

測定方法がJC08である燃費基準値一覧

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	～600	601 ～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101 ～2270	2271～
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)並びに小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101 ～2270	2271～
燃費基準値 (km/L)	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6	16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)		軽貨物車			
		～740	741 ～855	856 ～970	971～
構造A	MT	23.2	20.3		
燃費基準値(km/L)	AT	20.9	19.6	18.9	
構造B	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
燃費基準値(km/L)	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分(車両重量kg)		軽量貨物車		
		～1080	1081 ～1195	1196～
MT燃費基準値(km/L)		18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)		17.4	15.8	14.7

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(ガソリン)					
		～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870
構造A	MT	14.2					
燃費基準値(km/L)	AT	13.3	12.7				
構造B1	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7
燃費基準値(km/L)	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8
構造B2	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9
燃費基準値(km/L)	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9	

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(軽油)						
		～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100
構造A又は構造B1	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3
燃費基準値(km/L)	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3
構造B2	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2
燃費基準値(km/L)	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0

(注)

軽貨物車…軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車…車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車…車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A…①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B…構造A以外のものをいう。

構造B1…構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2…構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)		～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101～
構造A															
燃費基準値(km/L)		28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9								
構造B	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9	12.1	11.5	11			
燃費基準値(km/L)	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5	11.7	11.1	10.6	10.2		
ディーゼル構造B	MT										16.8	15.9	15.2	14.6	
燃費基準値(km/L)	AT										14	13.7	13.5	13.3	13

(注)
構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。
①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、
当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
③運転車室の前方に原動機を有するもの。
構造B・・・構造A以外のものをいう。

※告示施行に向け準備中