

経 済 産 業 省  
総合資源エネルギー - 調査会基本政策分科会  
電力需給検証小委員会

説明者 : (一社)北海道機械工業会 会長  
(トヨタ自動車北海道(株)取締役社長) 田 中 義 克

会員企業に対する節電の取組の周知(通知文・メルマガ等)

会員企業の主な節電の取組

## 【自動車部品メ - カ - 】

- コ - ジェネレ - ション発電機の増設 自家発電比率向上 1 / 3 1 / 2
- 高速、高能率加工設備の導入開発 設備台数の低減
- 設備稼働率及び製品の良品率の向上 など

## 【鉄骨メ - カ - 】

- 屋根の融雪機の日中通電 夜間通電へ
- 駐車場の除雪排雪用ロ - ドヒ - ティング ブルド - ザ - 等機械使用へ
- 溶接用ロボットの日中運転 夜間運転へ など

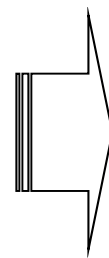
## 【鋳造部品メ - カ - 】

- アルミ溶湯の電気保持炉の温度 30
- 終業時のマシンプレ - カ - のオフ など

電力の安価で安定的な供給(北電の電力料金再値上げ関連)

➤ 再値上げ 道内ものづくり企業にとっては死活問題

- ・円安加速による原材料費高騰
- ・消費税アップ
- ・冬季暖房費の増嵩
- ・プラス 電力料金再値上げ...



昨年9月の値上げ以降  
40%以上の負担増

➤ 当会会員企業 347社

従業員100人未満の中小零細が約9割、鉄鋼・金属製品製造など電力多消費型が約7割、総コストに占める電気代が10%超企業も

➤ 再値上げの回避、抑制

風力・地熱・揚水水力等の電源資源の多様化

北本連系(現行60万kw)を含む送電網等の電力基盤の増強

# 参考資料：今回の値上げによる影響調査

平成26年8月 北海道経済部調査

図1 【経営への影響】

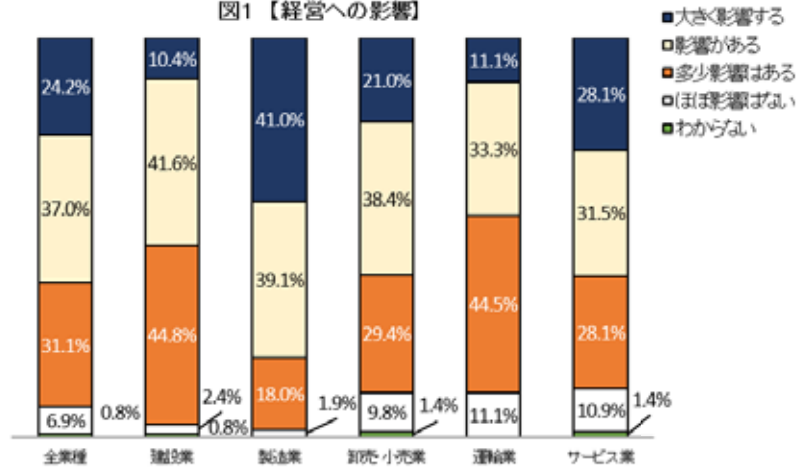


図2 【心配される影響】  
(各項目に回答した企業の割合、複数回答)

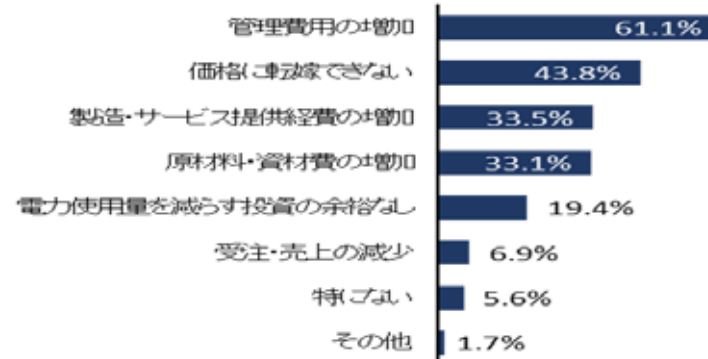


図3 【再値上げ後の経常利益への影響】

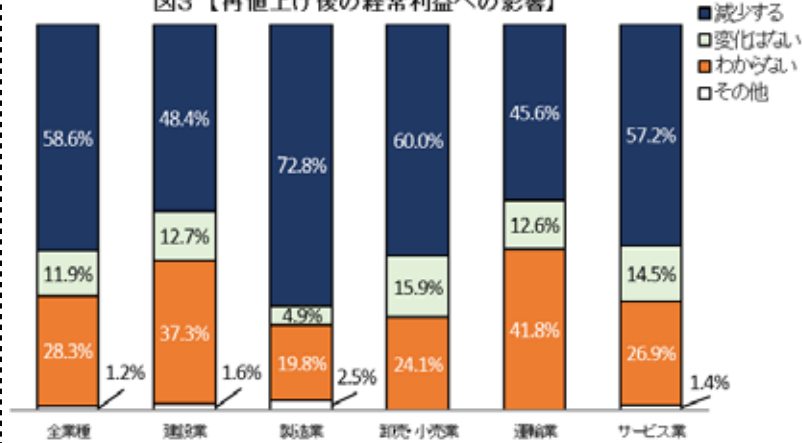


図4 【経常利益の減少率見込み】  
(回答企業の平均値)

