

第2節

中南米

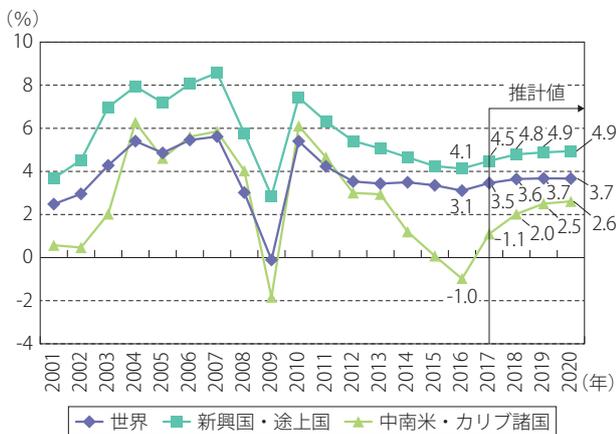
1. 中南米の経済概略

中南米経済は、主要な輸出品である一次産品価格の下落や世界経済の減速に伴い、他の新興・途上国と同様に成長が低迷しているが、資源価格の回復等に伴い、今後は緩やかに回復していくと見込まれている。IMFは中南米地域の経済成長率について、2016年の-1.0%から2017年は+1.1%、2018年は2.0%とプラス

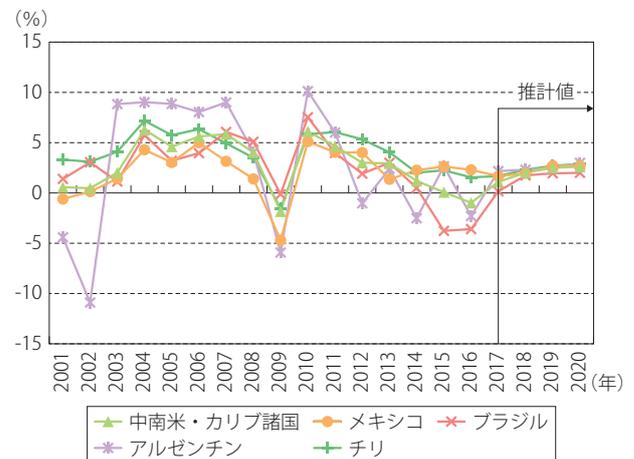
成長に転じると見込んでいる（第I-4-2-1-1図）（第I-4-2-1-2表）（第I-4-2-1-3図）。

以下では、中南米地域の中で、経済的に影響力が強いメキシコとブラジルについて最近の経済の動向等について概観し、現状と課題について展望する。

第I-4-2-1-1図 中南米地域及び主要国のGDP成長率の推移



資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。



資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。

第I-4-2-1-2表 中南米主要国の経済・貿易指標の比較

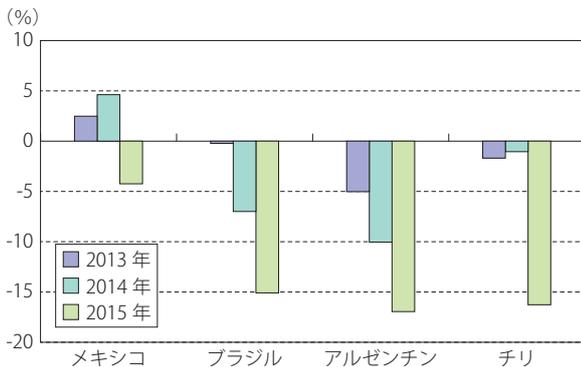
	単位	メキシコ		ブラジル		アルゼンチン		チリ	
		2005年	2015年	2005年	2015年	2005年	2015年	2005年	2015年
輸出に占める資源依存度*	(%)	18.2	10.7	42.8	59.5	70.3	68.3	58.5	60.6
輸出に占める中国依存度	(%)	0.5	1.3	5.8	18.6	7.9	9.1	11.9	25.5
輸出に占める米国依存度	(%)	85.7	84.7	19.0	12.6	11.3	6	16.3	12.8
経常収支対GDP比	(%)	-1.0	-2.9	1.5	-3.3	2.6	-2.5	1.5	-2.0
外貨準備対GDP比	(%)	8.6	15.5	6.0	20.1	14.1	4.0	13.8	16.1
財輸出対GDP比	(%)	24.7	33.3	13.3	10.8	20.2	9.0	33.5	26.4
サービス輸出対GDP比	(%)	1.8	2.0	1.7	1.9	3.2	2.2	5.8	4.1
対内投資ストック対GDP比	(%)	27.0	36.7	20.0	27.4	27.7	14.9	63.9	86.5
GDP成長率(2016年)	(%)		2.3		-3.6		-2.3		1.6
1人当たり名目GDP(2016年)	ドル		8,555		8,727		12,503		13,576

注：\*メキシコは石油と鉱物、農産品、ブラジルは一次産品と半製品、アルゼンチンは一次産品、農産品及び燃料・エネルギー、チリは鉱物と農産品の輸出額から算出。

資料：Comtrade、UNCTAD、CEIC、IMF等のデータベースから経済産業省作成。

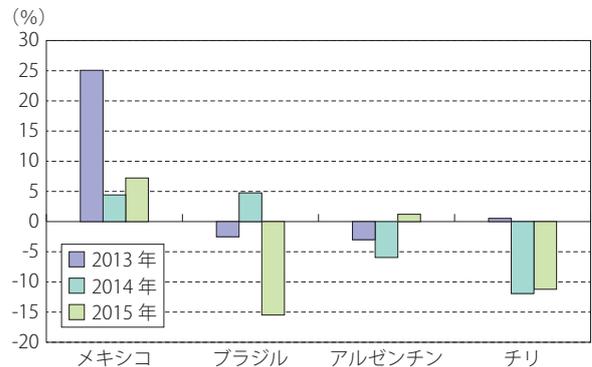
第 I-4-2-1-3 図 中南米主要国の財輸出額、サービス輸出額、対内直接投資額の伸び率の比較

(財輸出額伸び率の推移)



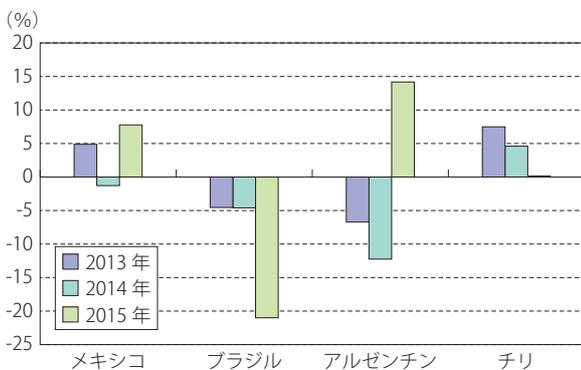
資料：Comtrade、UNCTAD、IMF、CEIC のデータベースから経済産業省作成。

(サービス輸出額伸び率の推移)



資料：Comtrade、UNCTAD、IMF、CEIC のデータベースから経済産業省作成。

(対内直接投資額伸び率の推移 (フロー))



資料：Comtrade、UNCTAD、IMF、CEIC のデータベースから経済産業省作成。

## 2. メキシコ

### (1) マクロ経済

#### ① GDP

メキシコの実質 GDP は、2016 年は前年比 +2.3% と 2015 年の同 +2.6% から減速したが、3 年連続で 2% 台の緩やかな成長を続けている。2017 年に入り、通貨安を背景としたインフレが加速しており、メキシコ経済の牽引役である個人消費への影響が懸念される。また、米国の対メキシコ政策の先行きの不透明性も対内直接投資や国内の設備投資を抑制させるリスクとなっている (第 I-4-2-2-1 図)。メキシコ政府、メキシコ中央銀行 (以下、中央銀行) 及び IMF は、2017 年の GDP 成長率について、それぞれ 1.5-2.5%、1.5-2.5%、1.7% と予測している<sup>187</sup>。

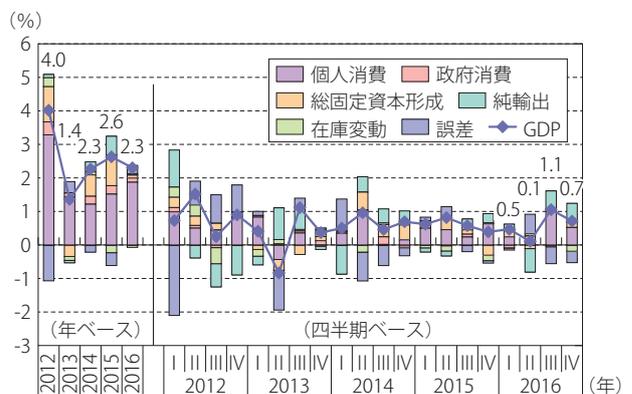
#### ② 生産、消費

鉱工業生産は全体として横ばいで推移している。製造業は堅調であるが、鉱物採取の低下が続いている。消費については、小売売上高指数は堅調に推移してい

たが、好調だった自動車の売上げの伸びが足下で失速している (第 I-4-2-2-2 図) (第 I-4-2-2-3 図)。

第 I-4-2-2-1 図

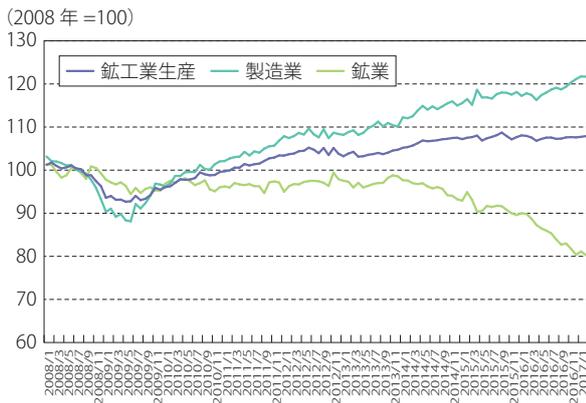
メキシコの実質 GDP 成長率と需要項目別寄与度の推移



備考：四半期ベースは季節調整済み、前期比  
資料：メキシコ国立統計地理情報院のデータから経済産業省作成。

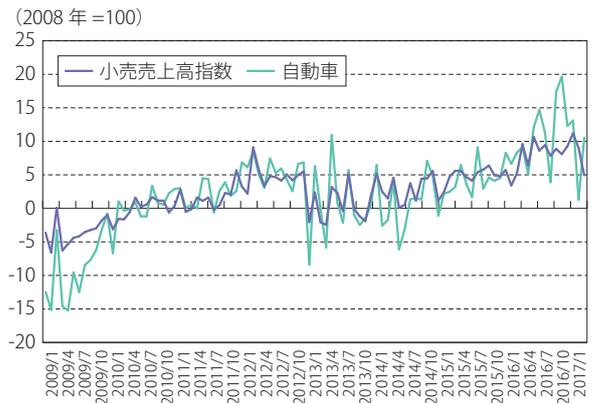
<sup>187</sup> 財務公債省 (2017 年 5 月 22 日)、中央銀行 (同年 5 月 31 日)、IMF (同年 4 月 18 日) 公表。

第I-4-2-2-2図 メキシコの鉱工業生産指数の推移



資料：メキシコ国立統計地理情報院のデータから経済産業省作成。

第I-4-2-2-3図  
メキシコの小売売上高の伸び率の推移



資料：メキシコ国立統計地理情報院のデータから経済産業省作成。

③ 物価、為替、政策金利

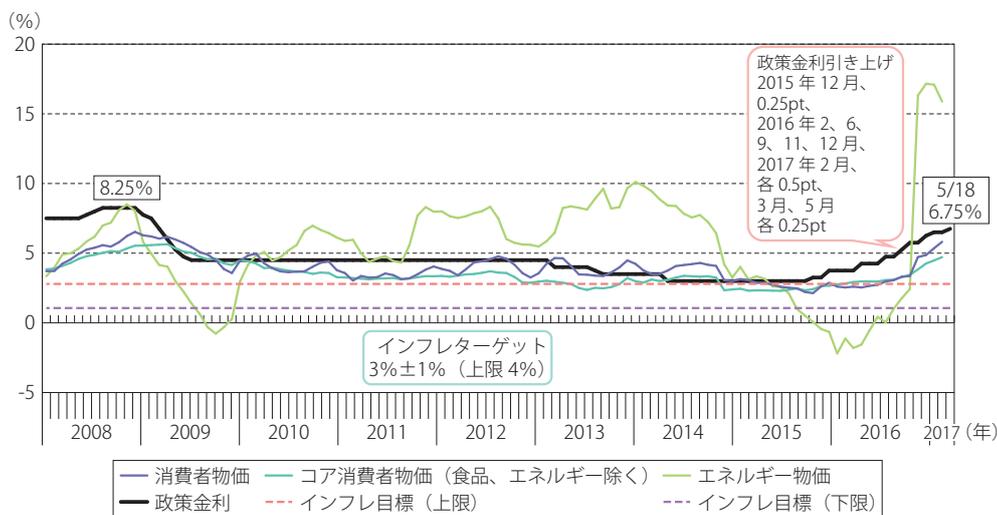
メキシコの消費者物価指数は、2016年10月にメキシコ中央銀行が定めるインフレ目標値（3%±1%）を約1年半ぶりに超えて以来加速を続けており、2017年4月には前年同月比5.8%と目標値上限の4%を大きく超えて推移している。メキシコは産油国でありながら精製設備の不足から、ガソリンを輸入に頼っており、政府のガソリン低価格政策見直しによる価格引上げが、最近の物価上昇に影響している（第I-4-2-2-4図）。

また、米国のトランプ新政権の強硬な通商・移民政策がメキシコ経済に与える影響への懸念から、通貨ペソは2017年1月に過去最安値を更新したが<sup>188</sup>、同年

2月の先物取引を利用した通貨介入政策「為替ヘッジ・プログラム」導入や米国との通商交渉が順調に進むとの期待感から上昇に転じている。メキシコペソは、新興国の中でも取引量の多さと流動性の高さから投機的資金の出入りが大きく、ボラティリティが拡大しやすい通貨であると言われている（第I-4-2-2-5図）（第I-4-2-2-6図）。

中央銀行は、インフレへの対応と通貨防衛のため、2015年12月の米国の利上げに追随し政策金利を引き上げて以来、2017年5月までに計9回の利上げを実施し、年6.75%となっている。今後も追加的な引き上げが必要となれば、減速している国内経済を一層停滞させる懸念があるため、注意が必要である。

第I-4-2-2-4図 メキシコの消費者物価と政策金利の推移



資料：メキシコ国立統計地理情報院、メキシコ中央銀行のデータから経済産業省作成。

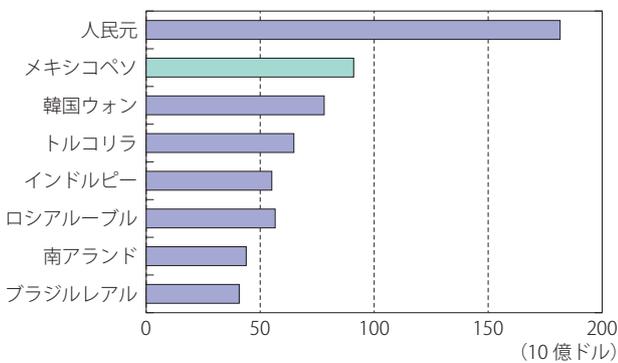
188 2017年1月11日に1ドル=21.8275ペソ（ロイター通信による）。

第 I-4-2-2-5 図 メキシコペソの為替レートの推移



資料：Thomson Reuters EIKON から経済産業省作成。

第 I-4-2-2-6 図 新興国通貨の為替取引高の比較



備考：2016年4月の月間平均ベースの1日当たり取引金額  
資料：BIS「Triennial Central Bank Survey of foreign exchange and OTC derivatives markets in 2016」から経済産業省作成。

(2) 貿易、投資、国際収支

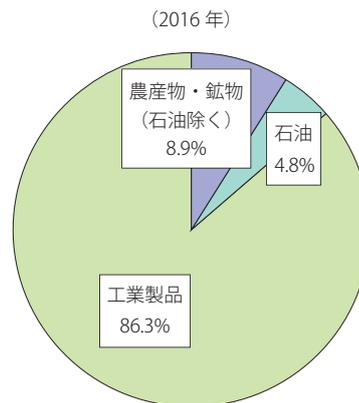
① 貿易

1982年のメキシコ債務危機当時は、メキシコの輸出総額の7割以上を石油が占めていたが、1980年代後半から進められた輸出志向の工業化や90年代の北米自由協定（NAFTA）締結を契機に、メキシコは米州向け輸出・加工拠点として発展を遂げた。2016年には、メキシコの輸出に占める工業製品の割合が8割強に増加した一方、石油の割合は約5%まで低下した。また、メキシコの輸出依存度は2016年で35.7%と中南米諸国の中では高い水準となっている（第 I-4-2-2-7 図）（第 I-4-2-2-8 図）。

2016年のメキシコの貿易収支は、輸出が3,739億ドル（前年比-1.7%）、輸入が3,871億ドル（同-2.1%）と輸出入ともに減少し、貿易収支は131億ドル（同-10.6%）の赤字だった（第 I-4-2-2-9 図）。

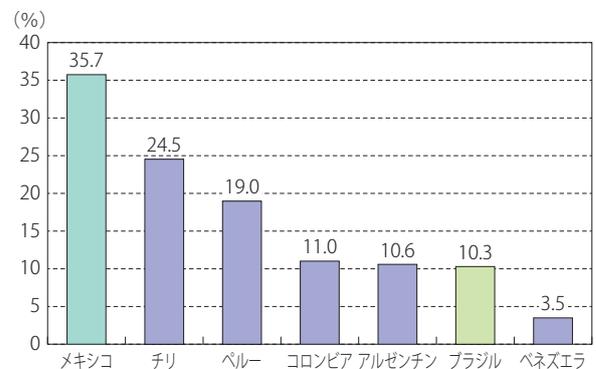
メキシコの主な輸出品は、自動車・同部品、電気機器、一般機械、鉱物性燃料（原油）、輸入品は、電気機器、一般機械、自動車・同部品、鉱物性燃料（ガソ

第 I-4-2-2-7 図 メキシコの輸出額の品目別構成



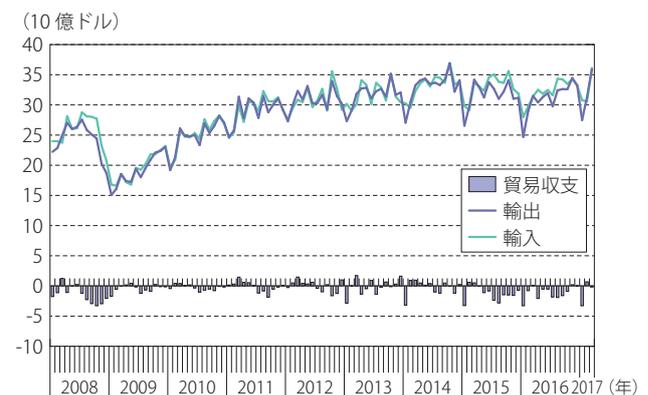
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-8 図 中南米主要国の輸出依存度の比較



備考：数値は2016年、ベネズエラのみ2015年  
資料：IMF「WEO, April 2017」、CEICのデータベースから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-9 図 メキシコの貿易収支の推移

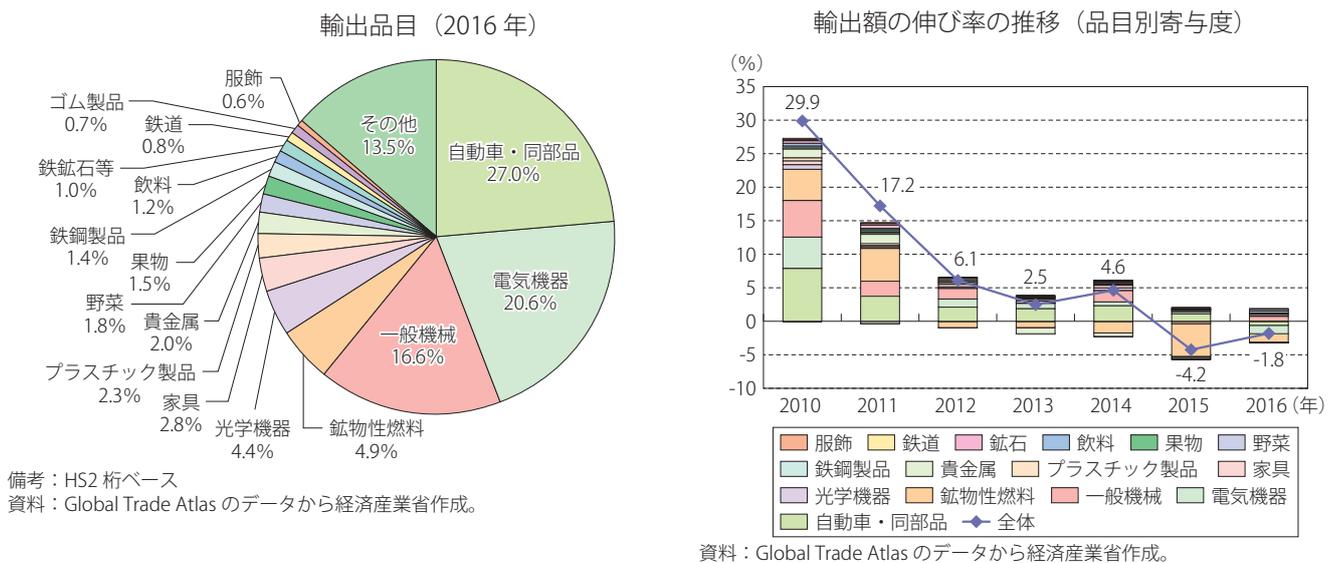


資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

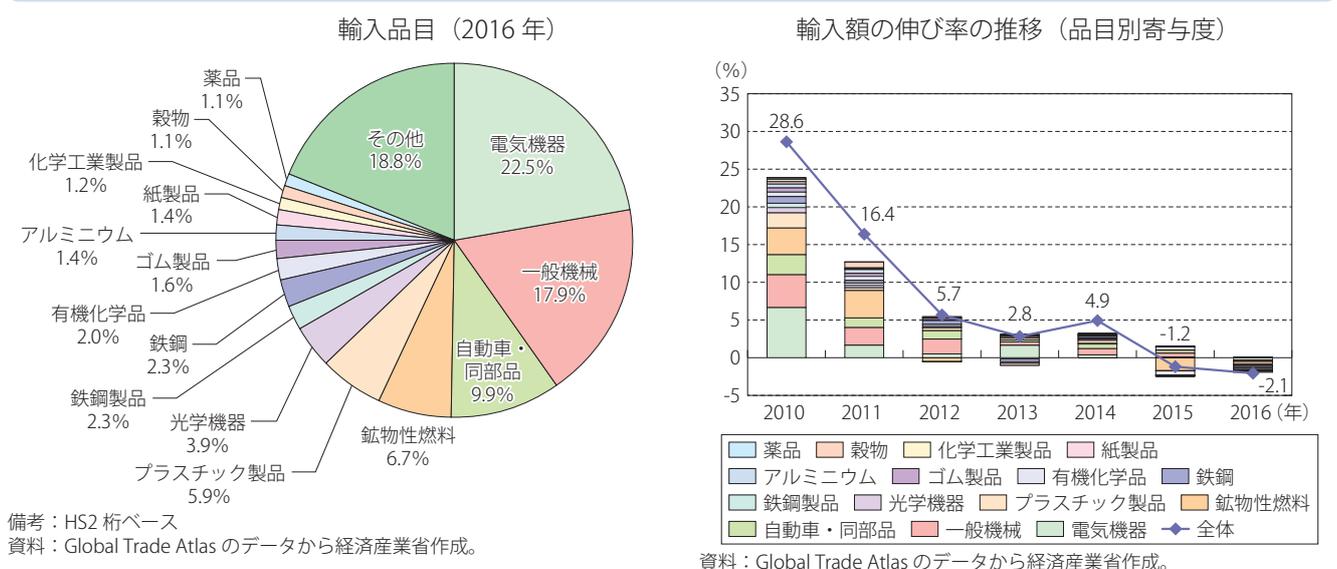
リン）となっている（第 I-4-2-2-10 図）（第 I-4-2-2-11 図）。また、2016年の財別の輸入構成比をみると、中間財 76.2%、資本財 10.4%、消費財 10.4%となっており、中間財や資本財を海外から輸入して、国内で加工・組立を行い、最終財を海外に輸出するという貿易形態を取っている（第 I-4-2-2-12 図）。

メキシコの主な貿易相手国は米国で、米国への輸出依存度は2016年で約80.9%、輸入依存度も47.3%と

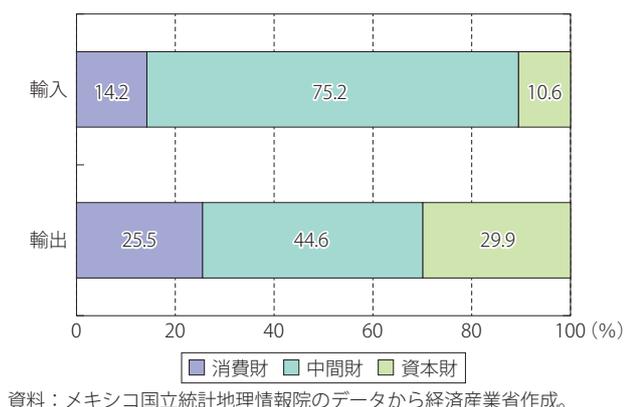
第 I-4-2-2-10 図 メキシコの主要輸出品目の割合と輸出額の伸び率の推移



第 I-4-2-2-11 図 メキシコの主要輸入品目の割合と輸入額の伸び率の推移



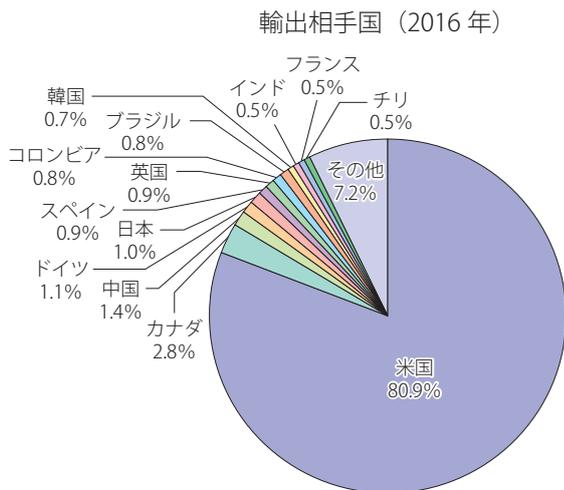
第 I-4-2-2-12 図 メキシコの輸出入額の財別割合



極めて高い。対米国の貿易黒字額は拡大している（第 I-4-2-2-13 図）（第 I-4-2-2-14 図）（第 I-4-2-2-15 図）。

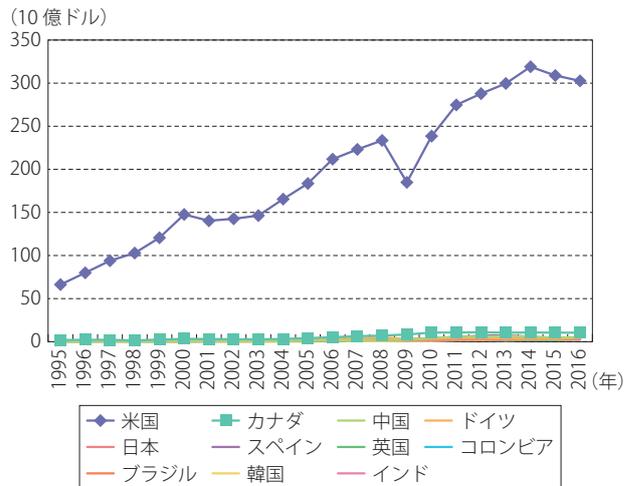
一方、米国にとってもメキシコは、中国、カナダに次ぐ第 3 位の輸入相手国であり、対メキシコの輸入比率は 2016 年 13.4% で増加傾向にある（第 I-4-2-2-16 図）。メキシコから米国向けの主要な輸出品は、乗用車、自動車部品、トラック、コンピュータ、テレビ、輸入品は、石油（原油除く）、自動車部品、石油ガス、ディーゼルエンジン、乗用車となっている（第 I-4-2-2-19 図）。輸出入双方の上位品目に乗用車及び自動車部品が含まれており、米国とメキシコの間、自動車産業

第 I-4-2-2-13 図 メキシコの主要輸出相手国の割合と輸出額の推移



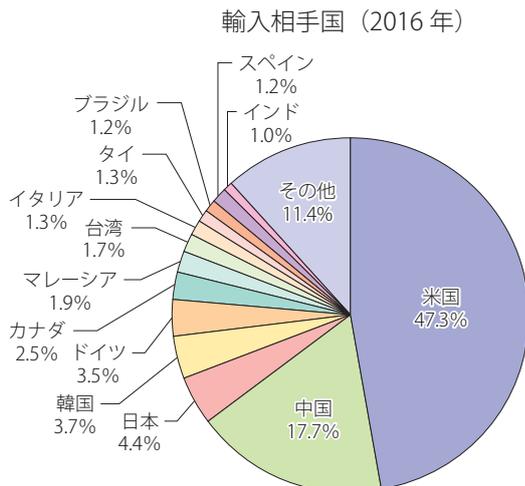
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

(国別の輸出額の推移)



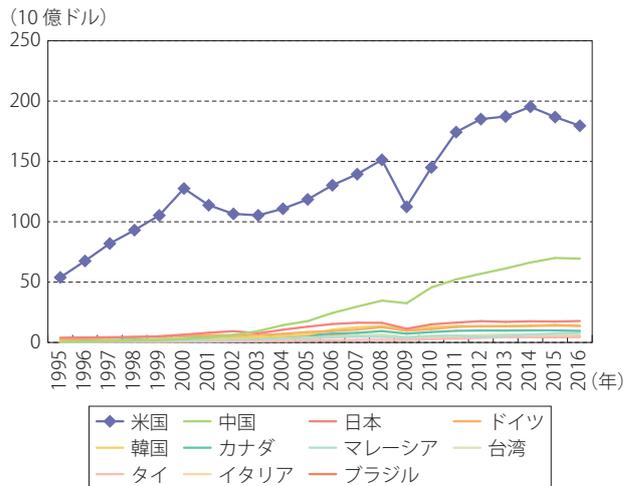
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-14 図 メキシコの主要輸入相手国の割合と輸入額の推移



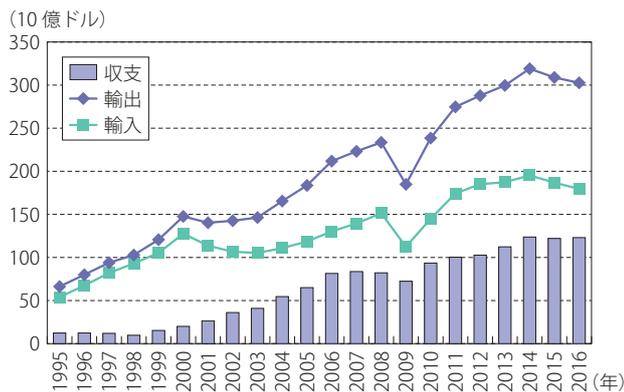
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

(国別の輸入額の推移)



資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

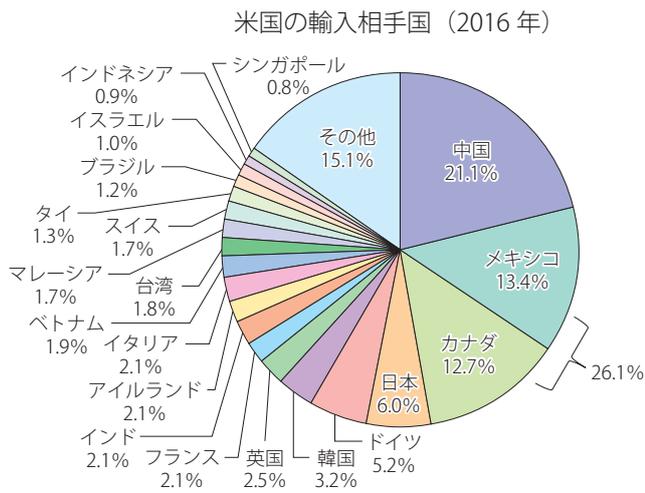
第 I-4-2-2-15 図  
メキシコの対米国の貿易収支の推移



資料：Global Trade AAtlas のデータから経済産業省作成。

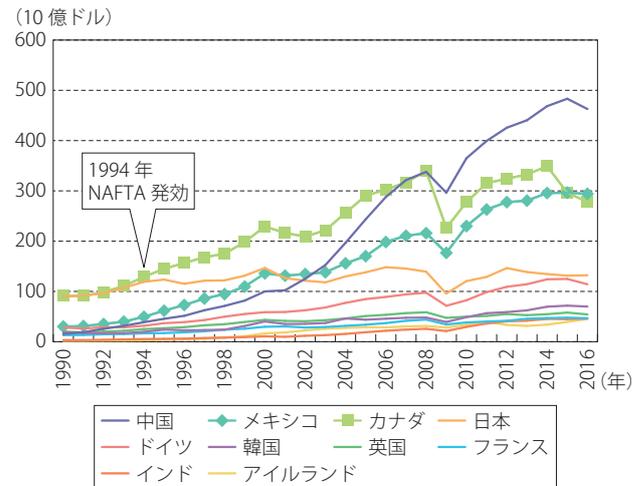
を中心とするサプライチェーンが構築されていることを示している。なお、米国国際貿易委員会 (USITC) によると、米国がメキシコから自動車及び同部品を輸入する際の NAFTA 利用率は 2016 年が 93.2%、NAFTA 利用額は約 701 億ドルに上っている (第 I-4-2-2-17 表) (第 I-4-2-2-18 表)。

第 I-4-2-2-16 図 米国の主要輸入相手国の割合と輸入額の推移



資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

(国別の輸入額の推移)



資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-17 表

米国のメキシコ輸入品の NAFTA 利用率

品目	輸入額 全体	NAFTA 利用率	
		NAFTA 利用額	利用率 (%)
輸送用機器	75,223	70,139	93.2
電気・電子機器	62,028	32,998	53.2
一般機械	51,046	14,887	29.2
精密機械	13,275	2,587	19.5
家具	11,280	2,313	20.5
鉱物性燃料	8,915	2,710	30.4
野菜	6,376	6,369	99.9
合計	296,882	165,009	55.6

資料：JETRO、USITC のデータを基に経済産業省作成。

第 I-4-2-2-18 表

NAFTA の自動車関連の原産地規則と各国の最恵国税率

	米国	カナダ	メキシコ
原産地規則	完成車 62.5%		
	部品 60.0%		
域内関税率	関税率 0%		
最恵国 (MFN) 税率	乗用車 2.5%	完成車 6.1%	完成車 20%
	トラック 25%		
	部品 2.5-5.0%	部品 0-6%	部品 0-5%

資料：各種資料を参考に経済産業省作成。

## ② 海外直接投資

2016年のメキシコへの対内直接投資額は約267億ドル(前年比-5.8%)で、米国からの投資が約104億ドルと全体の約4割を占め、次いでスペイン、ドイツ、イスラエル、カナダ、日本<sup>189</sup>からとなっている(第I-4-2-2-20図)。2015年時点のメキシコへの日系進出企業数は957社(第13位)となっている<sup>190</sup>。

業種別では、製造業が全体の約6割を占め、外国企業がメキシコを米州における製造業の加工・輸出拠点として積極的に活用している様子が伺える。製造業以外では、運輸、金融・保険、情報、商業が続く(第I-

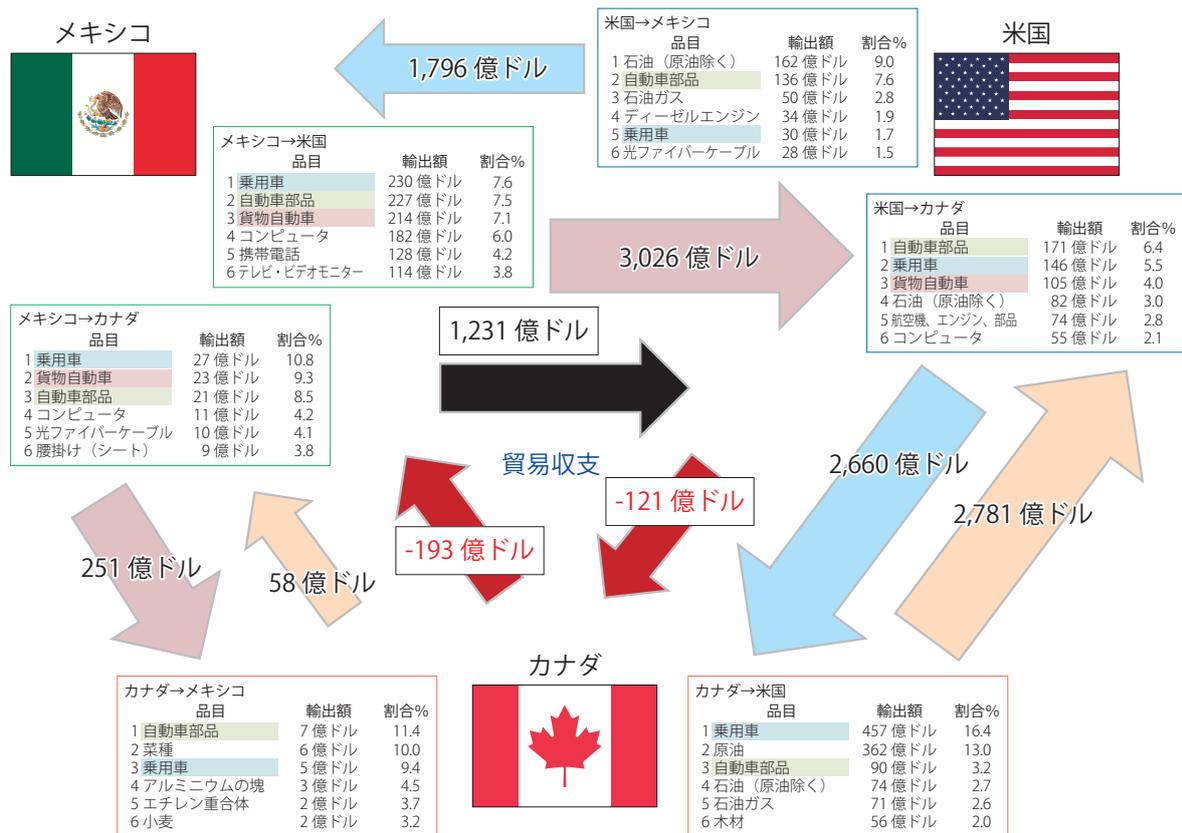
4-2-2-21図)。2015年は自動車関連の投資が活発に続いている他(第I-4-2-2-22図)、金属包装や飲料、航空機等の分野で大型の投資案件がみられた。エネルギー改革の一環としてメキシコ石油公社(PEMEX)が独占してきた基礎石油化学や製油部門への民間企業の参入が認められたほか、油田鉱区の開発・生産事業の入札も開始されており、更なる外国資本の流入が期待される<sup>191</sup>。

189 JETROによると、日本のメキシコ向け投資の多くは在米現地法人を介して行われ、メキシコの統計上、米国側に計上されるものも多いため、実際の日本からの投資額は統計の約2倍以上となる。また近年中国からの投資も増加しているが、租税回避地等の第三国を経由した投資については、本統計では捕捉されていない。

190 外務省「海外在留邦人数統計調査 平成28年」

191 2013年12月エネルギー改革に向けた憲法の部分改正(エネルギー改革法)が、ペニャ・ニエト大統領により公布され、メキシコ国営石油公社(PEMEX)が独占してきたメキシコでの石油開発事業への外資企業の参入機会が開かれた。原油埋蔵量が最も期待される深海油田の入札が2016年12月に実施され、日本の石油企業や商社も権益を獲得した。

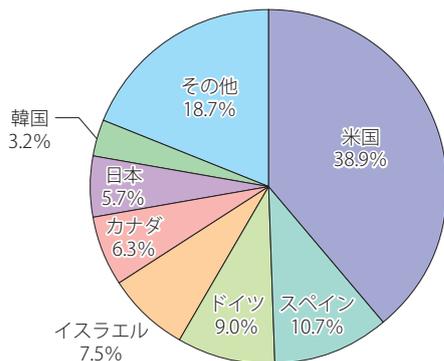
第 I-4-2-2-19 図 NAFTA 域内（メキシコ、米国、カナダ）の貿易関係（2016 年）



備考：数値は 2016 年  
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

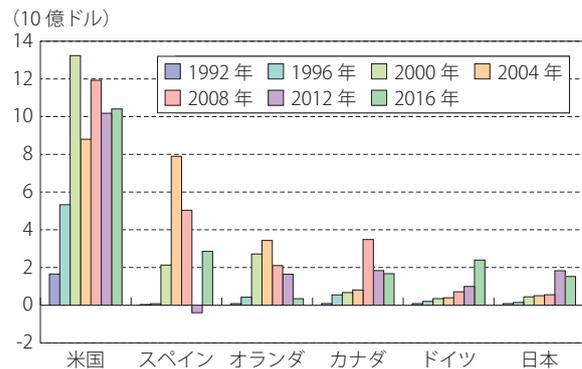
第 I-4-2-2-20 図 メキシコへの対内直接投資額の推移

主要投資国の割合（2016 年）



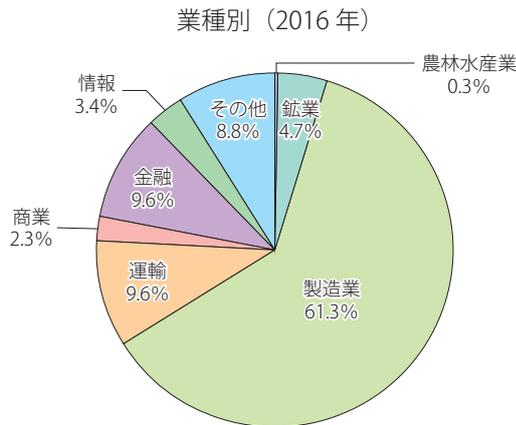
資料：メキシコ経済省外国投資局のデータから経済産業省作成。

対内直接投資額の推移（フロー）



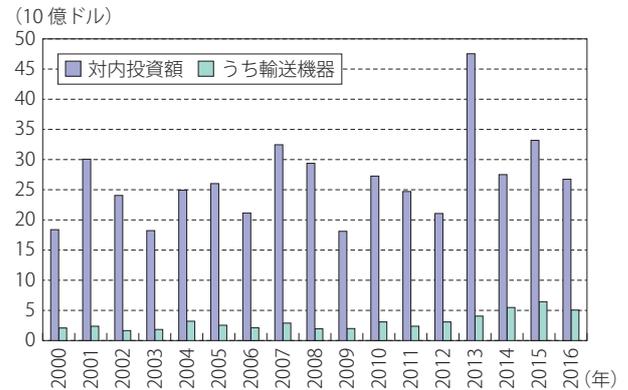
資料：メキシコ経済省外国投資局のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-21 図  
メキシコへの対内直接投資額の業種別の割合



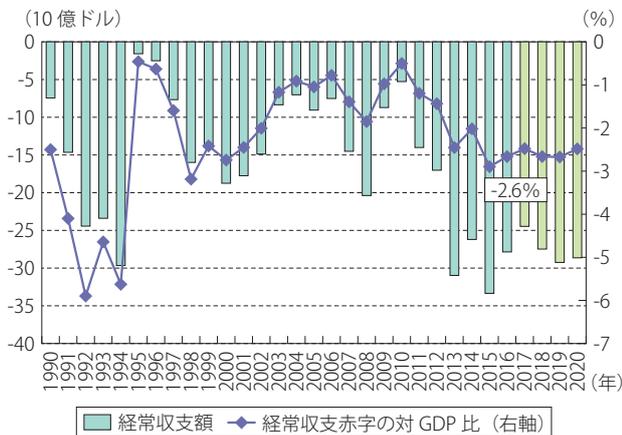
資料：メキシコ経済省外国投資局のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-22 図  
メキシコの輸送機器部門への対内直接投資額の推移 (フロー)

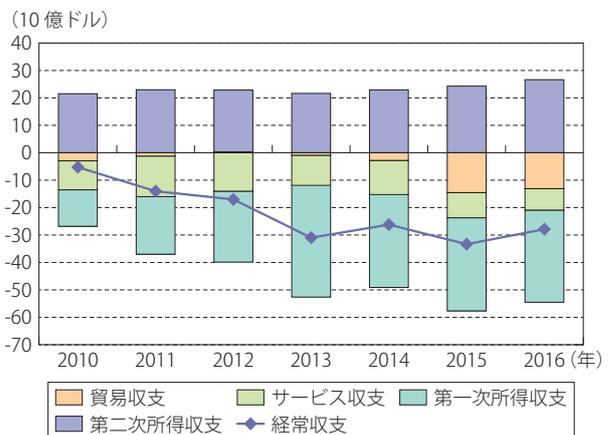


資料：メキシコ経済省外国投資局のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-23 図 メキシコの経常収支の推移 (対 GDP 比と構成)



資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。



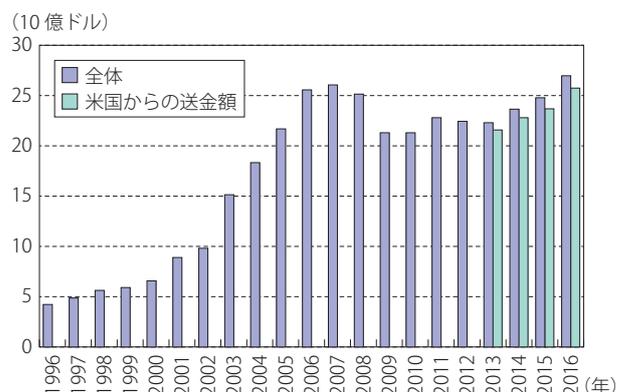
資料：メキシコ銀行のデータから経済産業省作成。

### ③ 国際収支

メキシコの経常収支は、慢性的な赤字状態でやや拡大傾向にあり、2016年是对 GDP 比 -2.6% となった(第 I-4-2-2-23 図)。米国等への出稼ぎ労働者からの送金により、第二次所得収支は黒字が続いており、2016年の在米国メキシコ人からの送金額は、過去最高の約 270 億ドルで全送金額の 95% を占め、メキシコの GDP の 2% に相当する規模で、自動車産業輸出に次ぐメキシコの外貨獲得手段となっており、中低所得層の重要な現金収入源となっている(第 I-4-2-2-24 図)。

メキシコは、これまで経常収支の赤字を海外からの資金流入で補ってきているが(第 I-4-2-2-25 図)、米新政権のメキシコに対する強硬な通商・移民政策は、為替リスク増大とともに、好調を続けてきたメキシコ向け直接投資や証券投資への影響が懸念される。近年、加速していた日本や欧米自動車メーカー等のグローバル企業のメキシコへ向け投資についても、新規進出や

第 I-4-2-2-24 図 メキシコへの海外送金額の推移

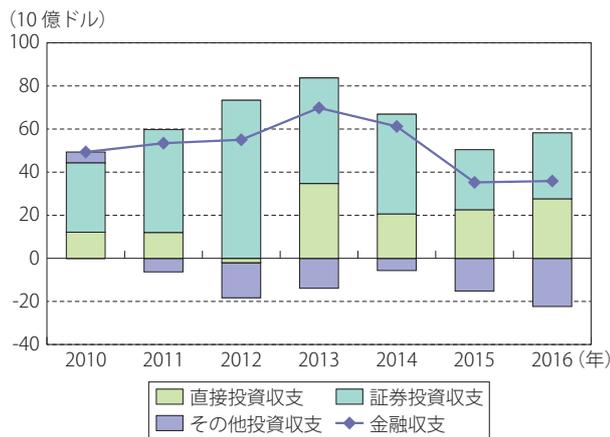


注：米国のデータは 2013 年から  
資料：メキシコ銀行のデータから経済産業省作成。

生産拡大計画等について、今後の米国の政策の動向を伺い慎重な姿勢に向かう可能性がある。

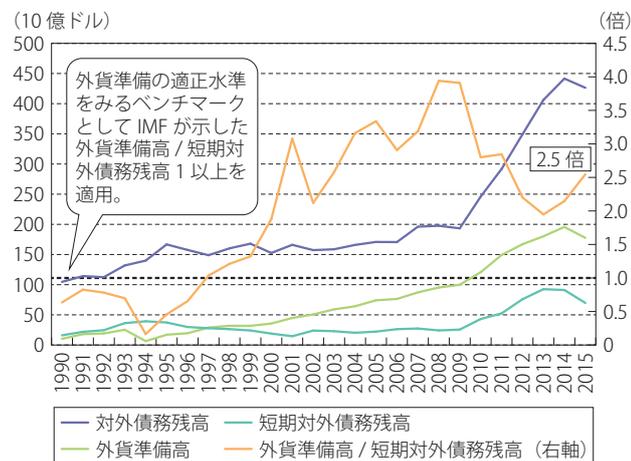
2015年の外貨準備高(ストック)の水準について見てみると、短期対外債務の 2.5 倍(2.5 年分相当)と IMF が保有外貨準備の目安とする 1 倍以上を上

第 I-4-2-2-25 図 メキシコの金融収支の推移



資料：メキシコ銀行のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-26 図  
メキシコの対外債務残高と外貨準備高の推移



資料：世界銀行 World Development Indicators から経済産業省作成。

回っていることから、直ちに金融危機を発生させる可能性は、現時点では低いと言える(第 I-4-2-2-26 図)。

(3) 産業、財政

① 産業

メキシコは多岐にわたる産業が発達しているが、労働や生産コストの低さを強みとして、自動車産業、電気・電子産業、航空宇宙産業等の製造業が発展しており、広範な FTA ネットワーク<sup>192</sup>を活用した輸出が活発である。産業別にみると、第二次産業(鉱業、電気・ガス・水道、建設、製造業)の全産業の GDP に占める割合は、2016 年で 32.5%と縮小傾向にあり、中でも原油生産量の減少に伴い鉱業は 6.2%に低下している。製造業については 16.8%とほぼ横ばいで推移しているが、自動車産業(輸送機器)については 3.2%

と堅調な伸びをみせている(第 I-4-2-2-27 表)。

第 I-4-2-2-27 表  
メキシコの産業部門の GDP 構成比の推移

	第一次産業		第二次産業			第三次産業
	農業	鉱業	製造業	輸送機器		
1995	3.8	2.4	36.1	11.0	17.0	37.7
2000	3.3	2.1	37.8	9.9	18.7	36.2
2005	3.2	2.0	37.1	10.0	17.4	36.3
2010	3.1	2.0	34.9	8.3	16.4	37.3
2015	3.1	2.0	33.2	6.8	16.8	38.1
2016	3.1	2.0	32.5	6.2	16.6	39.6

資料：メキシコ国立統計地理情報院、CEIC のデータから経済産業省作成。

(メキシコの自動車産業)

メキシコの自動車生産台数は、2014 年にブラジルを上回り世界第 7 位となり、その後も拡大を続けている(第 I-4-2-2-28 表)。メキシコの自動車産業は、主要市場(北米、南米、欧州等)へのアクセスの良さや、自動車部品メーカーの産業集積、整備された物流網、低廉で豊富な労働力、さらには NAFTA を始めとする世界各国・地域との自由貿易協定のネットワークの積極的な活用により、米州地域における生産・輸出拠点としての優位性を有している。近年は、新興国の自動車市場の拡大もあり、メキシコを米州における中小型車の生産・輸出拠点として位置付ける海外自動車・部品メーカーの進出や、生産能力増強の動きが活発化している。小型車は利幅が小さく生産コストの抑制が競争力を左右することから、中国等、新興国の労働者の賃金上昇中、労働コストが低廉で安定しているメキシコの優位性が増している<sup>193</sup>(第 I-4-2-2-29 図)。

(メキシコの自動車生産・販売・輸出)

メキシコ自動車工業会(AMIA)によると、メキシコの 2016 年の自動車生産台数(バス・トラックを除く)は約 346 万台(前年比 +2.0%)、輸出台数は約 277 万台(前年比 +0.3%)と、ともに 7 年連続で過去最高を更新した(第 I-4-2-2-30 図)。全生産に占める輸出の割合は約 8 割(79.9%)で、輸出先は米国が約 213 万台(前年比 +7.1%)、以下カナダが約 24 万台(同 -15.2%)、ドイツが約 7 万台(同 -15.2%)となっており、輸出台数に占める米国向け比率は 77.1%、カナダが 8.9%、二国の合計で 86%と北米市場への依存度

<sup>192</sup> 米州ではチリに次いで多い世界 46 カ国(EU28 カ国含む)と FTA(自由貿易協定)を締結。(2017 年 4 月現在)

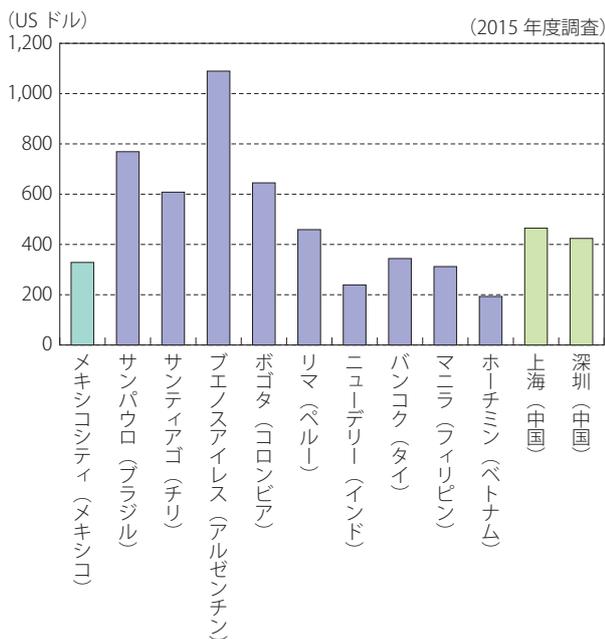
<sup>193</sup> 自動車や家電等の労働組合が一般的に穏健であることも利点と考えられている。

第 I-4-2-2-28 表 各国の自動車生産台数の推移

2005年 (百万)			2010年 (百万)			2016年 (百万)(%)			
順位	国名	台数	順位	国名	台数	順位	国名	台数	前年比
1	米国	11.9	1	中国	18.3	1	中国	28.1	14.5
2	日本	10.8	2	日本	9.6	2	米国	12.2	0.8
3	ドイツ	5.8	3	米国	7.7	3	日本	9.2	-0.8
4	中国	5.7	4	ドイツ	5.9	4	ドイツ	6.1	0.5
5	韓国	3.7	5	韓国	4.3	5	インド	4.5	7.9
6	フランス	3.5	6	インド	3.6	6	韓国	4.2	-7.2
7	カナダ	2.8	7	ブラジル	3.4	7	メキシコ	3.6	0.9
8	スペイン	2.7	8	スペイン	2.4	8	スペイン	2.9	5.6
9	ブラジル	2.5	9	メキシコ	2.3	9	カナダ	2.4	3.8
10	英国	1.8	10	フランス	2.2	10	ブラジル	2.2	-11.2
11	メキシコ	1.7	11	カナダ	2.1	11	フランス	2.1	5.6
12	インド	1.6	12	タイ	1.6	12	タイ	1.9	1.8
13	ロシア	1.4	13	イラン	1.6	13	英国	1.8	8.0
14	タイ	1.2	14	ロシア	1.4	14	トルコ	1.5	9.4
15	イラン	1.1	15	英国	1.4	15	チェコ	1.3	8.3

備考：台数はバス・トラックを含む。  
資料：国際自動車工会（OICA）のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-29 図 一般工職の月額賃金の比較



資料：JETRO「2015年度投資コスト比較」から経済産業省作成。

が極端に高い（第 I-4-2-2-31 図）。また、米国市場における原産国別の販売比率をみると、2007年に7.5%だったメキシコ製が2016年に12.2%まで上昇し、日本製は12.9%から9.3%に低下している（第 I-4-2-2-32 図）。

メキシコに進出している海外完成車メーカーは、2016年末時点で合計10社で、国籍別メーカーの生産台数は、米国系メーカーが155万台（シェア45%）、日系メーカーが約139万台（同40%）、欧州系が41

第 I-4-2-2-30 図  
メキシコの自動車の生産・輸出・販売台数の推移



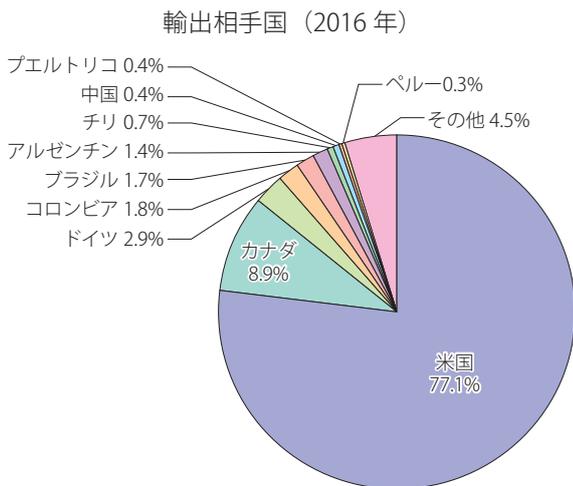
資料：メキシコ自動車工業界（AMIA）、国立統計地理情報院のデータから経済産業省作成。

万台（同12%）、韓国系が10万台（同3%）となっている（第 I-4-2-2-33 図）。

（自動車部品産業）

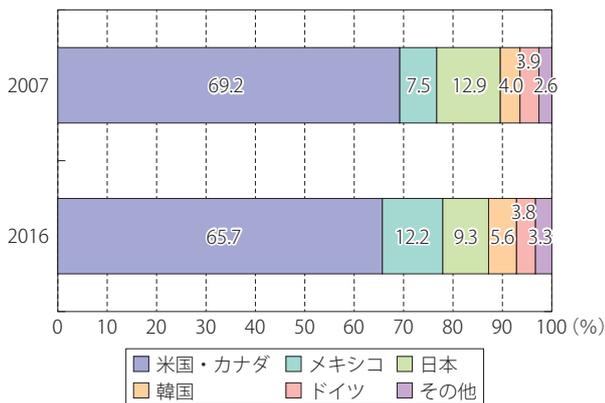
メキシコ国内では、自動車部品サプライヤーの集積も進んでおり、輸出額も拡大している（第 I-4-2-2-34 図）。2016年、メキシコの自動車部品輸出額の約9割が米国向けとなっており（第 I-4-2-2-35 図）、米国から見てもメキシコは自動車部品輸入額の約3割強を占める輸入先として存在感を強めている（第 I-4-2-2-36 図）。現在、米国がメキシコから輸入する自動車部品の多くは、米国原産の構成部品をメキシコ内で加工したものとなっており、米墨間では国境を越えた自動車産業の分業体制が確立されており、両国の相互

第 I-4-2-2-31 図 自動車の輸出相手国の割合



資料：メキシコ自動車工業界（AMIA）、国立統計地理情報院のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-2-32 図 米国市場の原産国別自動車販売の比率

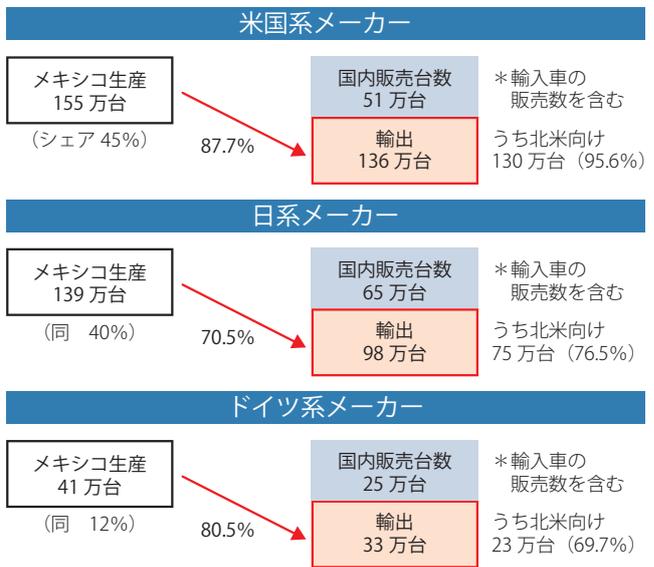


資料：JETRO、メキシコ自動車工業会（AMIA）のデータから経済産業省作成。（原資料：Ward'sAutomotive）

第 I-4-2-2-33 図

メキシコの国籍別完成車メーカーの生産・輸出・販売台数の比較

2016年



\*国内販売台数は、輸入した完成車をメキシコ国内で販売した台数も含むため、ここで示す生産台数は、国内販売台数と輸出台数の合計と等しくない。  
資料：メキシコ自動車工業会（AMIA）のデータから経済産業省作成。

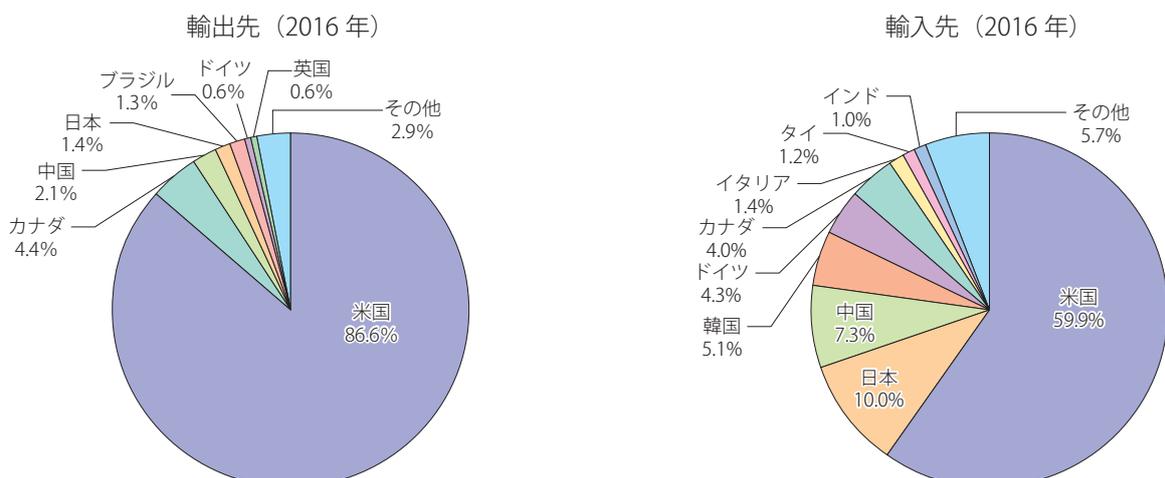
第 I-4-2-2-34 図

メキシコの自動車部品の輸出入額の推移



備考：自動車部品（HS8708）  
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

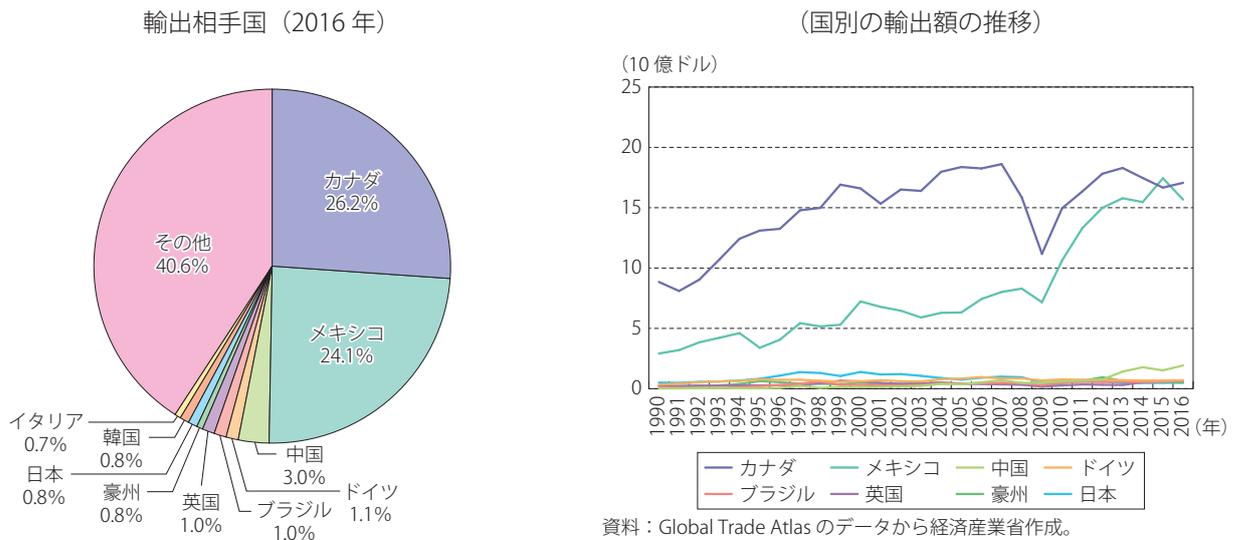
第 I-4-2-2-35 図 メキシコの自動車部品の主要輸出相手国・輸入相手国の割合



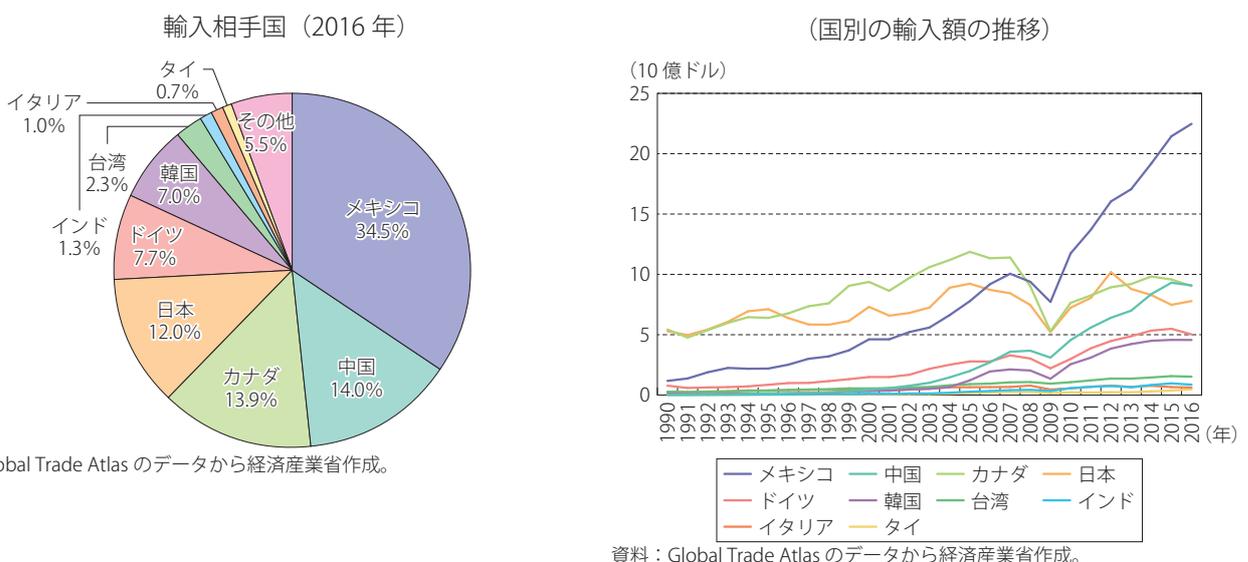
資料：Global Trade Atlas から経済産業省作成。

資料：Global Trade Atlas から経済産業省作成。

第 I-4-2-2-36 図 米国の自動車部品の輸出相手国の割合と推移



第 I-4-2-2-37 図 米国の自動車部品輸入相手国の割合と推移



の依存度は極めて高い (第 I-4-2-2-37 図)。

② 財政

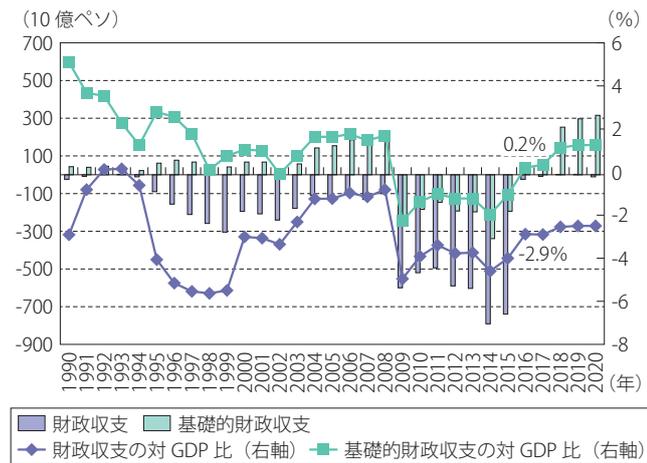
メキシコ政府は、過去の債務危機や経済危機からの経験から、財政やマクロ経済運営に対する投資家の信頼を確保し、海外直接投資の流入やそれに伴う正規雇用の創出を維持するため、財政規律を重視している。2006年、財政収支の均衡を義務づける財政責任法が施行されて以降、原則、財政赤字を容認しない予算編成が定められている (第 I-4-2-2-38 図)。かつては国家歳入の多くを石油収入に依存し、2008年にはその割合が歳入の45.6%にまで達していたが、その後生産量減少や石油価格下落により、2016年には8.5%ま

で低下している (第 I-4-2-2-39 図) (第 I-4-2-2-40 図)。経済成長が減速傾向にある中であっても、政府は財政規律の維持を優先し歳出削減に努めており、増税等による税収基盤の強化により石油関連以外の税収による財源の確保に努めている<sup>194</sup>。

世界経済危機後の2009年、景気後退による歳入減少と景気対策向けの歳出増加により財政赤字は対GDP比で-5.1%に増大したが、2016年には同-2.9%に改善している。政府総債務残高については、2016年で対GDP比58.1%と他の新興国等と比べ低い水準にはあるものの、増加傾向にあることが懸念される (第 I-4-2-2-41 図)。

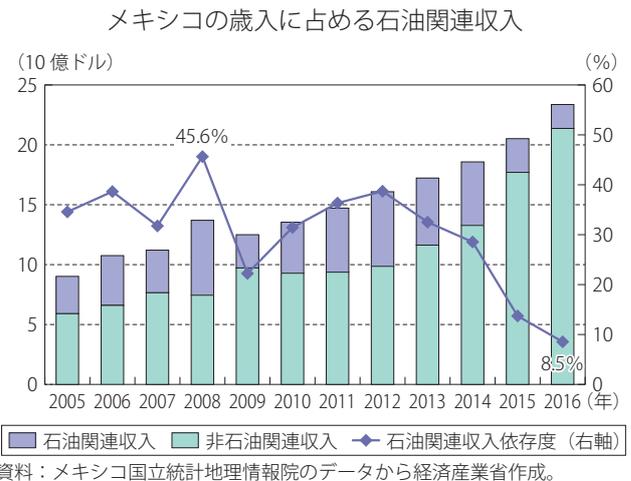
194 財務公債省のデータによると2016年の連邦政府の税収の内訳は、所得税が53%、付加価値税が29%、物品税 (ガソリン等) が15%、法人税-0.2%、関税2%となっている。

第 I-4-2-2-38 図 メキシコの財政収支の推移



第 I-4-2-2-40 図

メキシコの歳入に占める石油関連収入の割合



第 I-4-2-2-39 図 メキシコの原油生産量の推移



第 I-4-2-2-41 図 メキシコの政府総債務残高



#### (4) メキシコ経済のリスク要因

以上、最近のメキシコ経済の動向を見てきたが、米国経済の堅調な拡大により、輸出の増加が期待できるものの、メキシコの経済成長を押し下げるリスク要因として、米国の対メキシコ政策の先行きの不透明性、

それに伴うペソ安進行とインフレ率の上昇、金利引き上げによる消費・投資マインドの低下、原油生産量の減少と今後の価格動向、政情不安等による構造改革の実行の遅れ等が挙げられる。

### 3. ブラジル

#### (1) マクロ経済

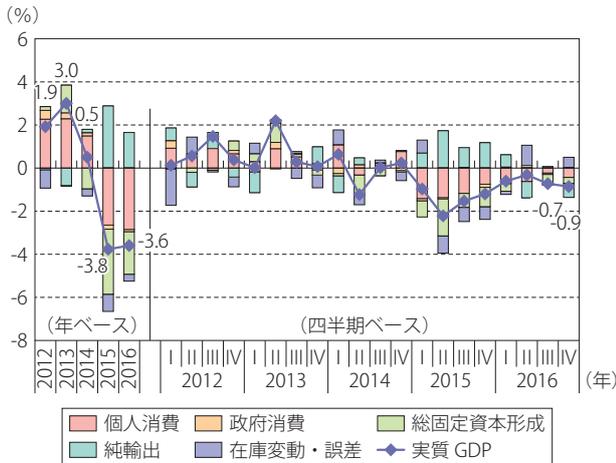
##### ① GDP

2016年のブラジルの実質GDP成長率は-3.6%と、2015年の-3.8%から2年連続してマイナス成長となった。内需（消費、投資）の低迷、高インフレ、高失業率、高金利、等により景気停滞が長期化していたが、一次産品価格の持直しや政治混乱の収束、インフレ率の低下等、好転の兆しが見られている（第 I-4-2-3-1 図）。しかし一方で、失業率の悪化は続いており、

商品価格の先行きにも不透明感があることから、本格的な回復には、更に時間を要すると思われる。

2017年の成長率については、ブラジル政府（財務省）が+1.0%、ブラジル中央銀行（以下、中央銀行）が発表した民間予測が+0.5%、IMFが+0.2%と、プラス成長に転じると予測しているが、回復のペースは緩やかなものとなるとしている<sup>195</sup>。

第 I-4-2-3-1 図  
実質 GDP 成長率と需要項目別寄与度の推移



備考：四半期ベースは季節調整済、前期比  
資料：ブラジル地理統計院のデータから経済産業省作成。

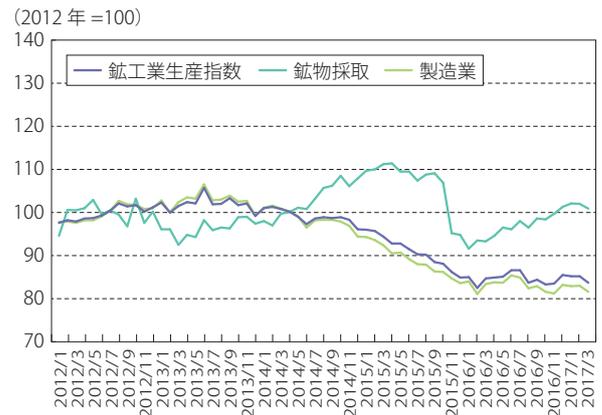
② 生産、消費

鉱工業生産は低迷を続けているが、鉱物採取に回復の兆しがみられる。消費は低迷を続けており、小売売上高の伸び率は長期にわたり減速している（第 I-4-2-3-2 図）（第 I-4-2-3-3 図）。

③ 物価、政策金利、為替

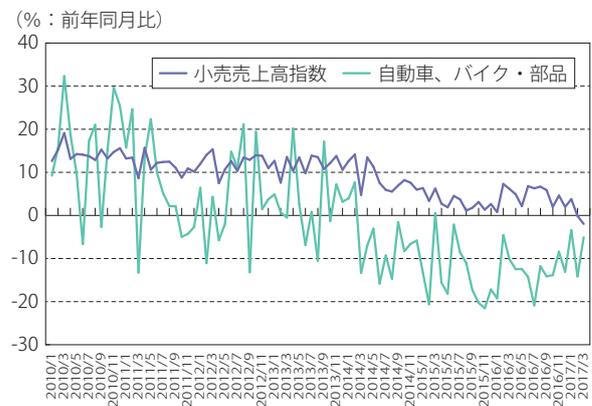
ブラジルの消費者物価指数（IPCA）は、公共料金引き上げの影響の緩和や、通貨レアル高による輸入物価上昇の抑制と国内消費の減退等により伸び率が鈍化

第 I-4-2-3-2 図 ブラジルの鉱工業生産の推移



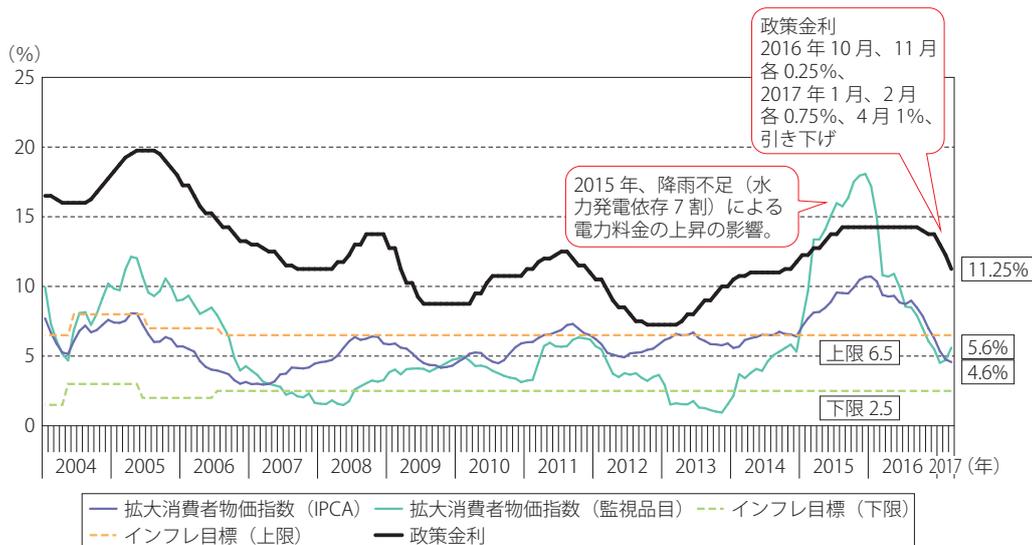
資料：ブラジル地理統計院、CEIC のデータベースから経済産業省作成。

第 I-4-2-3-3 図  
ブラジルの小売売上高の伸び率の推移



注：2016年 =100  
資料：ブラジル地理統計院、CEIC データベースから経済産業省作成。

第 I-4-2-3-4 図 ブラジルの消費者物価と政策金利の推移



備考：\* IPCA は前年同月比  
\* 拡大消費物価指数（IPCA）：ブラジル政府の公式インフレ指数。最低給与の40倍までの所得を持つ家族を対象。  
\* 監視品目：ガソリン価格や電気・通信料金、公共交通機関運賃等が政府による監視の対象となっている。  
資料：ブラジル地理統計院、ブラジル中央銀行のデータから経済産業省作成。

195 ブラジル銀行が週次で発表しているエコノミスト等への調査に基づく GDP 成長率予測に関し、1月27日時点で2017年のGDP成長率を0.5%、2018年のGDP成長率を2.20%としている。

し、2016年（通年）は前年比+6.29%と、インフレ目標値（4.5 ± 2%）の上限値6.5%を下回った。さらに2017年3月は、7か月連続で前月を下回り推移し、同+4.6%と上記目標値の4.5%に近づいた。ブラジル中央銀行は、2017年4月、政策金利である基準金利を1%引き下げ、年11.25%とした。利下げは5会合連続で、インフレの抑制が想定通りに進んでいることから、今後も緩和のペースを加速するものとみられ、企業の設備投資の増加が期待される（第I-4-2-3-4図）。

ブラジル通貨レアルは、原油安の長期化や政治的混乱を背景に2014年以来下落していたが、テメル政権の構造改革実現への期待や原油価格の上昇等により、年明け以降、持ち直しがみられた。レアルは2016年11月の米国大統領選挙後1ドルあたり3.5レアル近くまで下落したが、足下では3.0レアル台まで上昇している（第I-4-2-3-5図）。

第I-4-2-3-5図 ブラジルレアルの為替レートの推移



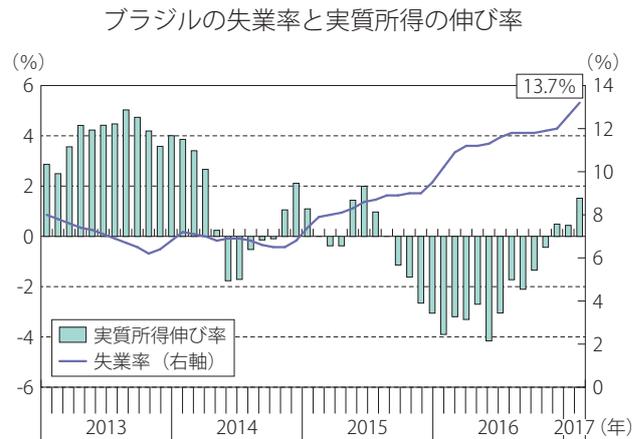
資料：Thomson Reuters EIKON から経済産業省作成。

昨年末以来、米国が拡張的な財政政策を実施するとの観測から米国金利の先高観が高まったが、米国の利上げが想定以上のペースで加速すれば、資金流出圧力が高まり、レアル安が起こる可能性もある。レアル安となれば、インフレ低下のペースが遅れ、更に金融緩和基調が弱まることになれば、景気回復を遅らせる要因となる可能性もあることから、注意が必要である。

#### ④ 雇用、所得

ブラジルの失業率は、17年4月末時点で13.7%と雇用状況の悪化が続いている。企業は雇用拡大に慎重な姿勢を示しており、回復には時間が要するとの見方が強い。失業率の上昇に加え、インフレによる実質所得の減少や債務負担の増大から家計の購買力は低下していたが、足下の実質所得の伸び率は16年12月以降

第I-4-2-3-6図  
ブラジルの失業率と実質所得の伸び率の推移



資料：ブラジル地理統計院のデータから経済産業省作成。

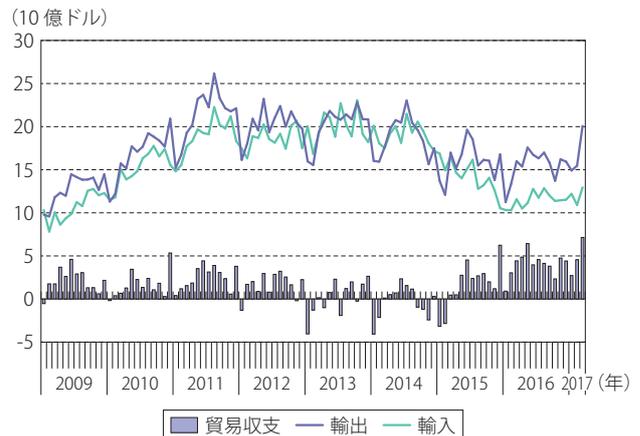
プラスに転じている（第I-4-2-3-6図）。

## (2) 貿易、投資、国際収支

### ① 貿易

2016年のブラジルの貿易は、輸出が1,852億ドル（前年比-3.1%）、輸入が1,375億ドル（同-19.8%）、貿易収支の黒字は477億ドルと過去最高を記録した（第I-4-2-3-7図）。

第I-4-2-3-7図 ブラジルの貿易収支の推移

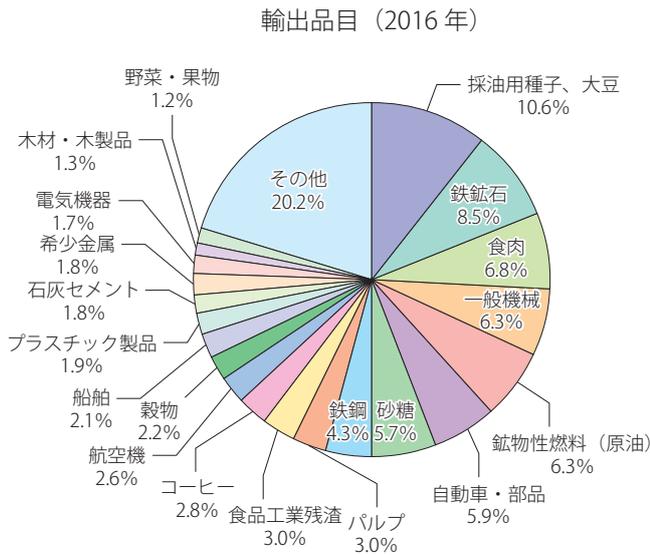


資料：Global Trade AAtlas のデータから経済産業省作成。

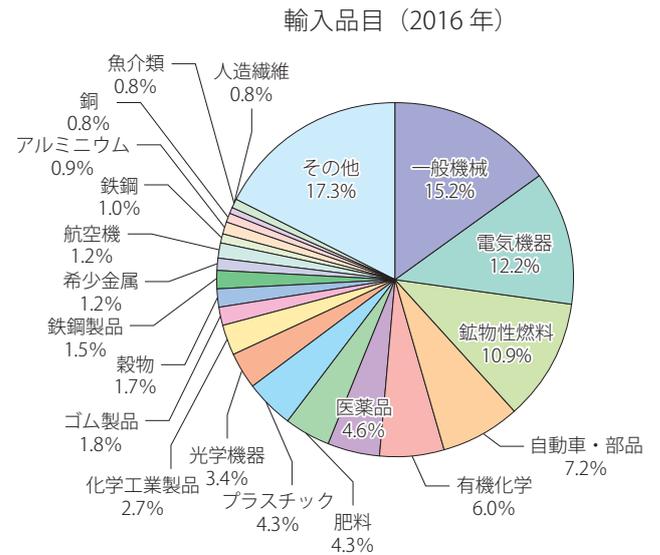
ブラジルは、大豆、砂糖、コーヒー、食肉等の農産品や鉄鉱石、鉱物性燃料等の鉱物資源等の一次産品が主要な輸出品目で、全輸出額の5割弱を占める一方で、航空機、自動車・同部品等の工業製品も4割弱を占めている。また、原油の産出・輸出国であるが、ガソリン等の石油製品や原油も輸入している（第I-4-2-3-8図）。

ブラジルにとり、中国及び米国が主要な貿易相手国となっている。輸出については、2016年の全輸出額

第 I-4-2-3-8 図 ブラジルの主要輸出品目と主要輸入品目の割合



備考：HS2 桁ベース  
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

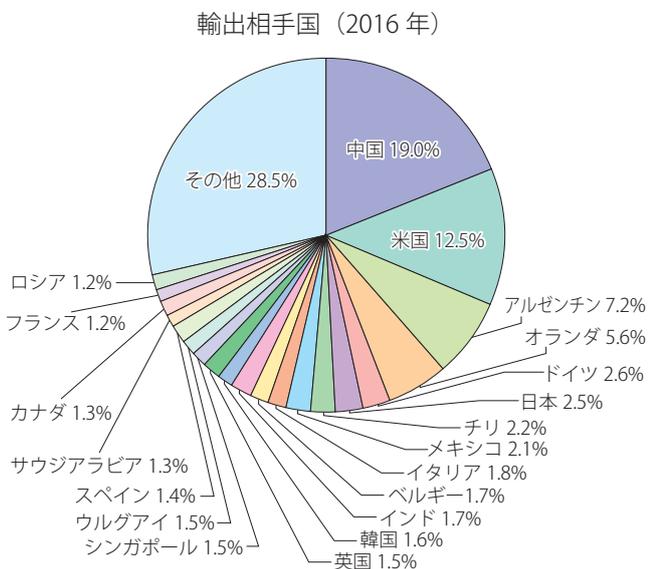


備考：HS2 桁ベース  
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

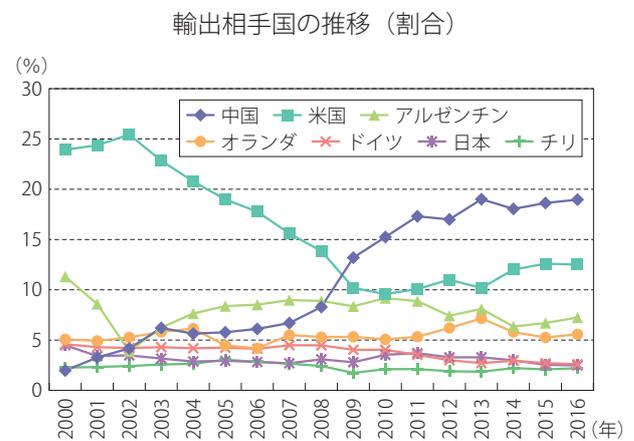
の19.0%が中国向けで、主に大豆や鉄鉱石、肉類等の一次産品を、次いで12.5%が米国向けで、主に一般機械、航空機、鉄鋼等を輸出している(第 I-4-2-3-9 図)。また、輸入については、同年の全輸入額の17.3%を米国から、主に一般機械、鉱物性燃料、プラスチック製品等を、次いで17.0%を中国から、主に電気機器、一般機械、有機化学品等を輸入している(第 I-4-2-3-10 図)。2000年以降は輸出、輸入ともに米国の占める割合が低下する一方、中国の割合が増加し、中国に対する貿易依存度が高くなってきている。以上のことからブラジルは、一次産品価格の動向や中国及び米国経済の影響を受けやすい構造となっていると言える。

2016年のブラジルの輸出についてみると、一次産品の上位品目の大豆、鉄鉱石、原油、食肉、コーヒー等が減少したが、自動車や航空機等の工業製品が増加した(第 I-4-2-3-11 図)米国の自動車市場が堅調だったことや、コロンビアとの間で無関税輸入枠を相互に設定したことが良い影響を与えたほか、中国国内の民間航空機の旅客輸送量の増加を背景とした航空機も増加した。2017年以降は、原油や鉄鉱石等の国際市況の回復や穀物生産量の増加により、輸出の伸びが期待されている(第 I-4-2-3-12 図)。

第 I-4-2-3-9 図 ブラジルの主要輸出相手国の割合と推移

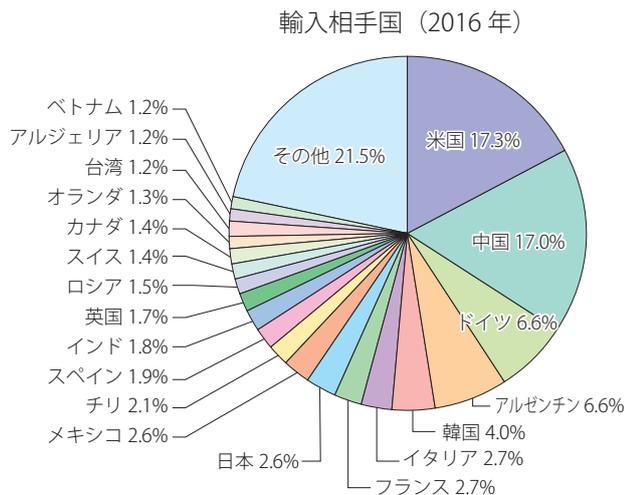


資料：Global Trade atlas のデータから経済産業省作成。



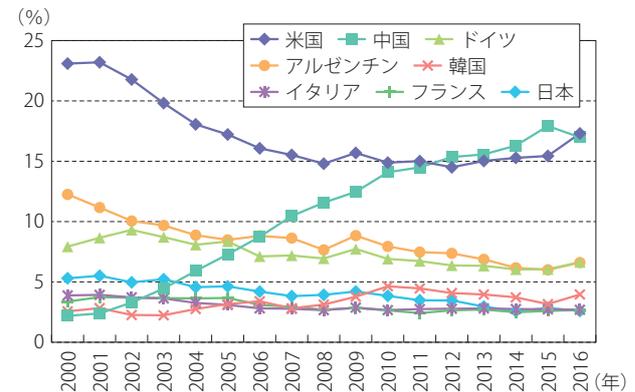
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-3-10 図 ブラジルの主要輸入相手国の割合と推移



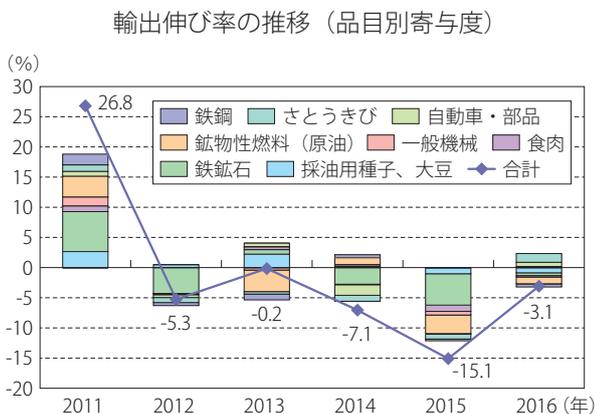
資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

輸入相手国の推移 (割合)



資料：Global Trade Atlas のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-3-11 図 ブラジルの輸出額の伸び率の推移



資料：Global Trade Atlas から経済産業省作成。

第 I-4-2-3-12 図 商品先物指数の推移



資料：トムソン・ロイター・コアコモディティ・CRB 指数、Thomson Reuters EIKON から経済産業省作成。

## ② 海外直接投資

ブラジルでは、長期の経済停滞にかかわらず、中長期的な成長のポテンシャル等<sup>196</sup>から海外からの直接投資は堅調に推移してきたが量的拡大ペースには一服感が見られる(第 I-4-2-3-13 図)。2015 年時点のブラジルへの日系進出企業(拠点)数は 705 社(第 17 位)となっている<sup>197</sup>。

2016 年のブラジルの対内直接投資額(フロー)は約 530 億ドル(前年比 +3.2%)で、国・地域別で見ると第 3 位の米国以外は、オランダ、ルクセンブルク、英国、スペイン等の欧州諸国が上位を占めている(第 I-4-2-3-14 図)。中国については、日本に次いで第 13 位(8 億 8 千万ドル)で<sup>198</sup>、近年、中国企業による電力等のインフラ部門への投資が積極的に行われて

いる。対内投資の業種別割合は、サービス業が約 6 割、農業・畜産・鉱業が約 14%、工業が約 26%となっているが(第 I-4-2-3-14 図)、2015 年 1 月に外資系企業の医療分野への直接・間接的な資本参加が可能となったことから、今後は健康・医療分野への投資の伸びが見込まれる。

## ③ 国際収支

ブラジルの経常収支は 2008 年以降赤字が続いており、金融、通信、小売等の業種で外国企業のプレゼンスが大きいことから、第一次所得収支は流出超で恒常的に赤字となっている。また一次産品価格下落等の影響で、2014 年は貿易収支が赤字に転じたが、価格の持ち直しにより 15 年には黒字に回復し、2016 年の経

196 内需主導型経済、労働人口の増加、豊富な資源等。

197 外務省「海外在留邦人数統計調査 平成 28 年」

198 中国からの投資の多くが租税回避地域を回避して行われており、正確な数字が統計上に現れていない。

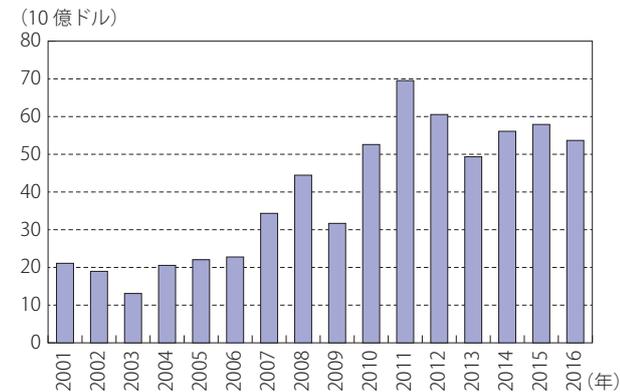
常赤字は235億ドル（対名目GDP比-1.3%）と改善がみられている（第I-4-2-3-15図）。

ブラジルの経常収支赤字は、ブラジル経済への信託を背景とした直接投資や証券投資による資本流入によ

りカバーされてきたが、2016年には証券投資がマイナスに転じており、今後の安定した外資繰りに懸念が生じている（第I-4-2-3-16図）。

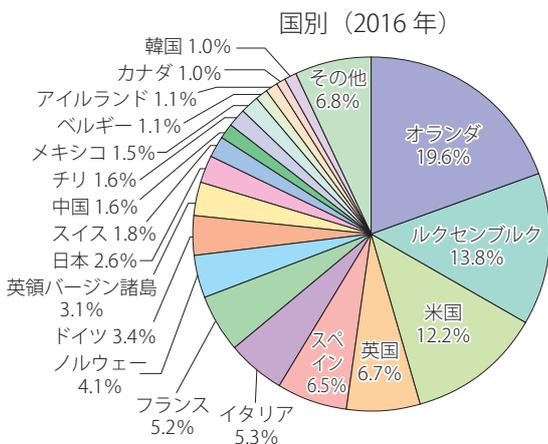
2015年の外貨準備高（ストック）の水準を見てみると、短期対外債務の6.8倍（6.8年分相当）とIMFが保有外貨準備の目安とする1倍以上を十分に上回っていることから、ブラジルの外部ショックへの耐性は高まっており、金融危機発生リスクは低いといえる（第I-4-2-3-17図）。

第I-4-2-3-13図  
ブラジルの対内直接投資額の推移（フロー）

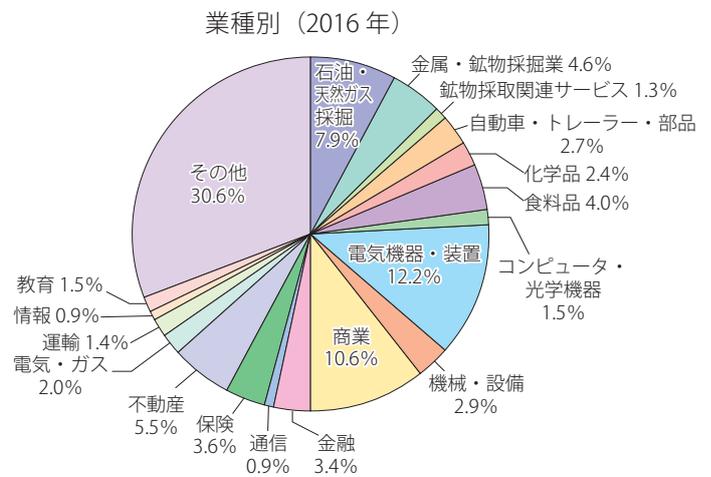


資料：ブラジル銀行のデータから経済産業省作成。

第I-4-2-3-14図 ブラジルへの主要対内直接投資国と業種の割合

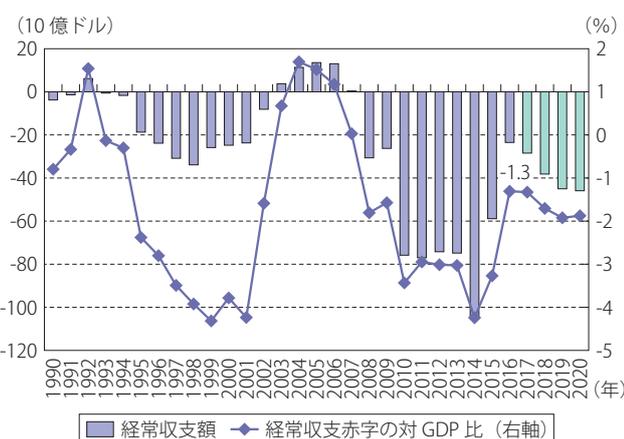


資料：ブラジル銀行のデータから経済産業省作成。

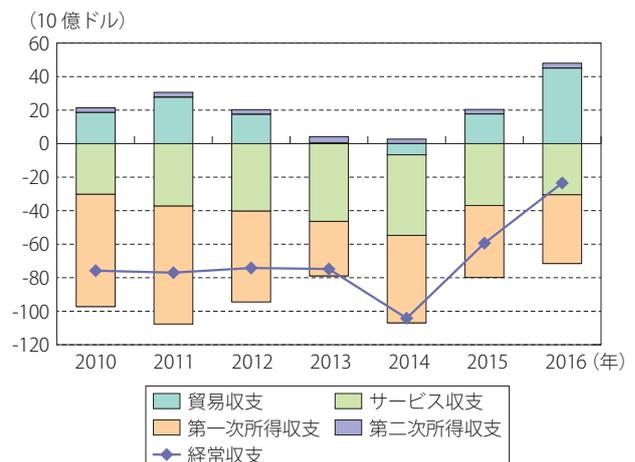


資料：ブラジル銀行のデータから経済産業省作成。

第I-4-2-3-15図 ブラジルの経常収支の推移（対GDP比と構成）

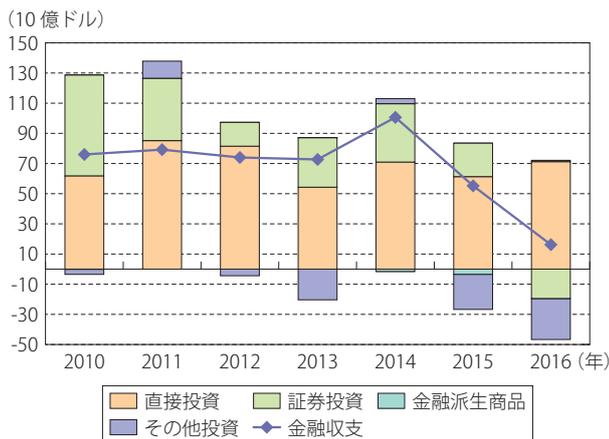


資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。



資料：ブラジル銀行のデータから経済産業省作成。

第 I-4-2-3-16 図 ブラジルの金融収支の構成の推移



資料：ブラジル銀行のデータから経済産業省作成。

テメル政権は「歳出上限設定の憲法改正案（歳出上限法）」を成立させた。歳出上限設定とは、連邦政府支出の増加率を前年の物価上昇率以下に抑えることを義務付けるもので 2036 年まで 20 年間続く。

（財政）

ブラジルでは、財政責任法に基づき、予算段階で各政府の基礎的財政収支に対する目標設定が義務づけられている。2016 年の中央連邦政府の同収支の赤字幅については、目標を 1,705 億リアル（GDP 比 -2.75%）と設定し、16 年（実績）は赤字額が 1,558 リアル（同 -2.47%）となり目標を達成した（第 I-4-2-3-18 図）。政府は、2020 年に赤字解消を目指しているが、依然として政府債務残高の増大が懸念されている。（第 I-4-2-3-19 図）。

b) 年金改革のための憲法改定

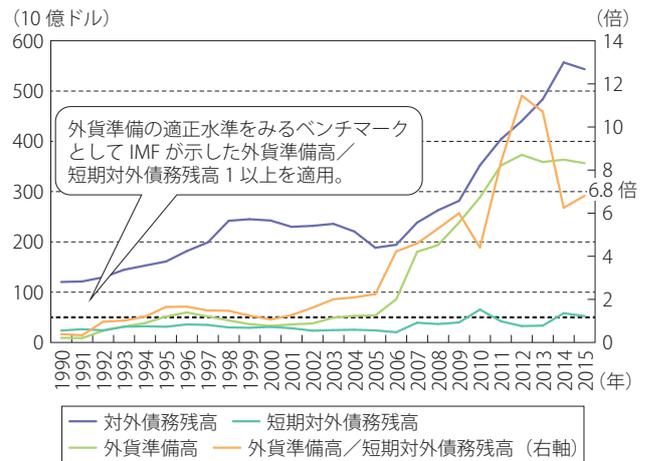
ブラジルの年金財政は恒常的な赤字で、社会保障費が連邦政府の歳出額の 4 割<sup>199</sup>にのぼり、財政赤字拡大の要因となっている。政府は 2016 年 12 月、「年金改革に関する憲法改正案」を発表し、議会に特別委員会を設置し改革の内容についての議論を開始した。改正の内容は、年金受給年齢の引上げや保険料支払期間の厳格化、サラリーマンや公務員、農村部労働者に分かれた年金制度の統一、受給年齢の男女差解消等となっている。

c) 労働法改正

ブラジル進出外国企業の多くが、硬直的で労働者保護色の強いブラジルの労働法（統一労働法：1943 年制定）の問題を指摘しているが、2016 年 12 月、政府

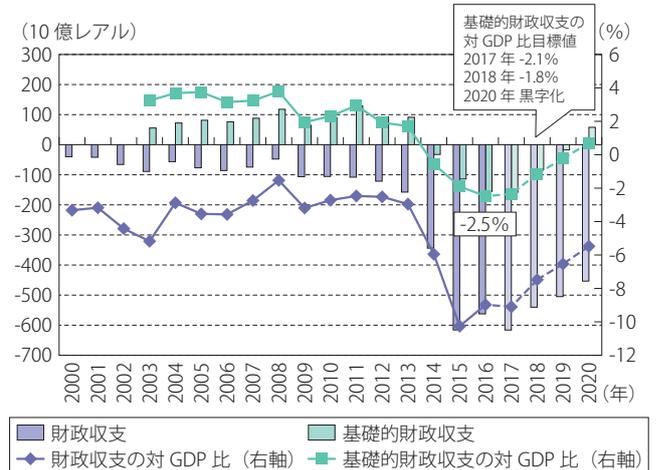
第 I-4-2-3-17 図

ブラジルの対外債務残高と外貨準備高の推移



資料：世界銀行 World Development Indicators から経済産業省作成。

第 I-4-2-3-18 図 ブラジルの財政収支の推移



資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。

は同法の近代化を図るため改正案を国会に提出し、現在、審議が行われている。改正の内容は、労働協約の裁量の拡大・運用の柔軟化で、臨時雇用契約やパートタイム労働についても制限緩和の対象としている。

〈ブラジルのビジネス環境〉

ブラジル経済や産業の成長を妨げ、海外企業のブラジル進出を困難にしている要因として、複雑で高率な税制や極端に労働者保護に偏った労働法制、交通・インフラの未整備といった「ブラジルコスト」が知られている（第 I-4-2-3-20 表）。以下ブラジルのビジネス環境についての外部評価の結果を紹介する。

○ビジネス環境ランキング

世界銀行の「2017 年ビジネス環境総合ランキング」によると、中南米では、メキシコ（47 位）を首位に、

199 ブラジル銀行によると 2016 年ブラジルの社会保障費は約 537 億リアルで歳出の約 40.9%。

コロンビア、ペルー、チリの太平洋同盟の国々が50位台で続いているのに対し、メルコスールではアルゼンチン（116位）、ブラジル（123位）と低位に留まっている（第I-4-2-3-21表）。

ブラジルのビジネス環境評価の下位の項目として、納税（181位）、事業立ち上げ（175位）、建築許可（172位）、越境取引（149位）、財産権登記（128位）、資金調達（101位）等が挙げられている。中でもブラジル特有の複雑で高率な税制が障害として度々指摘されてきており、同報告書によると、ブラジル国内の企業は納税の準備のために年間2,038時間も費やしており、中南米諸国の平均343時間、高所得国（OECD加盟国）の同163時間を大きく上回っている。また起業に要する手続数や日数等についても改善の必要性が指摘されている。

○進出日系企業調査

JETROの「2016年度中南米進出日系企業実態調査」によると、ブラジルにおける投資環境面のメリットとして「市場の規模や成長性」を挙げる企業が多い一方で、デメリットとして税務面等の様々なリスクを指摘する企業が多い。「税制・税務手続の煩雑さ」を挙げる企業が86.5%と最も多く、「人件費の高騰」、「不安定な為替」、「不安定な政治・社会情勢」、「労働争議・訴訟」、「行政手続の煩雑さ（許認可等）」が続いている（第I-4-2-3-22図）。また、2000年代以降進出した企業のうち、初期投資が回収できた企業は14.3%に過ぎないことも、固有のコストの高さが影響している

第I-4-2-3-19図 ブラジルの政府総債務残高の推移



資料：IMF「WEO, April 2017」から経済産業省作成。

第I-4-2-3-20表 ブラジルコストの例

項目	内容
税制	非常に多くの種類の税金が存在し、GDPの約4割に達する高負担。制度の頻繁な変更等も問題とされ、手続等でも企業の負担が大きい。
労働・雇用	給与・役職等の面での被雇用者の優遇。最低賃金が名目成長率にスライド。高い社会保障費用や頻繁に発生する労働訴訟等、硬直的で時代遅れの労働法等が問題に。
治安	警備員の派遣、警備システム構築、防弾車購入等、対策のための費用負担。
金融	高率な融資金利や手数料代の負担。
インフラ・物流	電力や通信、道路、港湾設備の未整備や港湾スト等による経費負担や時間のロス。鉄道網が未発達により、高コストのトラック輸送が中心。
保護主義	国内産業保護のための輸入制限。複雑で頻繁に変わる税制（自動車関連）等。

資料：各種資料を参考に経済産業省作成。

第I-4-2-3-21表 世界銀行ビジネス環境総合ランキングの結果

中南米主要国のビジネス環境ランキング(2017年)

(順位)

総合順位	国名	事業立ち上げ	建築許可	電力供給	財産権登記	資金調達	個人投資家保護	納税	越境取引	契約履行	破綻処理
47	メキシコ	93	83	98	101	5	53	114	61	40	30
54	ペルー	103	51	62	37	16	53	105	86	63	79
53	コロンビア	61	34	74	53	2	13	139	121	174	33
57	チリ	59	26	64	58	82	32	120	65	56	55
116	アルゼンチン	157	173	91	114	82	51	178	111	50	98
123	ブラジル	175	172	47	128	101	32	181	149	37	67

(参考)

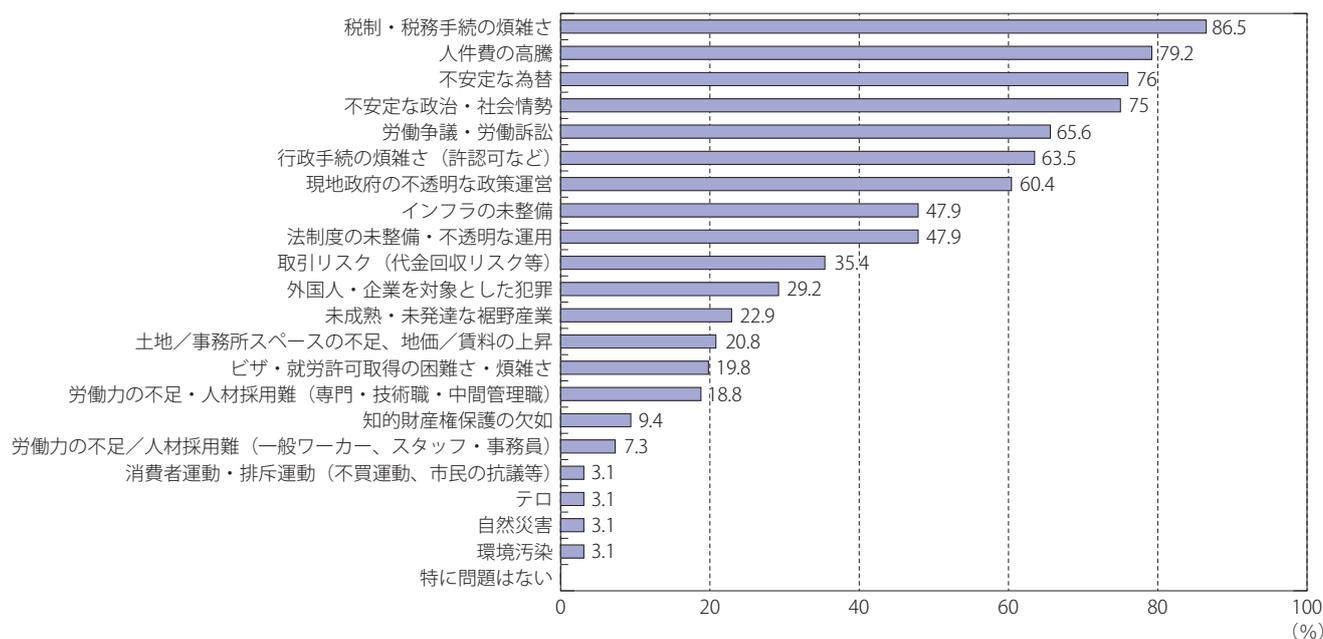
34	日本	89	60	15	49	82	53	70	49	48	2
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

参考：世界190カ国・地域

各国・地域の電力事情や資金調達、税制等10項目を分析しランキングを作成

資料：2017年 世界銀行ビジネス環境ランキング（Ease of Doing Business）から経済産業省作成。

第 I-4-2-3-22 図 ブラジルの投資環境面のリスク調査結果



参考：調査対象企業数 222 社のうち、回答企業数 96 社、(n=96)  
 資料：JETRO 2016 年度中南米進出日系企業実態調査の結果より。

ものと考えられる。

#### (4) ブラジル経済のリスク要因

以上、ブラジル経済の動向を見てきたが、ブラジルの経済成長を押し下げるリスク要因として、失業率の更なる上昇と民間消費回復の鈍化、世界や中国の経済の減速、原油を含む一次産品価格の動向、米国の予想を上回るペースでの利上げによる金融市場への影響、

政治情勢の不安定や汚職問題の長期化等による構造改革実行への影響等が挙げられる。

テメル政権の一連の構造改革は、金融市場からの期待や評価は高い一方で、財源確保や制度見直し等による国民への負担が重く、国民や議会から支持を得ることは容易なことではないが、ブラジル経済再生に向けて、政府が明確な道筋を示し、着実に実行していくことが重要である。