセント     | WF1102    | 松下電工株式会社<br>(現 パナソニック株<br>式会社)             | 火災   | 当該製品に電気製品を接続して使用中、当該製品を焼損する火災が発生した。<br>調査の結果、当該製品は、長期使用(40年)により、屋内配線の固定に緩みが生じたため、接触不良が生じて通電中に異常発熱し、焼損したものと推定される。                                                                                                         | 兵庫県      | 令和2年12月15日に<br>ガス機器・石油機器<br>以外の製品に関する<br>事故であって、製品<br>起因か否かが特定<br>できていない事故<br>として公表していた<br>もの |
| A202100706 | 平成29年3月30日 | 令和3年12月16日 | 電動アシスト自転車 | A6L40     | ブリヂストンサイクル<br>株式会社                         | 重傷1名 | 使用者(70歳代)が当該製品で走行中、転倒し、頭部を負傷した。現在、原因を調査中。                                                                                                                                                                                | 東京都      | 事業者が重大製品<br>事故として認識した<br>のは令和3年12月6<br>日<br>令和元年6月24日<br>からリコールを実施<br>(特記事項を参照)<br>改修率:19.6%  |

### 3. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故

| 管理番号       | 事故発生日      | 報告受理日      | 製品名                 | 被害状況       | 事故内容                                                                         | 事故発生都道府県 | 備考                           |
|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|
| A202100707 | 令和3年12月7日  | 令和3年12月16日 | 電気掃除機(充電式、スティック型)   | 火災<br>軽傷3名 | 当該製品及び周辺を焼損する火災が発生し、3名が火傷を負った。当該製品から出火したのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。                | 東京都      |                              |
| A202100709 | 令和3年12月1日  | 令和3年12月17日 | 電子レンジ               | 火災         | 当該製品を使用中、異臭がしたため確認すると、当該製品及び周辺を焼損する火災が発生していた。当該製品に起因するのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。  | 埼玉県      |                              |
| A202100710 | 令和3年12月2日  | 令和3年12月17日 | 電気ストーブ              | 火災<br>軽傷1名 | 当該製品を使用中、当該製品及び周辺を焼損する火災が発生し、1名が軽傷を負った。当該製品の使用状況を含め、現在、原因を調査中。               | 岩手県      | 製造から45年以上経過した製品              |
| A202100711 | 令和3年11月18日 | 令和3年12月17日 | 食器洗い乾燥機             | 火災         | 当該製品を使用中、異臭がしたため確認すると、当該製品を焼損する火災が発生していた。当該製品に起因するのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。      | 静岡県      | 事業者が重大製品事故として認識したのは令和3年12月9日 |
| A202100712 | 令和3年1月27日  | 令和3年12月17日 | 自転車                 | 重傷1名       | 当該製品で走行中、両輪が滑り、転倒、左手を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。                             | 岐阜県      | 事業者が重大製品事故として認識したのは令和3年12月8日 |
| A202100713 | 令和3年12月2日  | 令和3年12月17日 | エアコン                | 火災         | 事務所で当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。                      | 熊本県      | 製造から15年以上経過した製品              |
| A202100714 | 令和3年12月10日 | 令和3年12月17日 | 電気温風機(セラミックファンヒーター) | 火災         | 商業施設で当該製品を使用中、異臭がしたため確認すると、当該製品を焼損する火災が発生していた。当該製品に起因するのか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。 | 東京都      |                              |

### 4. 製品起因による事故ではないと考えられ、今後、消費者庁製品事故情報検討会及び消費経済審議会製品安全部会製品事故判定第三者委員会合同会議において審議を予定している案件

該当案件なし

電動アシスト自転車（管理番号:A201800490）



ヘアドライヤー（管理番号:A201900265）



電動アシスト自転車（管理番号:A201900267）



電動アシスト自転車（管理番号:A201900562）



ホームベーカリー（管理番号:A201901071）



電気カーペット（管理番号:A202000082）



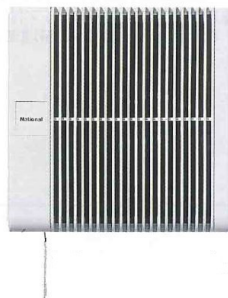
ヘアドライヤー（管理番号:A202000145）



冷蔵庫（管理番号:A202000216）



換気扇（管理番号:A202000334）



コンセント（管理番号:A202000659）

