資料5



# カーボンニュートラル実現に向けた メタネーションに関するデンソーの取り組みと期待

2025年11月19日 株式会社デンソー







# 会社概要

全従業員数

連結売上収益

世界初製品

特許保有件数

総獲得メダル数 81 個

技能五輪国際大会

グローバル拠点

35の国と地域

海外売上比率

**59**%

2025年3月31日現在

: 化未貝奴 生相ル・上

**15.8**<sub>万人</sub> **7.2**<sub>兆円</sub>

180<sub>以上</sub>

3.8 万件

先進デバイス、非車載事業 (FA・農業、他) 8.7%

# エレクトリフィケーションシステム

豊かな環境と走るよろこびをかなえ、すべてのモビリティの電動化を支える



**18.9**%

### パワトレインシステム

クルマ本来の走るよろこびと環境性能の両立、 その背反する課題へのソリューションを提供する



20.1%

7.2兆円

2024年4月~2025年3月

## モビリティエレクトロニクス

人とクルマと社会の調和(HARMONY) により、「Quality of Mobility」を実現する



**28.2**%

### サーマルシステム

環境に配慮し、最小限のエネルギで 安全で快適な空間を提供する



**24.1**%

# 自動車関連分野を中心とした幅広い領域において事業を展開



# デンソーの目指す未来

環境 Green

CO2±ゼロ





交通事故死亡者ゼロ

環境と安心の取り組みによって社会から共感され、すべての人に笑顔広がる未来を届ける



# 自動車産業におけるカーボンニュートラル(CN)化への取り組みと課題

# 自動車産業 概要

- ・大~中・小 数多くの企業がサプライチェーンを構成する、国内基幹産業の1つ
- ·業界のCO<sub>2</sub>排出量:約1,100万t/年('21 自工会・車工会・部工会 会員企業)\*1
  - ・・・国内「産業」部門の約4%に相当



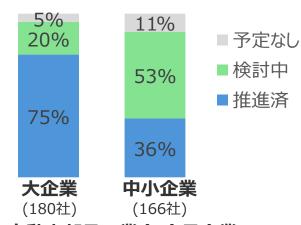
'22 製品出荷額 約60兆円 (GDPの約1割)

## CN化への取り組み

- ・大企業で取り組み先行し、中小企業も追従\*2
- ·仕入れ先、サプライチェーン全体のカーボンニュートラルまで拡大する動きあり

企業	活動、宣言
デンソー	<ul><li>・2035年モノづくりカーボンニュートラルを目指す</li><li>・「2050年度までにサプライチェーン全体でカーボンニュートラル達成」目標を設定</li></ul>
ホンダ	主要部品メーカーに2050年にCO <sub>2</sub> 排出 実質ゼロ実現を要請

### 自動車産業 サプライチェーン



自動車部品工業会 会員企業 再工ネ調達状況 ('25年度)

# **CN実現に向けた課題** (例)\*2

CNエネルギー情勢、技術などの将来展望が不透明な中で 投資判断基準・タイミングで悩んでいる

### <出典>

\*1: 産業構造審議会 自動車WG 自工会·部工会資料

\*2:自動車部品工業会 会員企業アンケート

# CN実現に向け、個社に取り組みに加えサプライチェーンや産業界全体での課題解決も必要



# デンソー カーボンニュートラル目標達成状況(グローバル)

■CO<sub>2</sub>換算

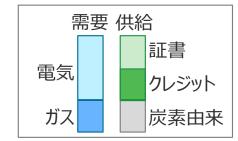
<基準(19/20年)を100> 21~24年:実績、25年:見込み

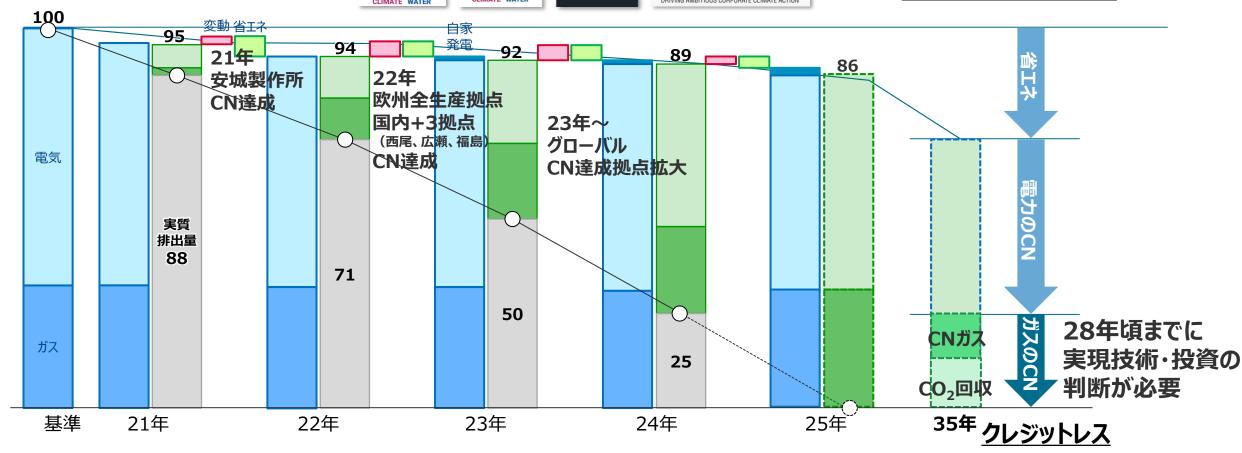












25年向けは着実に進捗 35年に向けたガスのカーボンニュートラル化が課題



# ガスCNに向けた自社の取り組み①:工場CO。回収・メタネーション循環実証

# ′20.9 実証プラント立ち上げ・技術開発

当社安城製作所内に設置

CO2回収~利用 循環サイクル成立の機能検証

※'21.4.17 社外ニュースリリース

デンソー、安城製作所 電動開発センターで CO2循環プラントの実証実験を開始







## 工場実装に向けた進展

### 製品適用に向けた技術検証



eメタン100%で車載製品を試作 ⇒強度・品質確認(25年6月)

### 新技術導入、スケールアップ

・経済合理性確保に向けた自社開発技術の導入 (電界式CO<sub>2</sub>回収: GI基金活用して開発)



電界式CO2回収システム

・フルスケール導入に向けたシステム大規模化

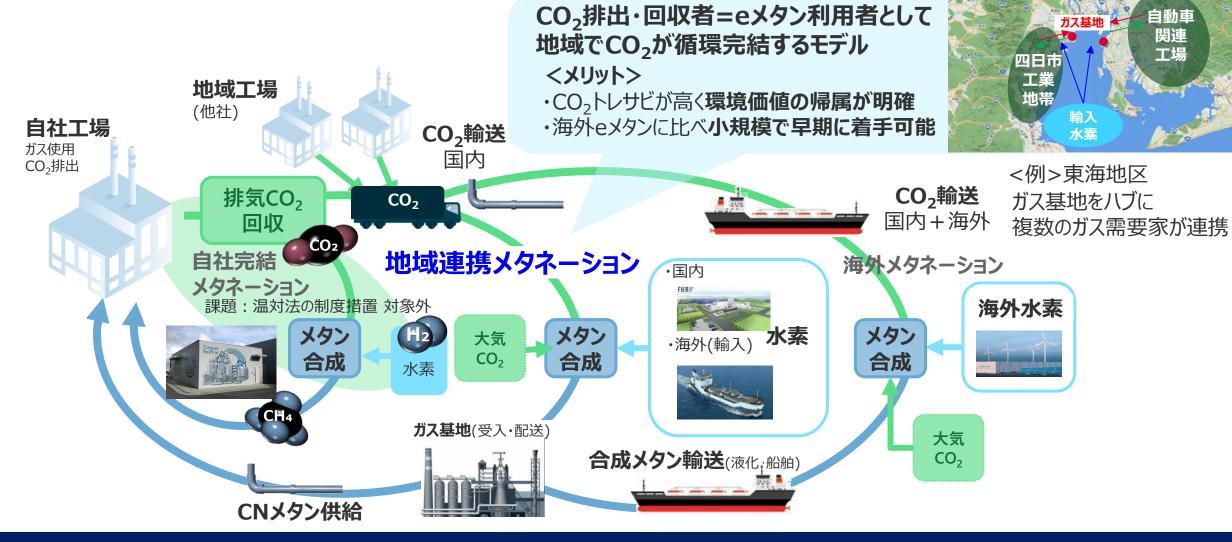


'26〜 浸炭炉適用実証を 起動予定

# メタネーション技術の確立・工場実装に向けて開発を加速中



# ガスCNに向けた自社の取り組み②:地域連携メタネーション(東邦ガス、アイシン合同検討)



eメタン普及の前倒し・拡大による、地域のカーボンニュートラルや産業成長への貢献を目指す

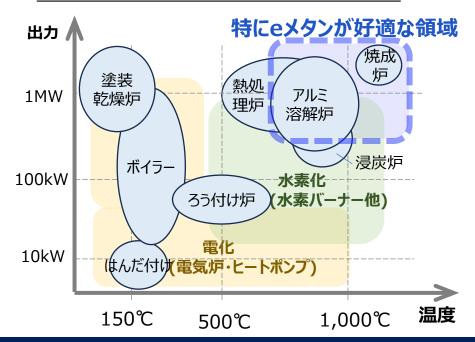


# 製造業(ガス需要家)としてのeメタンへの期待と必要な取り組み

eメタンへの期待

「設備改造不要」、「温度・出力を選ばない」、 「品質面で変化点が少ない」ことから**最も置換が** 容易なクリーンガスエネルギーとして期待。 熱需要の中で、特に高温・大出力に好適

### ガス設備の分類とCN化手段(イメージ)



### eメタン実装要件と必要な取り組み

観点	要件	必要な取り組み
環境価値	eメタン利用の環境価値*が 国際的に認められること	eメタンの <b>国際的な認知度向上</b> と 左記に必要な <u>ルールの早期制定</u>
経済性	既存都市ガスや 代替手段と比べて <b>合理的な価格で</b> <b>入手できる</b> こと	<ul> <li>・キー技術(水素製造、CO<sub>2</sub>回収、メタン合成)の 低コスト化に向けた開発の加速〜実用化</li> <li>・先行実施期(技術・市場ともに未成熟)に 負担が大きいコストの支援</li> </ul>
安定供給	需要家全体に必要な量の eメタンが早期・安定的に 供給されること ウラス	海外/国内(オンサイト完結〜地域連携) <b>複数のeメタンサプライチェーンの</b> 実装前倒し
	完成車メーカ	<u>実装前倒し</u>   個社取り組みだけでは解決が図

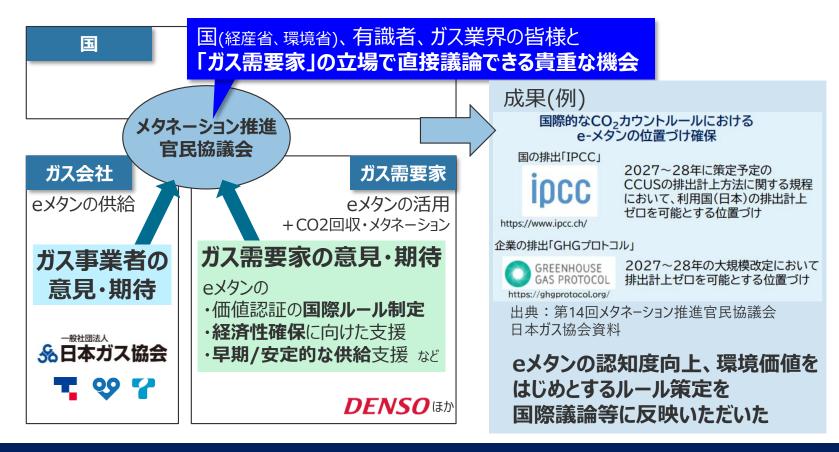
グローバル製造業の国内事業成長に向け、

国際的に価値認証されるeメタンが安定・安価に供給される仕組みの早期確立を期待



# eメタン普及に向けた官民連携への期待

### eメタン社会実装に向けた体制と成果



## 需要家としての官民連携への期待

- ・環境価値認証やインセンティブ等、 メタネーション普及に必要な制度の 制定目標やスケジュールの さらなる具体化
- ・「日本でのeメタン使用に対する 国際的な環境価値認証」の 早期実現に向けた議論や 取り組みの更なる活発化

官民連携を通じ、ガス需要家の期待を国際議論等に反映頂きありがとうございます eメタン実装の加速に向けて、当社も引き続き参画させていただきたく宜しくお願いします



# DENSO Crafting the Core