

## 総合資源エネルギー調査会 省エネルギー・新エネルギー分科会 省エネルギー小委員会 自動車判断基準ワーキンググループ（第3回）-議事要旨

日時：平成26年11月11日（火曜日）16時00分～18時00分

場所：経済産業省別館312各省庁共用会議室

### 出席者

#### 委員

大聖座長兼委員長、青山委員、草鹿委員、後藤委員、竹岡委員、近久委員、永井委員

#### オブザーバ

神岡オブザーバ、高橋オブザーバ、播磨オブザーバ、吉田オブザーバ代理（荻原オブザーバ）、永田オブザーバ

#### 事務局

経済産業省 辻本省エネルギー対策課長、町田省エネルギー対策課長補佐、田中自動車課長補佐

国土交通省 板崎環境政策課長、大橋次世代自動車推進官、盛田環境政策課長補佐、永井環境政策課長補佐

### 議題

- 燃費基準値（案）について
- 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車の取扱い（案）について
- 取りまとめ（案）について

### 議事概要

#### 本合同会議の開催形式について

本合同会議は、個別企業の企業秘密に関する情報を取り扱うため、企業秘密保護の観点から、会議は非公開で行うこととなった。

#### 議題（1）燃費基準値（案）について

資料1について説明を行い、了承された。なお、主な質問・意見は以下のとおり。

- 燃費改善要因の1つである副変速機について（標準状態におけるギア比の設定）。

#### 議題（2）電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車の取扱い（案）について

資料2について説明を行い、了承された。なお、主な質問・意見は以下のとおり。

- プラグインハイブリッド自動車における燃費基準の達成評価の際に使用する消費電力量分と燃料消費量分の複合の方法について。
- 電気使用量とガソリン使用量における熱量換算の考え方の整理について。

#### 議題（3）取りまとめ（案）について

資料3について説明を行い、了承された。なお、主な質問・意見は以下のとおり。

- 副変速機の燃費改善効果の前提となる使用実態について。
- 取りまとめ（案）のわかり易さについて（表等について単位の追加、文章の工夫）。

## 関連リンク

[自動車判断基準ワーキンググループの開催状況](#)

## お問合せ先

資源エネルギー庁 省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー対策課

---

最終更新日：2014年11月18日