

# 達成判定方式について

---

次期重量車燃費基準の達成判定方式においては、現行維持の重量区分別達成判定方式(ハーフクレジット)としたい。

なお、2015年度重量車燃費基準においては、重量区分別基準達成方式(ハーフクレジット)を採用しており、全社基準値を達成。

## 【参考】重量区分別基準方式

重量区分毎に基準値を設定し、各重量区分での加重調和平均燃費が基準値を達成することを求めている。

重量区分によって用途が異なることを踏まえ、重量区分毎に燃費改善を促す方式。

達成判定の特例として、ハーフクレジット制度が設けられている。

