

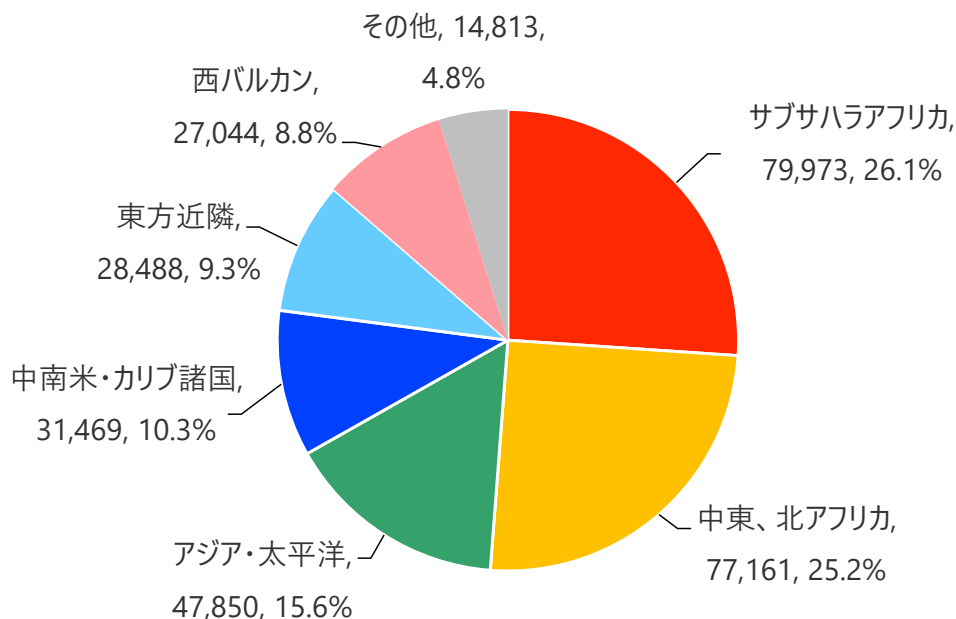
第2節 欧州の政策動向

2021年12月1日、欧州委員会は、EU域外のインフラなどへの投資を増強するための新戦略「グローバル・ゲートウェイ」を発表した⁶⁹。欧州委員会のウルズラ・フォン・デア・ライエン委員長は、同日の記者会見で、EUの支援には、透明性、良好な統治等があるとし、同戦略が中国の「一帯一路」構想に対する「真の代替案」であることを強調した⁷⁰。

同戦略は、民主主義、法の支配、人権の擁護などの価値に基づき、デジタル分野、気候・エネルギー、輸送、保健、教育・研究を重要分野として、2027年までに最大約3,000億ユーロを投資する計画として発表された。相手国のインフラ投資ニーズを考慮し、相手国に持続不可能な負債を生み出させず、恒久的な利益をもたらす一方で、EUの戦略的利益や欧州企業の利益にも資する質の高いプロジェクトの実現を目指している。全てのEU諸機関、EU加盟国とその開発金融機関、欧州投資銀行、欧州復興開発銀行及び欧州の民間部門を動員する「チーム・ヨーロッパ」方式を通じて実施している。

同戦略は、2022年2月に発表された総額1,500億ユーロを超える最初の地域計画「グローバル・ゲートウェイ：アフリカ・欧州投資パッケージ」を皮切りに、2025年10月までに、アフリカ、アジア大洋州、中南米・カリブ諸国等のインフラ投資に3,060億ユーロ超を動員した。対象地域及びプロジェクトの事例は、以下のとおりとなっている（第1-4-2-1図、第1-4-2-2表）。

第1-4-2-1 図 グローバル・ゲートウェイ投資の対象地域



資料：欧州委員会の資料から作成。

⁶⁹ European Commission, *Global Gateway*, https://commission.europa.eu/topics/international-partnerships/global-gateway_en (Accessed 31 March 2026) .

⁷⁰ European Commission, *Read-out of the weekly meeting on the Global Gateway*, <https://audiovisual.ec.europa.eu/en/media/video/I-2150> (Accessed 31 March 2026) .

第1-4-2-2表 グローバル・ゲートウェイのプロジェクト事例

国・地域	プロジェクト	分野
西バルカン	バルカン半島横断電力回廊	気候・エネルギー
西バルカン	WiFi4 西バルカンイニシアティブ	デジタル
モルドバ共和国	バルティ地域（臨床）病院	保健
ヨルダン	海水淡水化プロジェクト	気候・エネルギー
イラク	歴史的な市街地における歴史遺産の再建	教育・研究
エジプト	ガバルアスファル下水処理場	保健
アフリカ	ロビト回廊	輸送
アフリカ	ワクチン、薬剤及びヘルステック製品（MAV+）の製造及びアクセス	保健
北アフリカ	メドゥーサケーブル	デジタル
ナミビア	ハイアイロン社グリーン鉄生産施設技術工場	気候・エネルギー
アフリカ	地域の教師支援イニシアティブ	教育・研究
南アジア	インド・中東・欧州経済回廊	輸送
中央アジア	カスピ海横断輸送回廊	輸送
タジキスタン	ログン水力発電所プロジェクト	気候・エネルギー
南アジア	エネルギー連結性プロジェクト	気候・エネルギー
パプアニューギニア	港湾及び水サービスの復旧・再建	気候・エネルギー
フィリピン	衛星・デジタル連結性	デジタル
中南米・カリブ諸国	サルガッサム（海藻）のバリューチェーン構築	気候・エネルギー
中南米・カリブ諸国	地域間電力の統合	気候・エネルギー
中南米・カリブ諸国	スーパーコンピューティングネットワーク	デジタル
中南米・カリブ諸国	デジタル同盟	デジタル
コスタリカ	公共交通機関の電動化	デジタル

備考：プロジェクト名は、仮訳。

資料：欧州委員会「The Global Gateway Strategy」(<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/a0d2cd8c-1cf9-11f1-8c3a-01aa75ed71a1>) から作成。

日本も協力している相互補完的なプロジェクトには、欧州・アジア間及び中央アジア内での持続可能な輸送回廊を推進する「カスピ海横断輸送回廊」などがある⁷¹。

2025年10月、当初の目標額であった3,000億ユーロを達成したため、欧州委員会は、2027年までの動員額を4,000億ユーロとする新目標を発表した⁷²。同年12月、EU加盟国は、重要分野に係る256件の旗艦プロジェクトを承認した⁷³。前年までとは異なり、新規のプロジェクトではなく既存のプロジェクトを強化・合理化するものとなっている。

直近では、2026年3月に開催されたEU・ベトナム・グローバル・ゲートウェイ・ビジネス投資フォーラムの場で、欧州委員会は、ベトナムの雇用創出や持続可能な経済成長の推進、大気汚染の改善などを目指すため、持続可能な交通とクリーンエネルギーに5億6,000万ユーロ超を投資するパッケージを発表した⁷⁴。

⁷¹ 駐日欧州連合代表部, 日・EU コネクティビティ（連結性）パートナーシップ, 2025/07, https://www.eeas.europa.eu/sites/default/files/2025/documents/eu-japan-partnership-factsheet_jp.pdf (2026年3月31日閲覧)。

⁷² European Council, Council of the European Union, *Global Gateway*, <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/global-gateway/> (Accessed 31 March 2026) .

⁷³ European Council, Council of the European Union, *Global Gateway: Council endorses flagship project list for 2026*, <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/12/10/global-gateway-council-endorses-flagship-project-list-for-2026/> (Accessed 31 March 2026) .

⁷⁴ Delegation of the European Union to Vietnam, *Global Gateway: The European Union to invest €560 million in Vietnam with new focus on modern transport*, 2026/03/24, https://www.eeas.europa.eu/commissioner-sikela-business-forum-pr_en (Accessed 31 March 2026) .